

**Anlagen 1 – 3
(Seiten 1 - 104)**

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau**

Anlage 1

Datenausdruck

Investitionsliste 1

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6050 U-Bahn-Bau																
6050.3865																
Verlängerung U 5 - West, Laimer Platz - Pasing Finanzrahmen	003	P	O	1	950	766.412	11.505	373.000	7.400	61.600	104.000	100.000	100.000	100.000	281.907	
					Sum	766.412	11.505	373.000	7.400	61.600	104.000	100.000	100.000	100.000	281.907	
					S.I.	766.412	11.505	373.000	7.400	61.600	104.000	100.000	100.000	100.000	281.907	
					St.A.	766.412	11.505	373.000	7.400	61.600	104.000	100.000	100.000	100.000	281.907	
															0	
6050.7530																
U-Bahn-Linie U 9 - Vorhaltemassnahmen Hauptbahn- hof	004	G	O	1	950	519.000	6.500	215.800	3.800	16.500	35.500	80.000	80.000	80.000	216.700	
					Sum	519.000	6.500	215.800	3.800	16.500	35.500	80.000	80.000	80.000	216.700	
					S.I.	519.000	6.500	215.800	3.800	16.500	35.500	80.000	80.000	80.000	216.700	
					St.A.	519.000	6.500	215.800	3.800	16.500	35.500	80.000	80.000	80.000	216.700	
															0	
6050.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	005	B	O	1	935	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
					Sum	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
					S.I.	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
					St.A.	42	0	35	7	7	7	7	7	7	0	
															0	
6050.7540																
U-Bahn-Linie U 5 West Pasing - Freiham - Planungskosten	006	V	O	1	950	2.400	1.250	1.150	550	400	200	0	0	0	0	
					Sum	2.400	1.250	1.150	550	400	200	0	0	0	0	
					S.I.	2.400	1.250	1.150	550	400	200	0	0	0	0	
					St.A.	2.400	1.250	1.150	550	400	200	0	0	0	0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.8835																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	001	F	-	1	960	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					Sum	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.003	600	403	0	403	0	0	0	0	0	
6300.8855																
Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	002	F	-	1	960	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					Sum	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.038	738	300	0	300	0	0	0	0	0	
6300.8815																
Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	003	F	-	1	950	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					Sum	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					S.I.	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
					St.A.	2.937	2.587	350	0	275	75	0	0	0	0	
6300.8960																
Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	004	F	-	1	960	699	660	39	0	0	39	0	0	0	0	
					Sum	699	660	39	0	0	39	0	0	0	0	
					S.I.	699	660	39	0	0	39	0	0	0	0	
					St.A.	699	660	39	0	0	39	0	0	0	0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	005	F	-	1	960	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					Sum	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.176	710	466	0	230	236	0	0	0	0	0	42
6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	006	F	-	1	960	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					Sum	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					S.I.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	
					St.A.	625	450	175	0	60	115	0	0	0	0	0	0
6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	007	F	-	1	960	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0	
					Sum	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0	
					S.I.	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0	
					St.A.	998	850	148	0	0	148	0	0	0	0	0	0
6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	008	F	-	1	960	1.250	850	400	0	0	125	275	0	0	0	0	
					Sum	1.250	850	400	0	0	125	275	0	0	0	0	
					S.I.	1.250	850	400	0	0	125	275	0	0	0	0	
					St.A.	1.250	850	400	0	0	125	275	0	0	0	0	0
6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	009	F	-	1	960	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					Sum	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					S.I.	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	
					St.A.	861	313	548	0	188	360	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1185 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	010	F	-	1	960	1.802	979	823	0	0	280	543	0	0	0	0
					Sum	1.802	979	823	0	0	280	543	0	0	0	0
					S.I.	1.802	979	823	0	0	280	543	0	0	0	0
					St.A.	1.802	979	823	0	0	280	543	0	0	0	0
6300.1220 Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	011	F	-	1	960	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0
					Sum	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0
					S.I.	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0
					St.A.	1.900	880	1.020	0	0	500	520	0	0	0	0
6300.1225 Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	012	F	-	1	960	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0
					Sum	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0
					S.I.	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0
					St.A.	2.093	853	1.240	0	0	500	740	0	0	0	0
6300.1360 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Anteil BauR	013	F	-	1	960	1.870	659	1.211	0	0	500	711	0	0	0	0
					Sum	1.870	659	1.211	0	0	500	711	0	0	0	0
					S.I.	1.870	659	1.211	0	0	500	711	0	0	0	0
					St.A.	1.870	659	1.211	0	0	500	711	0	0	0	0
6300.1365 Buslinien 56 und 166 - Beschleunigung - Kostenerstattung an SWM	014	F	-	1	960	1.287	682	605	0	0	605	0	0	0	0	0
					Sum	1.287	682	605	0	0	605	0	0	0	0	0
					S.I.	1.287	682	605	0	0	605	0	0	0	0	0
					St.A.	1.287	682	605	0	0	605	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1475	015	F	-	1	960	1.855	820	1.035	0	0	505	530	0	0	0	
Buslinien 50 und 60					Sum	1.855	820	1.035	0	0	505	530	0	0	0	
Beschleunigung, Anteil					S.I.	1.855	820	1.035	0	0	505	530	0	0	0	
Baureferat					St.A.	1.855	820	1.035	0	0	505	530	0	0	0	0
6300.1480	016	F	-	1	960	1.221	695	526	0	0	470	56	0	0	0	
Buslinien 50 und 60					Sum	1.221	695	526	0	0	470	56	0	0	0	
Beschleunigung,					S.I.	1.221	695	526	0	0	470	56	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH					St.A.	1.221	695	526	0	0	470	56	0	0	0	0
6300.1575	017	G	V	1	960	1.163	500	663	0	250	413	0	0	0	0	
Buslinie 63 u. 132 -					Sum	1.163	500	663	0	250	413	0	0	0	0	
Beschleunigung Anteil					S.I.	1.163	500	663	0	250	413	0	0	0	0	
Baureferat					St.A.	1.163	500	663	0	250	413	0	0	0	0	0
6300.1580	018	G	V	1	960	2.433	0	2.433	317	550	450	883	233	0	0	
Buslinie 63 u. 132 -					Sum	2.433	0	2.433	317	550	450	883	233	0	0	
Beschleunigung					S.I.	2.433	0	2.433	317	550	450	883	233	0	0	
Kostenerstattung an SWM					St.A.	2.433	0	2.433	317	550	450	883	233	0	0	0

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1085 Messstellenkonzept Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan	019	F	-	1	950	3.400	2.495	905	0	0	905	0	0	0	0	0	
					Sum	3.400	2.495	905	0	0	905	0	0	0	0	0	
					S.I.	3.400	2.495	905	0	0	905	0	0	0	0	0	
					St.A.	3.400	2.495	905	0	0	905	0	0	0	0	0	57
6300.8405 Detmold-/Waldmeister-/Thaddäus -Robl-/ Azaleenstraße, Schätzweg und Schleißheimer Str. (Sobon)	020	F	-	1	950	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	0	
					Sum	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	0	
					S.I.	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.650	3.098	1.552	0	80	1.472	0	0	0	0	0	77
S 188 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1398 A																	
6300.8685 GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im Umgriff des BebPl. (Sobon)	021	F	-	1	950	5.230	1.950	2.350	0	50	800	500	1.000	930	0	0	
					Sum	5.230	1.950	2.350	0	50	800	500	1.000	930	0	0	
					S.I.	5.230	1.950	2.350	0	50	800	500	1.000	930	0	0	
					St.A.	5.230	1.950	2.350	0	50	800	500	1.000	930	0	0	7
S 125 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1898 A																	
6300.8945 Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)	023	F	-	1	950	6.520	4.980	1.540	0	1.250	290	0	0	0	0	0	
					Sum	6.520	4.980	1.540	0	1.250	290	0	0	0	0	0	
					S.I.	6.520	4.980	1.540	0	1.250	290	0	0	0	0	0	
					St.A.	6.520	4.980	1.540	0	1.250	290	0	0	0	0	0	101
S 204 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1905 E																	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich							
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
						EURO in 1000													
6300.1725 Naupliastr. / St.-Magnus-Str. - Austausch LSA, KreuzungsUB, barrierefr. Ausbau Bushaltestelle	024	F	-	1	950	1.060	850	210	130	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.060	850	210	130	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.060	850	210	130	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.060	850	210	130	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8800 Funkkaserne (ehem.) Domagkstraße S 207 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1943 B	025	F	-	1	950	11.267	9.911	1.356	0	856	500	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	11.267	9.911	1.356	0	856	500	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	11.267	9.911	1.356	0	856	500	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	11.267	9.911	1.356	0	856	500	0	0	0	0	0	0	0	34
6300.1640 Tengstraße, Neugestaltung der Verkehrssituation	026	F	-	1	950	3.650	2.416	1.234	230	1.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	3.650	2.416	1.234	230	1.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	3.650	2.416	1.234	230	1.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.650	2.416	1.234	230	1.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1115 Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach (südl.) S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007	027	F	-	1	950	1.800	805	995	0	52	943	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.800	805	995	0	52	943	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.800	805	995	0	52	943	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.800	805	995	0	52	943	0	0	0	0	0	0	0	55
6300.1760 Marsstraße zw. Pappenheim- u. Seidlstraße	028	F	-	1	950	2.000	1.900	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.000	1.900	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.000	1.900	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.000	1.900	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1295 St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung	029	F	-	1	950	4.140	2.596	1.544	350	1.194	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	4.140	2.596	1.544	350	1.194	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	4.140	2.596	1.544	350	1.194	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	4.140	2.596	1.544	350	1.194	0	0	0	0	0	0	0
6300.1190 Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes	030	F	-	1	950	2.300	1.403	897	155	265	477	0	0	0	0	0	0
					Sum	2.300	1.403	897	155	265	477	0	0	0	0	0	0
					S.I.	2.300	1.403	897	155	265	477	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.300	1.403	897	155	265	477	0	0	0	0	0	0
6300.1290 Siegstor, Platzneugestaltung	031	F	-	1	950	5.780	3.959	1.821	1.000	800	21	0	0	0	0	0	0
					Sum	5.780	3.959	1.821	1.000	800	21	0	0	0	0	0	0
					S.I.	5.780	3.959	1.821	1.000	800	21	0	0	0	0	0	0
					St.A.	5.780	3.959	1.821	1.000	800	21	0	0	0	0	0	0
6300.8860 Maria-Probst-Str. / Lilienthalallee; Verbindungsstraße	032	F	-	1	950	1.200	515	685	300	235	150	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.200	515	685	300	235	150	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.200	515	685	300	235	150	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.200	515	685	300	235	150	0	0	0	0	0	0
6300.1465 Welfenstr. zw. Reger- u. Auenfeldstr. (Nordteil), Erneuerungsmaßn., Querungshilfe, barrierefr. Ausbau Bushaltestelle	033	F	-	1	950	1.230	1.120	110	70	40	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.230	1.120	110	70	40	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.230	1.120	110	70	40	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.230	1.120	110	70	40	0	0	0	0	0	0	0

