

Datum: 27.10.2021



Landeshauptstadt  
München  
Stadtkämmerei

Tel.: +49 (89) 233-92750

Investitionsplanung  
und -controlling  
SKA 2.21

## **Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Laim nach Pasing**

1. Projektgenehmigung
2. Ausführungsgenehmigung Baulos 1
3. Änderung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes 2021 – 2025
4. Zusätzlicher Personalbedarf

### **Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V**

#### **Beschlussvorlage für den Ausschuss am 30.11.2021 (VB)**

Öffentliche Sitzung

#### **An das Baureferat**

Die Stadtkämmerei stimmt der Beschlussvorlage grundsätzlich zu.

Das Vorhaben ist bereits im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 – 2025 mit Gesamtkosten enthalten. Wie die Beschlussvorlage aufzeigt, erhöhen sich diese um ca. 132 Mio. € aufgrund geänderter Preise und neuer technischer Anforderungen.

Nach Ziffer 6.2 des Vortrages ist auf jeden Fall mit erheblichen Zuwendungen durch den Bund und den Freistaat Bayern zu rechnen. Diese betragen nach den gegenwärtigen Förderkriterien laut einer Schätzung des Baureferates zwischen 150 bis 200 Mio. €. Nach der Neufassung der standardisierten Bewertung ist von einem noch höheren Betrag auszugehen.

Des Weiterem eröffnen die aktuellen Ergebnisse zu den Ausschreibungen die Möglichkeit Kosten i. H. v. ca. 119 Mio. € nach 2026 ff. zu verschieben, was im Finanzplanungszeitraum bis 2025 zusätzlichen Spielraum schafft.

Im Rahmen der Beschlussvorlage wird ein zusätzlicher Stellenbedarf i. H. v. 10 VZÄ durch das Baureferat gefordert, um die damit verbundenen Aufgaben auch bewältigen zu können. An dieser Stelle verweist die Stadtkämmerei auf die Stellungnahme des Personal- und Organisationsreferates.

Die Stadtkämmerei bittet darum, die Stellungnahme in die Beschlussvorlage einzuarbeiten oder als Anlage beizufügen.

Gezeichnet

am 27.10.2021