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich									
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.					
						EURO in 1000															
6300.1145 Cosimastr. u.a. (Umf. ehem. Prinz-Eugen-Kaserne), 1. Ausbaustufe S 338 ,EM, Beb.Pl.Nr. 2016	034	F	-	1	950	5.990	5.213	777	400	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	
					Sum	5.990	5.213	777	400	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					S.I.	5.990	5.213	777	400	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					St.A.	5.990	5.213	777	400	377	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6300.8965 Altstadtringtunnel - Sicherheitsnachschrüstung und Straßenumbau	035	F	-	1	950	96.647	36.534	60.113	15.500	15.000	16.500	12.000	1.113	0	0	0	0	0	0	272	
					Sum	96.647	36.534	60.113	15.500	15.000	16.500	12.000	1.113	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	96.647	36.534	60.113	15.500	15.000	16.500	12.000	1.113	0	0	0	0	0	0	0	
					361	31.269	12.447	18.822	6.104	9.223	1.587	1.908	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	31.269	12.447	18.822	6.104	9.223	1.587	1.908	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	65.378	24.087	41.291	9.396	5.777	14.913	10.092	1.113	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1810 Bauhausplatz Beb.Pl.Nr. 1943 B	036	F	-	1	950	4.900	3.127	1.773	800	973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	
					Sum	4.900	3.127	1.773	800	973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	4.900	3.127	1.773	800	973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.900	3.127	1.773	800	973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1495 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord, Anschluss an die A99 S 262 ,	037	F	-	1	950	1.540	755	785	0	300	200	285	0	0	0	0	0	0	0	28	
					Sum	1.540	755	785	0	300	200	285	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	1.540	755	785	0	300	200	285	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.540	755	785	0	300	200	285	0	0	0	0	0	0	0	0	

-11-

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.8310	038	F	-	1	950	780	760	20	10	10	0	0	0	0	0		
Langwieder-/Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung					Sum	780	760	20	10	10	0	0	0	0	0	0	
S.I.					780	760	20	10	10	0	0	0	0	0	0		
St.A.					780	760	20	10	10	0	0	0	0	0	0	19	
6300.1590	039	F	-	1	950	2.100	1.544	556	0	556	0	0	0	0	0		
Quidde- / Albert-Schweitzer-Str., Austausch LSA, Radwegverbes., barrierefr. Ausbau Bush					Sum	2.100	1.544	556	0	556	0	0	0	0	0	0	
S.I.					2.100	1.544	556	0	556	0	0	0	0	0	0		
St.A.					2.100	1.544	556	0	556	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1555	040	F	-	1	950	1.020	580	440	0	0	440	0	0	0	0		
Am Mitterfeld, Radweglückenschließung zw. Trudering/Riem					Sum	1.020	580	440	0	0	440	0	0	0	0	0	
S.I.					1.020	580	440	0	0	440	0	0	0	0	0		
St.A.					1.020	580	440	0	0	440	0	0	0	0	0	0	
6300.1595	041	F	-	1	950	2.450	2.087	363	110	253	0	0	0	0	0		
Marienplatz, Erweiterung der Fußgängerzone					Sum	2.450	2.087	363	110	253	0	0	0	0	0	0	
S.I.					2.450	2.087	363	110	253	0	0	0	0	0	0		
St.A.					2.450	2.087	363	110	253	0	0	0	0	0	0	0	
6300.1905	042	F	-	1	950	4.200	600	3.600	700	2.085	815	0	0	0	0		
Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee					Sum	4.200	600	3.600	700	2.085	815	0	0	0	0	0	
S.I.					4.200	600	3.600	700	2.085	815	0	0	0	0	0		
St.A.					4.200	600	3.600	700	2.085	815	0	0	0	0	0	0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1865																
Heidemannstr. zw. Lützelsteiner Str. u. Freisinger Landstr.	043	F	-	1	950	7.700	987	6.713	2.000	2.150	1.210	553	800	0	0	
					Sum	7.700	987	6.713	2.000	2.150	1.210	553	800	0	0	
					S.I.	7.700	987	6.713	2.000	2.150	1.210	553	800	0	0	
					St.A.	7.700	987	6.713	2.000	2.150	1.210	553	800	0	0	1
6300.1445																
Oertelplatz, Lautenschlägerstraße S 387 , Beb.Pl.Nr. 1655 A	044	F	-	1	950	7.300	4.815	2.485	550	1.061	400	412	62	0	0	
					Sum	7.300	4.815	2.485	550	1.061	400	412	62	0	0	
					S.I.	7.300	4.815	2.485	550	1.061	400	412	62	0	0	
					St.A.	7.300	4.815	2.485	550	1.061	400	412	62	0	0	48
6300.1885																
Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-/Thierschstr. und Am Gasteig/ Rosenheimer Str.	045	G	S	1	950	9.900	250	9.650	300	2.050	4.800	2.500	0	0	0	
					Sum	9.900	250	9.650	300	2.050	4.800	2.500	0	0	0	
					S.I.	9.900	250	9.650	300	2.050	4.800	2.500	0	0	0	
					St.A.	9.900	250	9.650	300	2.050	4.800	2.500	0	0	0	0
6300.1565																
Kunstareal - modifizierte Alternative 5	046	G	V	1	950	8.650	400	3.100	0	100	1.000	1.000	1.000	5.150	0	
					Sum	8.650	400	3.100	0	100	1.000	1.000	1.000	5.150	0	
					S.I.	8.650	400	3.100	0	100	1.000	1.000	1.000	5.150	0	
					St.A.	8.650	400	3.100	0	100	1.000	1.000	1.000	5.150	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich							
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
						EURO in 1000													
6300.1755 Brienner Straße zw. Stiglmaier- u. Königsplatz	047	F	-	1	950	1.400	1.190	210	60	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.400	1.190	210	60	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.400	1.190	210	60	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.400	1.190	210	60	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1300 Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung	048	G	V	1	950	850	774	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	850	774	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	850	774	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	850	774	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1890 Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) - Endausbau der Erschließungsstraßen Beb.Pl.Nr. 2016	049	F	-	1	950	8.360	200	8.160	500	3.000	2.000	1.060	1.600	0	0	0	0	0	0
					Sum	8.360	200	8.160	500	3.000	2.000	1.060	1.600	0	0	0	0	0	0
					S.I.	8.360	200	8.160	500	3.000	2.000	1.060	1.600	0	0	0	0	0	0
					St.A.	8.360	200	8.160	500	3.000	2.000	1.060	1.600	0	0	0	0	0	28
6300.1695 Winzerer-/Lothstraße, Neugestaltung des Platzbereiches, barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen	050	F	-	1	950	1.000	50	950	450	250	100	150	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.000	50	950	450	250	100	150	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.000	50	950	450	250	100	150	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.000	50	950	450	250	100	150	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1660 Fußgängerzone - Erneuerung im Umfeld des Doms	051	F	-	1	950	6.245	2.478	3.767	900	1.400	445	522	500	0	0	
					Sum	6.245	2.478	3.767	900	1.400	445	522	500	0	0	
					S.I.	6.245	2.478	3.767	900	1.400	445	522	500	0	0	
					St.A.	6.245	2.478	3.767	900	1.400	445	522	500	0	0	16
6300.1685 Sendlinger-Tor-Platz, Umbau	052	G	V	1	950	3.720	220	2.800	100	0	1.000	1.000	700	700	0	
					Sum	3.720	220	2.800	100	0	1.000	1.000	700	700	0	
					S.I.	3.720	220	2.800	100	0	1.000	1.000	700	700	0	
					St.A.	3.720	220	2.800	100	0	1.000	1.000	700	700	0	0
6300.1720 Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat	053	G	V	1	950	3.600	1.612	1.988	500	500	488	500	0	0	0	
					Sum	3.600	1.612	1.988	500	500	488	500	0	0	0	
					S.I.	3.600	1.612	1.988	500	500	488	500	0	0	0	
					St.A.	3.600	1.612	1.988	500	500	488	500	0	0	0	0
6300.1680 Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg Beb.Pl.Nr. 2133	054	F	-	1	950	3.500	494	3.006	500	1.900	197	409	0	0	0	
					Sum	3.500	494	3.006	500	1.900	197	409	0	0	0	
					S.I.	3.500	494	3.006	500	1.900	197	409	0	0	0	
					St.A.	3.500	494	3.006	500	1.900	197	409	0	0	0	19
6300.1005 Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. u. 180 m südl. Siemensallee, Radwegeeinbau SB, Beb.Pl.Nr. 1290 B.	055	V	V	1	950	8.500	255	4.675	0	75	1.000	1.800	1.800	2.300	1.270	
					Sum	8.500	255	4.675	0	75	1.000	1.800	1.800	2.300	1.270	
					S.I.	8.500	255	4.675	0	75	1.000	1.800	1.800	2.300	1.270	
					St.A.	8.500	255	4.675	0	75	1.000	1.800	1.800	2.300	1.270	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1545	056	V	V	1	950	2.040	190	1.850	0	950	850	50	0	0	0	
Am Glockenbach u. Kreuzungsbereich					Sum	2.040	190	1.850	0	950	850	50	0	0	0	
Geyer-/Baldestr. u. Jahn-/Baumstr.					S.I.	2.040	190	1.850	0	950	850	50	0	0	0	
					St.A.	2.040	190	1.850	0	950	850	50	0	0	0	0
6300.1630	057	V	S	1	950	2.820	1.060	1.760	0	850	500	410	0	0	0	
Kreativfeld					Sum	2.820	1.060	1.760	0	850	500	410	0	0	0	
S 275 , Beb.Pl.Nr. 1954					S.I.	2.820	1.060	1.760	0	850	500	410	0	0	0	
					St.A.	2.820	1.060	1.760	0	850	500	410	0	0	0	56
6300.1120	058	V	V	1	950	913	675	238	154	65	19	0	0	0	0	
Feldmochinger Str., Beseitigung d. höhengl.					Sum	913	675	238	154	65	19	0	0	0	0	
Bahnübergangs - Planungskosten					S.I.	913	675	238	154	65	19	0	0	0	0	
					St.A.	913	675	238	154	65	19	0	0	0	0	0
6300.1400	059	V	V	1	950	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	
Hochäckerstr., Erstmalige Herstellung - Planungskosten					Sum	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	
S 350 , Beb.Pl.Nr. 2045					S.I.	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	
					St.A.	250	150	100	0	100	0	0	0	0	0	0
6300.1160	060	V	V	1	950	400	398	2	2	0	0	0	0	0	0	
Neubaustrecke Tram					Sum	400	398	2	2	0	0	0	0	0	0	
Westtangente, Planungskosten					S.I.	400	398	2	2	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	400	398	2	2	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8715																
Allacher Straße zw.	061	V	U	1	950	216	156	60	0	60	0	0	0	0	0	
Ernst-von-Beling-Str. u.					Sum	216	156	60	0	60	0	0	0	0	0	
Eduard-Schwartz-Str. - erstm.					S.I.	216	156	60	0	60	0	0	0	0	0	
Herstellung - Planungskosten					St.A.	216	156	60	0	60	0	0	0	0	0	0
6300.1740																
Offenbachstr. zw. Landsberger	062	P	V	1	950	2.650	38	2.290	10	80	800	1.000	400	322	0	
Str. u. Hermann-Köhl-Str.					Sum	2.650	38	2.290	10	80	800	1.000	400	322	0	
					S.I.	2.650	38	2.290	10	80	800	1.000	400	322	0	
					St.A.	2.650	38	2.290	10	80	800	1.000	400	322	0	0
6300.8765																
Karlsfelder Straße zw.	064	V	U	1	950	100	45	55	30	25	0	0	0	0	0	
Schwabenbächl u. Achatstr.					Sum	100	45	55	30	25	0	0	0	0	0	
Planungskosten					S.I.	100	45	55	30	25	0	0	0	0	0	
					St.A.	100	45	55	30	25	0	0	0	0	0	0
6300.1700																
Nibelungenstraße -	065	V	V	1	950	2.890	70	2.540	40	0	1.000	1.000	500	280	0	
Radwegrückbau					Sum	2.890	70	2.540	40	0	1.000	1.000	500	280	0	
					S.I.	2.890	70	2.540	40	0	1.000	1.000	500	280	0	
					St.A.	2.890	70	2.540	40	0	1.000	1.000	500	280	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1075																
Anzingerstr. u.a. - Um-/Neubau wg. Feuerwache 5 Planungskosten	066	V	V	1	950	70	50	20	0	20	0	0	0	0	0	0
					Sum	70	50	20	0	20	0	0	0	0	0	0
					S.I.	70	50	20	0	20	0	0	0	0	0	0
					St.A.	70	50	20	0	20	0	0	0	0	0	0
6300.1600																
Karl-Theodor-Straße zw. Schleißheimer Straße u. Belgradstraße, Radfahrstreifen	067	V	V	1	950	100	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	100	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	100	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	100	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0
6300.1540																
Bayernkaserne EM,	068	G	V	1	950	17.100	612	8.450	450	3.000	2.000	1.500	1.500	3.988	4.050	0
					Sum	17.100	612	8.450	450	3.000	2.000	1.500	1.500	3.988	4.050	0
					S.I.	17.100	612	8.450	450	3.000	2.000	1.500	1.500	3.988	4.050	0
					St.A.	17.100	612	8.450	450	3.000	2.000	1.500	1.500	3.988	4.050	388
6300.1645																
Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung - Planungskosten SF,	069	V	S	1	950	480	300	180	0	100	80	0	0	0	0	0
					Sum	480	300	180	0	100	80	0	0	0	0	0
					S.I.	480	300	180	0	100	80	0	0	0	0	0
					St.A.	480	300	180	0	100	80	0	0	0	0	0
6300.1195																
Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Radverkehrslückenschluss	070	G	V	1	950	5.500	1.575	3.525	0	1.200	1.000	925	400	400	0	0
					Sum	5.500	1.575	3.525	0	1.200	1.000	925	400	400	0	0
					S.I.	5.500	1.575	3.525	0	1.200	1.000	925	400	400	0	0
					St.A.	5.500	1.575	3.525	0	1.200	1.000	925	400	400	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1745																
Landsberger Straße Querung zw. Philipp-Loewenfeld-Straße und Bergmannstraße	072	G	V	1	950	1.585	24	1.561	450	1.111	0	0	0	0	0	0
					Sum	1.585	24	1.561	450	1.111	0	0	0	0	0	0
					S.I.	1.585	24	1.561	450	1.111	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.585	24	1.561	450	1.111	0	0	0	0	0	0
6300.1395																
Ludwigsfelder Str. (nördl.), Pasteurstr. (südl.), Schöllstraße, ("Junkers-Gelände")	074	F	-	1	950	6.500	175	4.500	600	2.400	500	500	500	1.225	600	
					Sum	6.500	175	4.500	600	2.400	500	500	500	1.225	600	
					S.I.	6.500	175	4.500	600	2.400	500	500	500	1.225	600	
					St.A.	6.500	175	4.500	600	2.400	500	500	500	1.225	600	81
Beb.Pl.Nr. 1751																
6300.1490																
Hufelandstr. / Ingolstädter Str., Umbau des Knotenpunktes Planungskosten	075	V	V	1	950	110	71	39	20	19	0	0	0	0	0	0
					Sum	110	71	39	20	19	0	0	0	0	0	0
					S.I.	110	71	39	20	19	0	0	0	0	0	0
					St.A.	110	71	39	20	19	0	0	0	0	0	0
6300.1585																
Canisiusplatz - Umgestaltung - Planungskosten	076	V	O	1	950	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0
					Sum	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0
					S.I.	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0
					St.A.	150	95	55	0	35	20	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1750																
Truderinger Straße zw. Bajuwarenstr. u. Schmuckerweg	077	F	-	1	950	10.200	680	8.180	1.500	3.000	2.000	750	930	1.340	0	
					Sum	10.200	680	8.180	1.500	3.000	2.000	750	930	1.340	0	
					S.I.	10.200	680	8.180	1.500	3.000	2.000	750	930	1.340	0	
					St.A.	10.200	680	8.180	1.500	3.000	2.000	750	930	1.340	0	0
6300.1825																
Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr. - Planungskosten	078	V	U	1	950	265	185	80	80	0	0	0	0	0	0	
					Sum	265	185	80	80	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	265	185	80	80	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	265	185	80	80	0	0	0	0	0	0	0
6300.1965																
Reinmarplatz	079	F	-	-	950	2.000	0	2.000	100	1.300	600	0	0	0	0	
					Sum	2.000	0	2.000	100	1.300	600	0	0	0	0	
					S.I.	2.000	0	2.000	100	1.300	600	0	0	0	0	
					St.A.	2.000	0	2.000	100	1.300	600	0	0	0	0	0
6300.1935																
Radschnellweg Münchner Norden - 1.Abschnitt (Altstadtradring) Teil A - Lenbach-/Maximilianpl. /Platz der Opfer des Nationalsozialismus - PK	082	V	O	-	950	2.000	203	1.797	447	550	400	300	100	0	0	
					Sum	2.000	203	1.797	447	550	400	300	100	0	0	
					S.I.	2.000	203	1.797	447	550	400	300	100	0	0	
					St.A.	2.000	203	1.797	447	550	400	300	100	0	0	0

Variante 630

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1655	201	F	-	1	950	3.880	1.765	2.115	20	850	1.245	0	0	0	0		
Dachauer Str. zw. Lori- u. Gabelsbergerstr., Verbesserung der Radverkehrsführung					Sum	3.880	1.765	2.115	20	850	1.245	0	0	0	0		
S.I.					3.880	1.765	2.115	20	850	1.245	0	0	0	0			
361					330	264	66	66	0	0	0	0	0	0			
Sum					330	264	66	66	0	0	0	0	0	0			
St.A.	3.550	1.501	2.049	46-	850	1.245	0	0	0	0	0	0					
6300.1170	202	F	-	1	950	42.243	27.258	6.450	100	350	2.000	2.000	2.000	8.535	0		
Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R)					Sum	42.243	27.258	6.450	100	350	2.000	2.000	2.000	8.535	0		
S.I.					42.243	27.258	6.450	100	350	2.000	2.000	2.000	8.535	0			
361					4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S 262 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1916 A					Sum	4.230	4.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
St.A.	38.013	23.028	6.450	100	350	2.000	2.000	2.000	8.535	0	569						
6300.1710	203	F	-	1	950	3.500	2.789	711	60	591	60	0	0	0	0		
Sendlinger Straße - Verlängerung der Fußgängerzone					Sum	3.500	2.789	711	60	591	60	0	0	0	0		
S.I.					3.500	2.789	711	60	591	60	0	0	0	0			
361					3.500	2.789	711	60	591	60	0	0	0	0			
St.A.					3.500	2.789	711	60	591	60	0	0	0	0	0		
6300.8460	204	F	-	1	950	10.790	10.519	271	271	0	0	0	0	0	0		
Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil)					Sum	10.790	10.519	271	271	0	0	0	0	0	0	0	
S.I.					10.790	10.519	271	271	0	0	0	0	0	0	0		
361					1.114	1.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
367					5.595	5.595	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
S 225 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1926	Sum	6.709	6.709	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
St.A.	4.081	3.810	271	271	0	0	0	0	0	0	0	0	37				

-21-

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich					
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
						EURO in 1000											
6300.1140	205	F	-	1	950	28.460	20.893	6.550	750	500	2.000	2.000	1.300	1.017	0		
Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord - 1. Realisierungsabschnitt					Sum	28.460	20.893	6.550	750	500	2.000	2.000	1.300	1.017	0		
S.I.					28.460	20.893	6.550	750	500	2.000	2.000	1.300	1.017	0			
St.A.					28.460	20.893	6.550	750	500	2.000	2.000	1.300	1.017	0	621		
S 262 .,SB,																	
6300.1550	206	F	-	1	950	4.000	2.230	1.770	220	1.250	300	0	0	0	0		
Schönstr. zw. Candid- u. Lebscheestr., Umbau					Sum	4.000	2.230	1.770	220	1.250	300	0	0	0	0		
S.I.					4.000	2.230	1.770	220	1.250	300	0	0	0	0	0		
361					656	525	131	131	0	0	0	0	0	0	0		
Sum	656	525	131	131	0	0	0	0	0	0	0						
St.A.	3.344	1.705	1.639	89	1.250	300	0	0	0	0	0	0	0				
6300.1385	207	F	-	1	950	4.000	2.876	1.124	100	1.024	0	0	0	0	0		
Menzinger Straße / Wintrichring Kreuzungsumbau					Sum	4.000	2.876	1.124	100	1.024	0	0	0	0	0	0	
S.I.					4.000	2.876	1.124	100	1.024	0	0	0	0	0	0	0	
361					440	352	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sum	440	352	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0					
St.A.	3.560	2.524	1.036	12	1.024	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6300.8705	208	F	-	1	950	7.900	6.032	1.868	530	850	488	0	0	0	0		
Ludwigsfelder Str. zw. Spiegelbergstr. und Straße am Neubruch					Sum	7.900	6.032	1.868	530	850	488	0	0	0	0	0	
S.I.					7.900	6.032	1.868	530	850	488	0	0	0	0	0	0	
361					2.300	1.840	460	460	0	0	0	0	0	0	0	0	
368	91	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Sum	2.391	1.931	460	460	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
St.A.	5.509	4.101	1.408	70	850	488	0	0	0	0	0	0	0	9			
6300.1125	209	F	-	1	960	6.300	877	5.423	900	2.200	700	1.623	0	0	0		
Paul-Heyse-Unterführung, Erneuerung der Beleuchtung					Sum	6.300	877	5.423	900	2.200	700	1.623	0	0	0	0	
S.I.					6.300	877	5.423	900	2.200	700	1.623	0	0	0	0	0	
St.A.					6.300	877	5.423	900	2.200	700	1.623	0	0	0	0	0	0

- 22 -

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1805	210	G	O	1	950	8.030	1.000	7.030	545	2.385	1.700	2.400	0	0	0	0
Sum					8.030	1.000	7.030	545	2.385	1.700	2.400	0	0	0		
S.I.					8.030	1.000	7.030	545	2.385	1.700	2.400	0	0	0		
St.A.					8.030	1.000	7.030	545	2.385	1.700	2.400	0	0	0		
6300.1345	211	G	V	1	950	3.610	2.982	628	0	128	500	0	0	0	0	26
Sum					3.610	2.982	628	0	128	500	0	0	0	0		
S.I.					3.610	2.982	628	0	128	500	0	0	0	0		
367					1.490	1.490	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sum					1.490	1.490	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.	2.120	1.492	628	0	128	500	0	0	0	0						
6300.1375	212	G	O	1	950	10.000	9.120	880	0	880	0	0	0	0	0	0
Sum					10.000	9.120	880	0	880	0	0	0	0	0		
S.I.					10.000	9.120	880	0	880	0	0	0	0	0		
St.A.					10.000	9.120	880	0	880	0	0	0	0	0		
6300.8070	213	G	U	1	950	87.750	26.491	52.000	13.000	15.000	15.000	4.000	5.000	2.000	7.259	106
Sum					87.750	26.491	52.000	13.000	15.000	15.000	4.000	5.000	2.000	7.259		
S.I.					87.750	26.491	52.000	13.000	15.000	15.000	4.000	5.000	2.000	7.259		
361					21.715	2.000	17.500	5.500	4.000	4.000	2.000	2.000	2.215	0		
367					1.315	1.315	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sum					23.030	3.315	17.500	5.500	4.000	4.000	2.000	2.000	2.215	0		
St.A.	64.720	23.176	34.500	7.500	11.000	11.000	2.000	3.000	215-	7.259						

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich						
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
						EURO in 1000												
6300.1330 Dachauer Str. (DB - Überführung) zw. Moosburger- u. Pelkovenstr. Planungskosten	214	V	V	1	950	675	465	210	135	75	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	675	465	210	135	75	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	675	465	210	135	75	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	675	465	210	135	75	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1340 Rosenheimer Str. (DB - Überführung) zw. Orlean- u. Friedenstr. Planungskosten	216	V	V	1	950	375	195	180	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	375	195	180	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	375	195	180	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	375	195	180	90	90	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.1350 Werinherstr. (DB - Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. Planungskosten	217	V	V	1	950	235	215	20	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	235	215	20	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	235	215	20	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	235	215	20	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0
6300.1420 Tumblingerstraße (DB - Überführung) Planungskosten	218	V	V	1	950	270	140	130	30	80	20	0	0	0	0	0	0	0
					Sum	270	140	130	30	80	20	0	0	0	0	0	0	0
					S.I.	270	140	130	30	80	20	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	270	140	130	30	80	20	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1255																
Carl-Wery-Straße (beidseitig)	219	V	O	1	950	10.000	1.015	5.590	0	90	1.000	2.500	2.000	1.600	1.795	
					Sum	10.000	1.015	5.590	0	90	1.000	2.500	2.000	1.600	1.795	
S 302 , Beb.Pl.Nr. 0057 CL					S.I.	10.000	1.015	5.590	0	90	1.000	2.500	2.000	1.600	1.795	
					St.A.	10.000	1.015	5.590	0	90	1.000	2.500	2.000	1.600	1.795	0
6300.8555																
Lindwurmstraße, DB-Überführung	220	P	U	1	950	521	381	140	0	100	40	0	0	0	0	
- Planungskosten					Sum	521	381	140	0	100	40	0	0	0	0	
					S.I.	521	381	140	0	100	40	0	0	0	0	
					St.A.	521	381	140	0	100	40	0	0	0	0	0
6300.1070																
Pauschale, ÖPNV-Offensive IV -	221	B	V	1	950	50.526	24.748	21.804	2.355	4.892	2.957	5.800	5.800	3.974	0	
Barrierefreier Ausbau von					Sum	50.526	24.748	21.804	2.355	4.892	2.957	5.800	5.800	3.974	0	
Bushaltestellen					S.I.	50.526	24.748	21.804	2.355	4.892	2.957	5.800	5.800	3.974	0	
					361	5.725	3.225	2.500	500	500	500	500	500	0	0	
					Sum	5.725	3.225	2.500	500	500	500	500	500	0	0	
					St.A.	44.801	21.523	19.304	1.855	4.392	2.457	5.300	5.300	3.974	0	0
6300.1315																
Balanstr. (DB - Überführung)	222	V	V	1	950	285	175	110	20	70	20	0	0	0	0	
zw. Orlean- u.					Sum	285	175	110	20	70	20	0	0	0	0	
St.-Cajetan-Str.					S.I.	285	175	110	20	70	20	0	0	0	0	
Planungskosten					St.A.	285	175	110	20	70	20	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1650	224	V	S	1	950	1.500	150	1.350	0	300	700	350	0	0	0	
Karlsplatz 25, Umbau der öffentl. Verkehrsflächen im Vorfeld des Hotel Königshof					Sum	1.500	150	1.350	0	300	700	350	0	0	0	
S.I.					1.500	150	1.350	0	300	700	350	0	0	0		
367					1.500	150	1.350	0	1.350	0	0	0	0	0		
Sum					1.500	150	1.350	0	1.350	0	0	0	0	0		
St.A.					0	0	0	0	1.050-	700	350	0	0	0	0	
6300.9920	301	B	V	1	950	6.126	0	5.126	270	1.156	1.300	1.400	1.000	1.000	0	
Vorlaufende Planungskostenpauschale Straßenbau					Sum	6.126	0	5.126	270	1.156	1.300	1.400	1.000	1.000	0	
S.I.					6.126	0	5.126	270	1.156	1.300	1.400	1.000	1.000	0		
St.A.					6.126	0	5.126	270	1.156	1.300	1.400	1.000	1.000	0	0	
6300.1110	302	B	O	1	950	145.766	17.687	102.129	7.710	20.000	21.000	26.000	27.419	25.950	0	
Nahmobilitätspauschale (R)					Sum	145.766	17.687	102.129	7.710	20.000	21.000	26.000	27.419	25.950	0	
S.I.					145.766	17.687	102.129	7.710	20.000	21.000	26.000	27.419	25.950	0		
361					220	0	220	220	0	0	0	0	0	0		
Sum					220	0	220	220	0	0	0	0	0	0		
St.A.					145.546	17.687	101.909	7.490	20.000	21.000	26.000	27.419	25.950	0	0	
6300.1100	303	B	U	1	950	9.112	0	6.341	3.341	1.000	1.000	500	500	2.771	0	
Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210)					Sum	9.112	0	6.341	3.341	1.000	1.000	500	500	2.771	0	
S.I.					9.112	0	6.341	3.341	1.000	1.000	500	500	2.771	0		
361					175	175	0	0	0	0	0	0	0	0		
367					18	18	0	0	0	0	0	0	0	0		
Sum					193	193	0	0	0	0	0	0	0	0		
St.A.	8.919	193-	6.341	3.341	1.000	1.000	500	500	2.771	0	0					
6300.4220	304	B	V	1	950	152.087	0	65.650	250	400	15.000	20.000	30.000	86.437	0	
Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen					Sum	152.087	0	65.650	250	400	15.000	20.000	30.000	86.437	0	
S.I.					152.087	0	65.650	250	400	15.000	20.000	30.000	86.437	0		
St.A.					152.087	0	65.650	250	400	15.000	20.000	30.000	86.437	0	0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.4200																
Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen	305	B	S	1	960	20.052	0	16.552	3.900	3.500	3.000	3.000	3.152	3.500	0	
					Sum	20.052	0	16.552	3.900	3.500	3.000	3.000	3.152	3.500	0	
					S.I.	20.052	0	16.552	3.900	3.500	3.000	3.000	3.152	3.500	0	
					St.A.	20.052	0	16.552	3.900	3.500	3.000	3.000	3.152	3.500	0	0
6300.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände	307	B	O	1	935	352	72	265	205	15	15	15	15	15	0	
					Sum	352	72	265	205	15	15	15	15	15	0	
					S.I.	352	72	265	205	15	15	15	15	15	0	
					St.A.	352	72	265	205	15	15	15	15	15	0	0
6300.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	308	B	O	1	935	4.881	857	3.524	506	818	500	500	1.200	500	0	
					Sum	4.881	857	3.524	506	818	500	500	1.200	500	0	
					S.I.	4.881	857	3.524	506	818	500	500	1.200	500	0	
					St.A.	4.881	857	3.524	506	818	500	500	1.200	500	0	0
6300.8735																
Busbeschleunigungsprogramm - Buslinienbündel, Pauschale	309	B	O	1	960	17.549	3.726	12.043	2.050	2.998	2.995	2.000	2.000	1.780	0	
					Sum	17.549	3.726	12.043	2.050	2.998	2.995	2.000	2.000	1.780	0	
					S.I.	17.549	3.726	12.043	2.050	2.998	2.995	2.000	2.000	1.780	0	
					St.A.	17.549	3.726	12.043	2.050	2.998	2.995	2.000	2.000	1.780	0	0

-27-

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.9930																
Vorlaufende	400	B	V	-	950	2.000	0	1.600	0	400	400	400	400	400	0	
Planungskostenpauschale					Sum	2.000	0	1.600	0	400	400	400	400	400	0	
Brückenbau					S.I.	2.000	0	1.600	0	400	400	400	400	400	0	
					St.A.	2.000	0	1.600	0	400	400	400	400	400	0	0
6300.1405																
Landshuter Allee Tunnel - Erneuerung der Beleuchtung	401	F	-	1	960	2.700	2.500	200	0	0	200	0	0	0	0	
					Sum	2.700	2.500	200	0	0	200	0	0	0	0	
					S.I.	2.700	2.500	200	0	0	200	0	0	0	0	
					St.A.	2.700	2.500	200	0	0	200	0	0	0	0	0
6300.1165																
Arnulfpark - Fuß-/Radwegbrücke	402	F	-	1	950	26.900	23.780	3.120	2.000	620	500	0	0	0	0	
östl. S-Bahn					Sum	26.900	23.780	3.120	2.000	620	500	0	0	0	0	
Donnersbergerbrücke					S.I.	26.900	23.780	3.120	2.000	620	500	0	0	0	0	
					361	7.238	5.798	1.440	0	1.440	0	0	0	0	0	
					367	6.369	5.989	380	0	380	0	0	0	0	0	
					Sum	13.607	11.787	1.820	0	1.820	0	0	0	0	0	
					St.A.	13.293	11.993	1.300	2.000	1.200-	500	0	0	0	0	81
6300.1500																
Tegernseer Land-/Otkerstr., Barrierefr. Ausbau der Unterführung	404	F	-	1	950	2.985	2.459	526	165	361	0	0	0	0	0	
					Sum	2.985	2.459	526	165	361	0	0	0	0	0	
					S.I.	2.985	2.459	526	165	361	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.985	2.459	526	165	361	0	0	0	0	0	12
SF,																
6300.1625																
S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau	406	G	S	1	950	2.480	688	1.792	792	0	1.000	0	0	0	0	
					Sum	2.480	688	1.792	792	0	1.000	0	0	0	0	
					S.I.	2.480	688	1.792	792	0	1.000	0	0	0	0	
					St.A.	2.480	688	1.792	792	0	1.000	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1530																
Offenbachstr. -	410	G	V	1	950	3.070	799	2.271	271	0	2.000	0	0	0	0	0
Fuß-/Radwegbrücke nördlich der					Sum	3.070	799	2.271	271	0	2.000	0	0	0	0	0
Bahntrasse -					S.I.	3.070	799	2.271	271	0	2.000	0	0	0	0	0
					St.A.	3.070	799	2.271	271	0	2.000	0	0	0	0	29
6300.1560																
Giesinger Berg, Neubau	411	V	V	1	950	150	100	50	50	0	0	0	0	0	0	0
Fuß-/Radwegbrücke					Sum	150	100	50	50	0	0	0	0	0	0	0
Planungskosten					S.I.	150	100	50	50	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	150	100	50	50	0	0	0	0	0	0	0
6300.4280																
Nachrüstungsprogramm für	413	B	V	1	950	3.203	2.200	1.003	0	0	60	943	0	0	0	0
sicherheitstechnische					Sum	3.203	2.200	1.003	0	0	60	943	0	0	0	0
Ausstattung von Tunnels (gem.					S.I.	3.203	2.200	1.003	0	0	60	943	0	0	0	0
RABT)					St.A.	3.203	2.200	1.003	0	0	60	943	0	0	0	0
6300.4260																
Pauschale, Instandsetzung bzw.	414	B	S	1	950	3.000	0	2.500	500	500	500	500	500	500	500	0
Erneuerung von Brücken und					Sum	3.000	0	2.500	500	500	500	500	500	500	500	0
Unterführungen					S.I.	3.000	0	2.500	500	500	500	500	500	500	500	0
					St.A.	3.000	0	2.500	500	500	500	500	500	500	500	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.8585																
Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen	415	B	S	1	950	6.705	4.975	1.730	825	605	300	0	0	0	0	
					Sum	6.705	4.975	1.730	825	605	300	0	0	0	0	
					S.I.	6.705	4.975	1.730	825	605	300	0	0	0	0	
					St.A.	6.705	4.975	1.730	825	605	300	0	0	0	0	0
6300.1765																
Hanns-Seidel-Platz - Tiefhof Beb.Pl.Nr. 1609	416	F	-	1	950	10.200	4.832	5.368	3.500	714	1.154	0	0	0	0	
					Sum	10.200	4.832	5.368	3.500	714	1.154	0	0	0	0	
					S.I.	10.200	4.832	5.368	3.500	714	1.154	0	0	0	0	
					St.A.	10.200	4.832	5.368	3.500	714	1.154	0	0	0	0	0
6300.1635																
Friedenstr., Verlängerung westl. Bahnsteigunterführung Ostbahnhof - Planungskosten	417	V	V	1	950	260	240	20	10	10	0	0	0	0	0	
					Sum	260	240	20	10	10	0	0	0	0	0	
					S.I.	260	240	20	10	10	0	0	0	0	0	
					St.A.	260	240	20	10	10	0	0	0	0	0	0
6300.1820																
Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken	418	F	-	1	950	25.000	5.474	19.526	6.500	7.000	2.440	3.586	0	0	0	
					Sum	25.000	5.474	19.526	6.500	7.000	2.440	3.586	0	0	0	
					S.I.	25.000	5.474	19.526	6.500	7.000	2.440	3.586	0	0	0	
					St.A.	25.000	5.474	19.526	6.500	7.000	2.440	3.586	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
66 Bundes- und Landesstraßen																
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten																
6600.7550																
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	1	950	20.169	19.369	800	0	800	0	0	0	0	0	
					Sum	20.169	19.369	800	0	800	0	0	0	0	0	
					S.I.	20.169	19.369	800	0	800	0	0	0	0	0	
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					St.A.	20.169	19.369	800	0	800	0	0	0	0	0	
6600.3900																
Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee-/ Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hauptbahnhof- Laim-Pasing) (Sobon)	201	F	-	1	950	43.121	40.851	2.270	1.090	1.040	140	0	0	0	0	
					987	10.960	10.960	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	54.081	51.811	2.270	1.090	1.040	140	0	0	0	0	
					S.I.	54.081	51.811	2.270	1.090	1.040	140	0	0	0	0	
					361	10.120	10.120	0	0	0	0	0	0	0	0	
					365	190	190	0	0	0	0	0	0	0	0	
SB,					Sum	10.310	10.310	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	43.771	41.501	2.270	1.090	1.040	140	0	0	0	0	
6600.7520																
Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB -Überführung - Anteil BR) Planungsk.	202	V	U	1	950	320	310	10	0	0	10	0	0	0	0	
					Sum	320	310	10	0	0	10	0	0	0	0	
					S.I.	320	310	10	0	0	10	0	0	0	0	
					St.A.	320	310	10	0	0	10	0	0	0	0	
6600.7575																
Bodenseesstr. (DB - Überführung) zw. Dickens- u. Heimburgstr. Planungskosten	203	V	V	1	950	360	281	79	50	29	0	0	0	0	0	
					Sum	360	281	79	50	29	0	0	0	0	0	
					S.I.	360	281	79	50	29	0	0	0	0	0	
					St.A.	360	281	79	50	29	0	0	0	0	0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.1300																
Mittlerer Ring (B 2 R) Ost - Richard-Strauss-Str.	401	F	-	1	935	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	
					950	254.324	253.880	444	0	0	444	0	0	0	0	
					Sum	254.378	253.934	444	0	0	444	0	0	0	0	
					S.I.	254.378	253.934	444	0	0	444	0	0	0	0	
					361	105.981	105.981	0	0	0	0	0	0	0	0	
					Sum	105.981	105.981	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	148.397	147.953	444	0	0	444	0	0	0	0	1.400
6600.1400																
Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise- Kiesselbach-Platz	402	F	-	1	950	361.152	343.242	17.910	0	2.500	3.000	12.410	0	0	0	
					Sum	361.152	343.242	17.910	0	2.500	3.000	12.410	0	0	0	
					S.I.	361.152	343.242	17.910	0	2.500	3.000	12.410	0	0	0	
					361	123.300	111.427	11.873	0	11.873	0	0	0	0	0	
					Sum	123.300	111.427	11.873	0	11.873	0	0	0	0	0	
					St.A.	237.852	231.815	6.037	0	9.373-	3.000	12.410	0	0	0	1.500
6600.7570																
Trappentreutunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks	403	F	-	1	950	26.290	26.168	122	0	0	122	0	0	0	0	
					Sum	26.290	26.168	122	0	0	122	0	0	0	0	
					S.I.	26.290	26.168	122	0	0	122	0	0	0	0	
					St.A.	26.290	26.168	122	0	0	122	0	0	0	0	0
6600.7590																
Mittlerer Ring (B 2 R) Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten	405	V	O	1	950	4.400	3.677	723	723	0	0	0	0	0	0	
					Sum	4.400	3.677	723	723	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	4.400	3.677	723	723	0	0	0	0	0	0	
					360	2.382	1.781	601	81	520	0	0	0	0	0	
					Sum	2.382	1.781	601	81	520	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.018	1.896	122	642	520-	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6600.7565	406	V	S	1	950	1.150	570	580	0	80	500	0	0	0	0	
Biedersteiner-Tunnel,					Sum	1.150	570	580	0	80	500	0	0	0	0	
Instandsetzung und Nachrüstung					S.I.	1.150	570	580	0	80	500	0	0	0	0	
- Planungskosten					St.A.	1.150	570	580	0	80	500	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung																
6700 Straßenbeleuchtung																
6700.1000																
Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen	301	B	V	1	960.	27.932	0	21.684	3.092	4.648	4.648	4.648	4.648	6.248	0	
					Sum	27.932	0	21.684	3.092	4.648	4.648	4.648	4.648	6.248	0	
					S.I.	27.932	0	21.684	3.092	4.648	4.648	4.648	4.648	6.248	0	
					St.A.	27.932	0	21.684	3.092	4.648	4.648	4.648	4.648	6.248	0	
															0	
6700.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	302	B	O	1	935	253	19	210	114	24	24	24	24	24	0	
					Sum	253	19	210	114	24	24	24	24	24	0	
					S.I.	253	19	210	114	24	24	24	24	24	0	
					St.A.	253	19	210	114	24	24	24	24	24	0	
															0	
6700.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	303	B	O	1	935	603	0	513	153	90	90	90	90	90	0	
					Sum	603	0	513	153	90	90	90	90	90	0	
					S.I.	603	0	513	153	90	90	90	90	90	0	
					St.A.	603	0	513	153	90	90	90	90	90	0	

-34-

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6750 Straßenreinigung																
6750.9330																
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	301	B	O	1	935	637	315	285	137	37	37	37	37	37	0	
Sum					637	315	285	137	37	37	37	37	37	0		
S.I.					637	315	285	137	37	37	37	37	37	0		
St.A.					637	315	285	137	37	37	37	37	37	0	0	
6750.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	302	B	O	1	935	6.794	12	5.782	606	946	1.000	1.000	2.230	1.000	0	
Sum					6.794	12	5.782	606	946	1.000	1.000	2.230	1.000	0		
S.I.					6.794	12	5.782	606	946	1.000	1.000	2.230	1.000	0		
St.A.					6.794	12	5.782	606	946	1.000	1.000	2.230	1.000	0	0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
68 Parkeinrichtungen																
6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze																
6800.9340																
Kraftfahrzeuge	001	B	O	1	935	7	0	7	7	0	0	0	0	0	0	
					Sum	7	0	7	7	0	0	0	0	0	0	
					S.I.	7	0	7	7	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	7	0	7	7	0	0	0	0	0	0	
6800.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	002	B	O	1	935	18.245	490	17.755	1.560	3.256	4.500	4.450	3.989	0	0	
					Sum	18.245	490	17.755	1.560	3.256	4.500	4.450	3.989	0	0	
					S.I.	18.245	490	17.755	1.560	3.256	4.500	4.450	3.989	0	0	
					St.A.	18.245	490	17.755	1.560	3.256	4.500	4.450	3.989	0	0	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
69 Wasserläufe, Wasserbau																
6900 Wasserläufe, Wasserbau																
6900.7505																
Hachinger Bach, Renaturierung zw. Kampenwandstraße und Hüllgraben	001	G	O	1	950	11.800	1.747	10.053	0	50	4.230	5.150	623	0	0	
					Sum	11.800	1.747	10.053	0	50	4.230	5.150	623	0	0	
					S.I.	11.800	1.747	10.053	0	50	4.230	5.150	623	0	0	
					361	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
Beb.Pl.Nr. 1725					Sum	5.500	0	4.500	0	0	500	2.000	2.000	1.000	0	
					St.A.	6.300	1.747	5.553	0	50	3.730	3.150	1.377-	1.000-	0	208
6900.2120																
Pauschale, Sanierung Isar und ihrer Vorländer, Hochwasserschutz	002	B	S	1	950	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
					Sum	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
					S.I.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
					St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0
6900.1000																
Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung	003	B	O	1	950	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0
					Sum	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0
					S.I.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0
					St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0
6900.9330																
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	004	B	O	1	935	450	0	371	38	42	79	79	133	79	0	
					Sum	450	0	371	38	42	79	79	133	79	0	
					S.I.	450	0	371	38	42	79	79	133	79	0	
					St.A.	450	0	371	38	42	79	79	133	79	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2020	Summe 2021-2025	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Rest 2027 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6900.9340																
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge	005	B	O	1	935	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	
Anhänger					Sum	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	
					S.I.	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	
					St.A.	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	0
6900.7580																
Hachinger Bach - Bereich	007	G	S	1	950	310	80	230	200	30	0	0	0	0	0	
Holzweisenstr. 1,					Sum	310	80	230	200	30	0	0	0	0	0	
Renaturierung					S.I.	310	80	230	200	30	0	0	0	0	0	
					St.A.	310	80	230	200	30	0	0	0	0	0	0
6900.7610																
Isarflussbad, Vorplanung	009	V	O	1	950	520	50	0	0	0	0	0	0	470	0	
					Sum	520	50	0	0	0	0	0	0	470	0	
					S.I.	520	50	0	0	0	0	0	0	470	0	
					St.A.	520	50	0	0	0	0	0	0	470	0	0

Anlage 2

Erläuterungen

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2021 - 2025**

Bereich 6050 U-Bahn-Bau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

003 6050.3865, Verlängerung U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing
 Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03325) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing auf der Grundlage der in dieser Sitzung vorgestellten Vorplanung die Streckengenehmigung zu beantragen, die Antragsunterlagen für die Planfeststellung auszuarbeiten und vor Stellung des Planfeststellungsantrages einen gesonderten Stadtratsauftrag hierfür herbeizuführen.

Mit Beschlüssen des Bauausschusses vom 28.11.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10259) und vom 03.07.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11646) wurde das Baureferat beauftragt, für alle drei Planfeststellungsabschnitte die Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern zu beantragen.
 Die Planfeststellungsbeschlüsse für alle Abschnitte liegen vor.

Das Baureferat wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17518) beauftragt, die Ausschreibung der Bauleistungen für den Rohbau im Baulos 1 (im Wesentlichen PA 77 Willibaldstraße) durchzuführen und dem Stadtrat das Ergebnis im Rahmen der Projektgenehmigung darzustellen.
 Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wird im 4. Quartal 2021 in den Stadtrat eingebracht.

004 6050.7530, U-Bahn-Linie 9; Vorhaltemaßnahmen Hauptbahnhof
 Die Vollversammlung des Stadtrates hat am 24.01.2018 einen Beschluss zu den Vorhaltemaßnahmen für eine U9 am Hauptbahnhof gefasst (Sitzungsvorlage Nr.

14-20 / V 10475). Gemäß diesem Beschluss sollen SWM / MVG im Benehmen mit dem Baureferat und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung die Planung der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof im Rahmen der Leistungsphasen 1 bis 4 bei der DB AG beauftragen.

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13402) wurde der weiteren Planung der Vorhaltemaßnahmen in der Leistungsphase 5 sowie der Einleitung des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG beim Eisenbahn-Bundesamt zugestimmt. Die Entscheidung der Landeshauptstadt München für den Bau der Vorhaltemaßnahmen am Hauptbahnhof ist mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15457) erfolgt.

005 6050.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände

Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

006 6050.7540, U-Bahn-Linie 5 – West Pasing – Freiam - Planungskosten

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 23.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12213) wurde die Verlängerung der U5-West zwischen Pasing und Freiam-Zentrum in den Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München aufgenommen und das Baureferat beauftragt, im Benehmen mit den SWM/MVG und dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Vorplanung für die Verlängerung der U5-West bis Freiam-Zentrum zu erstellen. In diesem Zuge sollten auch Lösungsvorschläge für mögliche Vorhaltemaßnahmen am Bahnhof Freiam-Zentrum untersucht werden.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.

Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen.

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiam wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiam-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2021 - 2025**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 002 6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 003 6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 004 6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 005 6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 006 6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 007 6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
- 008 6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung – Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 009 **6300.1175, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
010 **6300.1185, Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Kostenerstattung an
SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 011 **6300.1220, Buslinie 154 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
012 **6300.1225, Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 013 **6300.1360, Buslinie 56 und 166 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
014 **6300.1365, Buslinie 56 und 166 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 015 **6300.1475 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
016 **6300.1480 Buslinie 50 und 60 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM
GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 017 **6300.1575 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
018 **6300.1580 Buslinie 63 und 132 – Beschleunigung, Kostenerstattung SWM
GmbH**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 019 **6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs-/Mobilitätsmanagementplan**
Fortsetzungsmaßnahme

- 020 **6300.8405, BPI Nr. 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-
Robl- / Azaleenstraße, Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 021 **6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen im
Umgriff des BPI Nr. 1898 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 023 **6300.8945, Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme),
BPl. Nr. 1905 e**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 024 **6300.1725, Naupliastraße / St.-Magnus-Straße - Austausch LSA,
Kreuzungsumbau z. Verbesserung der Nahmobilität u. Barrierefreier Ausbau
der Bushaltestelle**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 025 **6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BPl. Nr. 1943 b (SEM)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 026 **6300.1640, Tengstraße, Neugestaltung der Verkehrssituation**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 027 **6300.1115, Leibengerstr., Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-
Simbach/Inn (südl.), Erdinger Str. (westl.); Bpl. Nr. 2007**
Fortsetzungsmaßnahme

- 028 **6300.1760, Marsstr. zw. Pappenheim- u. Seidlstr.**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 029 **6300.1295, St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 030 **6300.1190, Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 031 **6300.1290, Siegestor, Platzneugestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 032 **6300.8860, Maria-Probst-Straße/Lilienthalallee; Verbindungsstraße**
Fortsetzungsmaßnahme

- 033 **6300.1465, Welfenstraße zw. Reger- und Auerfeldstr. (Nordteil),
Erneuerungsmaßnahmen, Querungshilfe, barrierefreier Ausbau
Bushaltestellen**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 034 **6300.1145, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne);
BPl. Nr. 2016, 1.Ausbaustufe**
Fortsetzungsmaßnahme
- 035 **6300.8965, Altstadttringtunnel - Sicherheitsnachrüstung und Straßenumbau**
Fortsetzungsmaßnahme
- 036 **6300.1810, Bauhausplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 037 **6300.1495, Siedlungsschwerpunkt Freiham – Freiham Nord; Anschluss
an die A 99**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 038 **6300.8310, Langwieder / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 039 **6300.1590, Quidde-/Albert-Schweitzer-Straße – Austausch der LSA,
Radwegverbesserung, barrierefreier Ausbau Bushaltestellen**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 040 **6300.1555, Am Mitterfeld – Radweglückenschluss zw. Trudering und Riem**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 041 **6300.1595, Marienplatz - Erweiterung der Fußgängerzone**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 042 **6300.1905 Maßnahmen zur Leistungssteigerung im Bereich Lilienthalallee**
Fortsetzungsmaßnahme

- 043** **6300.1865 Heidemannstr. zw. Lützelsteiner Str. und Freisinger Landstr.**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 044** **6300.1445, Oertelplatz, Lautenschlägerstraße, BPl. Nr. 1655 a**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 045** **6300.1885, Anschlussbereiche westl./östl. der Ludwigsbrücken zw. Rumford-
/Thierschstr. und Am Gasteig / Rosenheimer Str.**
Fortsetzungsmaßnahme
- 046** **6300.1565, Kunstareal – modifizierte Alternative 5**
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 27.11.2018 wurde die Projektgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04257). Das Baureferat wurde beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen im Stadtrat herbeizuführen. Das Projekt „Kunstareal – modifizierte Alternative 5“ sieht die abschnittsweise Aufhebung der Einbahnregelung der Theresienstraße, Gabelsbergerstraße und Türkenstraße vor. Dafür müssen die Straßen sowie betroffene Knotenpunkte umgebaut werden.
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 02.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16217) wurde die Stadtverwaltung beauftragt zu prüfen, wie das Verkehrskonzept geändert werden muss, um den Vorgaben des Radentscheids zu entsprechen. Die Auswirkungen sind dem Stadtrat darzustellen. Die Federführung hierfür liegt beim Mobilitätsreferat.
- 047** **6300.1755, Brienner Str. zw. Stiglmaier- u. Königsplatz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 048** **6300.1300, Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 049** **6300.1890, Cosimastr. u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne); BebPl. 2016,
Endausbau der Erschließungsstraßen**
Fortsetzungsmaßnahme
- 050** **6300.1695, Winzerer-/Lothstraße, Neugestaltung des Platzbereiches,
barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 051** **6300.1660, Fußgängerzone – Erneuerung im Umfeld des Domes**
Fortsetzungsmaßnahme
- 052** **6300.1685, Sendlinger-Tor-Platz – Umbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 18.09.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11436) wurde die Projektgenehmigung für die Umgestaltung und Herstellung der Barrierefreiheit des Sendlinger-Tor-Platzes erteilt. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführungsplanung und die Ausschreibungsvorbereitung zu erstellen und mit der Stadtwerke München GmbH einen Durchführungsvertrag für die Herstellung und Federführung inklusive Kostenteilungsvereinbarung abzuschließen. Die Ausführungsplanung ist erstellt und ist mit den beteiligten Dienststellen und dem Städtischen Beraterkreis barrierefreies Planen und Bauen final abgestimmt. Der Entwurf der Kostenteilungsvereinbarung wird derzeit zwischen Stadtwerke München GmbH und Baureferat ausgearbeitet.
- 053** **6300.1720, Romanplatz - Gestaltung, Anteil Baureferat**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 054** **6300.1680, Theodor-Fischer-Straße / Pasinger Heuweg**
Fortsetzungsmaßnahme
- 055** **6300.1005, Wolfratshauer Straße zw. Josephinenstr. und 180 m südlich Siemensallee, Radwegeeinbau, BPl. Nr. 1290 b**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie die Vorprojektgenehmigung wurden am 28.11.2017 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10063) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und das Genehmigungsverfahren vorzubereiten, bei der Regierung von Oberbayern einzureichen und bei Vorliegen genügend genauer Erkenntnisse die Projektgenehmigung herbeizuführen. Die Entwurfsplanung ist erarbeitet. Die für die Einreichung der Genehmigungsunterlagen bei der Regierung von Oberbayern erforderlichen Zustimmungen der betroffenen Grundstückeigentümer*innen liegen vor. Das Planfeststellungsverfahren wird somit vom Baureferat eingeleitet.
- 056** **6300.1545, Am Glockenbach und Kreuzungsbereiche Geyer-/Baldestraße und Jahn-/Baumstraße**
Die Fahrbahnen Am Glockenbach sind in einem Zustand, der eine grundlegende Erneuerung erfordert. Darüber hinaus gibt es Anträge des BA 2, die Kreuzung Jahn-/Baumstraße/Am Glockenbach für den Fußgängerverkehr sowie die Kreuzung Balde-/Geyerstraße die Verkehrssicherheit für den Radverkehr zu verbessern. Im Projektumgriff befindet sich das City2Share-Projekt. Dieses ist zwischenzeitlich abgeschlossen. Das Baureferat wird voraussichtlich im 4. Quartal 2021 dem Bezirksausschuss die Planung vorlegen.

057 **6300.1630, Kreativfeld – BPI. Nr. 1954**
Fortsetzungsmaßnahme

058 **6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges - Planungskosten**

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 29.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13441) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Feldmochinger Straße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen. Ende 2020 wurden die Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahnbundesamt eingereicht. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

059 **6300.1400, Hochäckerstraße – erstmalige Herstellung, BPI. Nr. 2045 - Planungskosten**

Das Straßenprojekt (Investorenmaßnahme) muss wegen des Radentscheids komplett neu geplant werden. Im Anschluss an die Neuplanung wird die Projektgenehmigung in den Stadtrat eingebracht.

060 **6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente**
Planungsmittel

061 **6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße - erstmalige Herstellung**
Planungsmittel

062 **6300.1740, Offenbachstraße zw. Landsberger Str. u. Hermann-Köhl-Str.**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.02.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13708). Erst nach Fertigstellung einer Hochbaumaßnahme östlich der Offenbachstraße kann mit dem Umbau der Offenbachstraße begonnen werden.

064 **6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße**
Planungsmittel

065 **6300.1700, Nibelungenstraße – Radwegrückbau**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14334). Das Baureferat

wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.

Die Maßnahme wird bis zur Beschlussfassung des Münchner Stadtrats bezüglich der sich aus der Übernahme der Forderungen des Radentscheids ergebenden Folgen nicht vollzogen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit für diese Maßnahme zugesagt.

**066 6300.1075, Anzinger Straße / Aschheimer Straße – Um- / Neubau wegen
Feuerwache 5**

Planungsmittel

**067 6300.1600, Karl-Theodor-Straße, zwischen Schleißheimer Str. und
Belgradstraße - Planungskosten**

In der Karl-Theodor-Straße zwischen Schleißheimer Straße und Belgradstraße sollen der auf der Gehbahn markierte Radweg auf der Südseite sowie der bauliche Radweg auf der Nordseite entfernt werden. Gemäß Beschluss der Vollversammlung vom 18.12.2019 „Bürgerbegehren „Altstadt-Radlring“, Bürgerbegehren „Radentscheid“, Umsetzung Teil I“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15585) sollen beidseitig bauliche Radwege errichtet werden. Der Vorschlag zur Neuaufteilung des Straßenraums wird gegenwärtig durch das Mobilitätsreferat ausgearbeitet.

068 6300.1540, Bayernkaserne

Fortsetzungsmaßnahme

**069 6300.1645, Tegernseer Landstraße, verkehrliche Neuordnung –
Planungskosten**

Gemäß dem Planungsauftrag aus dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.02.2017 „Stadt- und Ortsteile mit besonderem Entwicklungsbedarf – die soziale Stadt, Verkehrliche Neuordnung der Tegernseer Landstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 03073) ist das Baureferat beauftragt, die Planung der verkehrlichen Neuordnung gemäß im Beschluss beschriebener Verkehrsuntersuchung zu veranlassen. Derzeit befindet sich das Baureferat in der Vorplanungsphase für den Bereich der Tegernseer Landstraße, südlich der Icho-/Werinherstraße. Um die Straßenplanungen weiterführen zu können, ist eine Entscheidung zur Flächenaufteilung im Bereich der Tegernseer Landstraße, nördlich der Icho-/Werinherstraße erforderlich. Hierzu ist vom Mobilitätsreferat noch eine entsprechende Beschlussvorlage in den Stadtrat einzubringen.

- 070 **6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Radverkehrslückenschluss**
Fortsetzungsmaßnahme
- 072 **6300.1745, Landsberger Straße Querung zw. Philipp-Loewenfeld-Straße und
Bergmannstraße**
Fortsetzungsmaßnahme
- 074 **6300.1395, Ludwigsfelder Straße (nördl.), Pasteurstraße (südl.) und
Schöllstraße, („Junkers-Gelände“)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 075 **6300.1490, Hufelandstraße/Ingolstädter Straße – Umbau des Knotenpunktes**
Planungsmittel
- 076 **6300.1585, Canisiusplatz – Umgestaltung**
Planungsmittel
- 077 **6300.1750, Truderinger Str. zw. Bajuwarenstr. und Schmuckerweg**
Fortsetzungsmaßnahme
- 078 **6300.1825, Rosenheimer Str. / Lilienstr. / Zeppelinstr.**
Planungsmittel
- 079 **6300.1965, Reinmarplatz**
Fortsetzungsmaßnahme
- 082 **6300.1935, Radschnellweg Münchner Norden - 1. Abschnitt (Altstadtradring)**
Teil A: Lenbach-/ Maximiliansplatz/ Platz der Opfer des Nationalsozialismus
Mit Beschluss der Vollversammlung vom 29.09.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V
02721) wurde die Projektgenehmigung erteilt und das Baureferat beauftragt, die
Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die Kostenober-
grenze eingehalten wird.
- 201 **6300.1655, Dachauer Straße, zw. Lori- u. Gabelsbergerstraße; Verbesserung
der Radverkehrsführung**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 202 **6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon), BPl. Nr. 1916 a**
Fortsetzungsmaßnahme

- 203 **6300.1710, Sendlinger Straße – Verlängerung der Fußgängerzone**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 204 **6300.8460, Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BPl. Nr. 1926 a mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 205 **6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord;**
1. Realisierungsabschnitt
Fortsetzungsmaßnahme

- 206 **6300.1550, Schönstraße, Umbau zwischen Candid- und Lebschéestraße**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 207 **6300.1385, Menzinger Straße / Wintrichring, Kreuzungsumbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 208 **6300.8705, Ludwigsfelder Straße zw. Spiegelbergstraße und der Straße Am Neubruch**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 209 **6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung**
Fortsetzungsmaßnahme

- 210 **6300.1805 Verbesserung der Zuverlässigkeit des Buslinienverkehrs**
Die Vollversammlung des Stadtrats hat mit Beschlüssen vom 24.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 12597) und vom 23.10.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15495) dem Baureferat die Projektgenehmigungen für ein erstes und ein zweites Maßnahmenbündel zur Beschleunigung und Verbesserung des Buslinienverkehrs erteilt. Des Weiteren wurde das Baureferat damit beauftragt, die Ausführungen vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigungen verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze nicht überschritten wird.
Aus dem ersten Maßnahmenbündel sind alle 9 Maßnahmen umgesetzt. Aus dem

zweiten Maßnahmenbündel sind von 14 Maßnahmen insgesamt 9 umgesetzt, weitere 4 befinden sich aktuell in der Umsetzung, eine Maßnahme wurde in das dritte Maßnahmenbündel geschoben.

Die Finanzierung des 3. Maßnahmenbündels wurde mit Beschluss zum Sonderprogramm Klimaschutz (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03895) am 28.07.2021 in der Vollversammlung genehmigt.

211 6300.1345, Sportlerweg (DB-Überführung) zwischen Bodenseestr. und Am Bahnsportplatz

Restabwicklung nach Fertigstellung

212 6300.1375, Tram-Neubaustrecke Steinhausen u. Verbesserung des anliegenden Straßenraums (Anteil Baureferat)

Restabwicklung nach Fertigstellung

213 6300.8070, Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 13.12.2017 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10153). Das Baureferat wurde beauftragt, die Kreuzungsvereinbarung zwischen Deutsche Bahn AG und LHM vom 15.05./13.11.2006 zu aktualisieren. Des Weiteren wurde das Baureferat beauftragt, die Ausführung für die von der LHM herzustellenden Anlagenbauteile vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung hierfür herbeizuführen.

Die Deutsche Bahn AG als Vorhabensträger der 2. S-Bahn-Stammstrecke erstellt neben der 2. S-Bahn-Stammstrecke auch den Großteil der Umweltverbundröhre. Die Vorabmaßnahmen für die Umweltverbundröhre wurden in 2018 begonnen und die Realisierung der Hauptbaumaßnahmen hat im September 2019 begonnen.

Bei den von der LHM herzustellenden Anlagenbauteilen handelt es sich um

- Verkehrsflächen mit sämtlichen Entwässerungseinrichtungen, einschließlich Rampenbereiche
- Wandverkleidungen
- technische Ausrüstung, wie z. B. Beleuchtung, Belüftung, Notrufsäulen, BOS Funkversorgung und Fluchtwegkennzeichnung

Die Ausführung dieser Anlagenteile erfolgt in Abhängigkeit von den DB-Maßnahmen nach derzeitigem Stand ab 2024.

214 6300.1330, Dachauer Straße (DB-Überführung) zw. Moosburger u. Pelkovenstr. - Planungskosten

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.07.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08023) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Dachauer Straße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu

erarbeiten.

Die Planfeststellungsunterlagen wurden Mitte 2019 beim Eisenbahnbundesamt eingereicht. Derzeit läuft ein Tekturverfahren. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

216 6300.1340, Rosenheimer Straße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. Friedenstr. - Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB - EÜ Rosenheimer Straße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

Für die Rosenheimer Straße nördlich der Orleansstraße wird derzeit eine Raumaufteilung des Straßenraums durch das Mobilitätsreferat untersucht. Erst nach einer Entscheidung hierzu kann die Vorplanung für das EÜ-Projekt Rosenheimer Straße durch das Baureferat weiterbearbeitet werden.

217 6300.1350, Werinherstraße (DB-Überführung) zw. Hohenwaldeck- u. Ungsteiner Str. - Planungskosten

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 09.10.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11265) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Werinherstraße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.

Das Planfeststellungsverfahren durch die DB AG ist abgeschlossen.

Der Planfeststellungsbeschluss des Eisenbahnbundesamtes wurde am 09.06.2021 erlassen.

218 6300.1420, Tumblingerstraße (DB-Überführung) – Planungskosten

Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem

baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.

Dazu zählt auch die DB – EÜ Tumblingerstraße.

Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Voraussetzung für die Vorplanung der EÜ Tumblingerstraße durch das Baureferat ist zunächst eine Entscheidung zur Lage des Zugangsbauwerks für den ostseitigen Bahnsteigzugang Regionalzughalt Poccistraße. Hierfür erarbeitet das Mobilitätsreferat derzeit eine Vorlage für eine Stadtratsentscheidung.

219 6300.1255, Carl-Wery-Straße (beidseits), BPl. Nr. 57 cl

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 26.04.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 05366) erteilt. Die Wohngebäude westlich der Carl-Wery-Straße wurden Ende 2019 bezogen. Die Bebauung von Teilen der östlichen Flächen wurde Mitte 2017 fertiggestellt. Die erforderlichen Vorwegmaßnahmen im Straßenraum ausgelöst durch die angrenzenden Hochbaumaßnahmen und die hohe Auslastung der P+R-Anlage wurden hergestellt. Der Endausbau erfolgt in Abhängigkeit zum Neubau eines Parkhauses am S-/U-Bahnhof Neuperlach Süd voraussichtlich nicht vor 2023.

220 6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung - Planungskosten

Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 21.03.2017 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07596) wurde die Vorprojektgenehmigung für das Projekt erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Lindwurmstraße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen. Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen. Die Einreichung der Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt ist seitens der DB Netz AG Ende März 2018 erfolgt. Die DB AG rechnet aktuell mit dem Abschluss des Planfeststellungsverfahrens Mitte 2022.

221 6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

Durch Beschlüsse des Bauausschusses vom 15.11.2011 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) und der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13721) wurde das Baureferat beauftragt, die im eigenen Zuständigkeitsbereich liegenden Bushaltestellen, gemäß den Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes, barrierefrei auszubauen. Die hierfür erforderlichen Mittel sind in dieser Pauschale veranschlagt.

222 6300.1315, Balanstraße (DB-Überführung) zw. Orleans- u. St.-Cajetan-Str. - Planungskosten
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 29.01.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13546) wurde die Vorprojektgenehmigung erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Balanstraße durch die DB AG die Entwurfs- und Genehmigungsplanung zu erarbeiten sowie Teile der Ausführungsplanung vorzuziehen.
Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.

224 6300.1650, Karlsplatz 25, Umbau der öffentl. Verkehrsflächen im Vorfeld des Hotel Königshof
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 12.09.2017 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 09046). Das Baureferat wurde beauftragt, mit der Hotelbetreibergesellschaft zur Umgestaltung der öffentlichen Verkehrsflächen einen öffentlich-rechtlichen Vertrag für die Planung, Durchführung und Kostenübernahme nach tatsächlichem Aufwand abzuschließen. Des Weiteren wurde die Genehmigung zur verwaltungsinternen Abwicklung der weiteren Genehmigungsschritte erteilt.
Nach derzeitigem Kenntnisstand sollen die Arbeiten in 2022 erfolgen.

301 6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßenbau
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Straßenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.

302 6300.1110, Nahmobilitätspauschale
Die Nahmobilitätspauschale ist ab dem Haushaltsjahr 2020 dauerhaft auf 25 Mio. Euro erhöht. Die Mittel werden gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 29.07.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02702) sowie des Bauausschusses vom 03.12.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 16059) schwerpunktmäßig wie folgt eingesetzt:

- Einzelprojekte Rad- und Fußverkehr
- Sanierung und Verbesserung von Bestandsanlagen
- die Entschärfung und Optimierung von Übergangsstellen, Gefällestrecken, Kreuzungen und Gefahrenstellen
- den vermehrten Austausch und die Verbesserung von Lichtsignalanlagen und die Verbesserung der Radverkehrsführung an Knotenpunkten
- Verbesserungen für den Fußverkehr
- die Verbesserung der Beleuchtung an Rad- und Fußwegen
- die Errichtung von Fahrradabstellplätzen
- die Intensivierung der Beseitigung von Schrotträdern
- Mittel für radverkehrsfördernde Projekte anderer Referate

- 303 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau**
Die Mittel der Pauschale werden insbesondere verwendet:
- für Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden
- für bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
- 304 6300.4220, Pauschale, Programm zur Erneuerung von DB-Überführungen**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf der Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig. Weiterhin wurde das Baureferat beauftragt, für alle Einzelprojekte des Programms die Vorplanung zu erarbeiten und im nächsten Schritt die Vorprojektgenehmigung für die städtischen Maßnahmen im Stadtrat herbeizuführen. Um keine Terminverzögerungen in der Projektabwicklung zu verursachen, können auch außerhalb der Programmfortschreibung einzelne Beschlüsse unterjährig erforderlich werden. Mit diesem Beschluss wurde das Baureferat auch beauftragt, den voraussichtlichen Finanzrahmen für das Programm im Zuge der Erneuerung der DB-Überführungen zur Fortschreibung des MIP 2016 – 2020 als Pauschale anzumelden. Der für die jeweiligen Einzelprojekte benötigte Finanzbedarf wird zu gegebener Zeit aus der Pauschale abgespalten. Über den Sachstand des Programms wird dem Stadtrat regelmäßig berichtet. Der letzte Sachstandsbericht erfolgte am 09.03.2021 im Stadtrat (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02200).
- 305 6300.4200, Pauschale, altersbedingter Austausch von Lichtsignalanlagen**
Die Pauschale beinhaltet überwiegend den altersbedingten Austausch der Lichtsignalanlagen.
- 307 6300.9330, Einrichtungs- /Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 308 6300.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.
- 309 6300.8735 Busbeschleunigungsprogramm – Buslinienbündel, Pauschale**
Fortsetzungsmaßnahme

- 400 **6300.9930, Pauschale, vorlaufende Planungskosten für Ingenieurbau**
Planungsmittel im Rahmen der Vorbereitung von Ingenieurbaumaßnahmen
- 401 **6300.1405, Landshuter Allee-Tunnel – Erneuerung der Beleuchtung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 402 **6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östl. S-Bahn-Halt
Donnersbergerbrücke**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 404 **6300.1500, Tegernseer Landstr. / Otterstr., Barrierefreier Ausbau der
Unterführung**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 406 **6300.1625, S-Bahnhof Perlach, barrierefreier Ausbau**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 410 **6300.1530, Offenbachstraße, Fuß- und Radwegbrücke nördlich der Bahn-
trasse**
Die Projekt- und Ausführungsgenehmigung wurde mit Beschluss des
Bauausschusses vom 05.10.2021 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04101).
- 411 **6300.1560, Giesinger Berg – Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke
Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.07.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 /
V 01726) wurde das Baureferat beauftragt, für die Fuß- und Radwegbrücke am
Giesinger Berg ein konkurrierendes Verfahren durchzuführen und das Ergebnis dem
Stadtrat vorzulegen.
- 413 **6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung
von Tunnels (gem. RABT)**
Restliche Planungsmittel
- 414 **6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und
Unterführungen**
Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind laufend Brückenbauwerke und Unterfüh-
rungen instand zusetzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung

und der Fahrbahnübergänge auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Instandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.

415 6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen

Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen.

Bisher wurden 36 der 90 NPW erneuert, weitere 18 sind im aktuellen Sanierungsprogramm enthalten. Auch die verbleibenden 36 NPW müssen wegen gravierender Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen sukzessive erneuert werden.

416 6300.1765, Hanns-Seidel-Platz; Tiefhof, BPl. Nr. 1609
Fortsetzungsmaßnahme

417 6300.1635, Friedenstraße, Verlängerung westliche Bahnsteigunterführung Ostbahnhof – Planungskosten

Gemäß Bekanntgabe im Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 25.09.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15876) ist im Zusammenhang mit der Errichtung des Stationsbauwerks Ostbahnhof in der Friedenstraße von der DB AG eine neue Personenunterführung geplant.

418 6300.1820, Generalinstandsetzung Ludwigsbrücken
Fortsetzungsmaßnahme

Investitionsliste 1

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2021 - 2025**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001** **6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 201** **6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)**
Restabwicklung nach Fertigstellung

- 202** **6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwanseestraße, Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR) - Planungskosten**
Mit dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 21.10.2015 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 02840) wurden für das "Programm im Zuge der Erneuerung von Eisenbahnbrücken durch die DB" auf Grundlage der ausgeführten Planungskonzepte und der Projektbeschreibungen die Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen für alle 10 Einzelprojekte des Programms erteilt. Nach Auskunft der DB Netz AG sind in München zahlreiche DB-Eisenbahnüberführungen in schlechtem baulichem Zustand und dringend erneuerungsbedürftig.
Dazu zählt auch die DB-EÜ Chiemgaustraße.
Nachdem die SWM in der Ständlerstraße eine neue Straßenbahnbetriebswerkstatt plant, sind die bisherigen Planungen für die Eisenbahnüberführung grundlegend zu

überarbeiten. Hierfür ist zunächst durch die SWM und das Mobilitätsreferat zu den verkehrlichen Auswirkungen eine verkehrstechnische Untersuchung zu erarbeiten. Erst nach Abschluss dieser verkehrstechnischen Untersuchung kann durch das Baureferat die Planung für die Eisenbahnüberführung wieder aufgenommen werden.

- 203 6600.7575, Bodenseestraße (DB-Überführung) zwischen Dickens- u. Heimbургstr. - Planungskosten**
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 06.11.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 13011) wurden die Vorzugslösung für die Eisenbahnüberführung Bodenseestraße sowie die Vorplanung für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Bodenseestraße genehmigt. Das Baureferat wurde beauftragt, für die Verkehrsanlagen im Zuge des Neubaus der Eisenbahnüberführung Bodenseestraße durch die DB AG die Entwurfsplanung und die Genehmigungsplanung zu erarbeiten. Ende 2020 wurden die Planfeststellungsunterlagen beim Eisenbahnbundesamt eingereicht.
Nach Abschluss des Planfeststellungsverfahrens durch die DB Netz AG wird das Baureferat die Projektgenehmigung herbeiführen.
- 401 6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 402 6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 403 6600.7570, Trappentretunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks**
Restabwicklung nach Fertigstellung
- 405 6600.7590 Mittlerer Ring (B 2 R) – Isarring, Tunnel Englischer Garten - Planungskosten**
Gemäß Beschluss der Vollversammlung vom 22.07.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 00527) "Haushaltsplan 2021 Eckdatenbeschluss" sind ab dem Jahr 2022 im Mehrjahresinvestitionsprogramm keine Planungskosten mehr enthalten.
- 406 6600.7565 Biedersteiner Tunnel, Instandsetzung und Nachrüstung**
Planungsmittel

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2021 - 2025**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale finanziert:

- a) Errichtung von Beleuchtungsanlagen im Zuge von Erschließungs- und Verkehrsmaßnahmen
- b) Baumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden
- c) Altersbedingter Austausch von Beleuchtungsanlagen
- d) LED-Austauschprogramm für die Straßenbeleuchtung

302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände

Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

303 6700.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger

Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2021 - 2025**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|------------|--|
| 301 | 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens |
| 302 | 6750.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens |

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2021 - 2025**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 001 6800.9340, Kraftfahrzeuge**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen
des Anlagevermögens
- 002 6800.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Parkscheinautomaten

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2021 - 2025**

Bereich 6900 Wasserläufe, Wasserbau

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

001 6900.7505, Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben, BPI. Nr. 1725

Mit Beschluss der Vollversammlung vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.

Die Realisierung der Maßnahme und damit die MIP – Ansätze sind nach wie vor von Grundstücksverhandlungen seitens des Kommunalreferats abhängig.

Parallel zu den Grundstücksverhandlungen durch das Kommunalreferat führt das Baureferat die Ausführungsplanung fort. Mit Abschluss der Grundstücksverhandlungen kann mit den Vorwegmaßnahmen begonnen werden.

002 6900.2120, Pauschale, Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

003 6900.1000, Pauschale, Bachsanierung, Renaturierung

Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist

zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

- 004 6900.9330, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 005 6900.9340, Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge, Anhänger**
Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens
- 007 6900.7580, Hachinger Bach - Bereich Holzwiesenstr. 1, Renaturierung**
Anlässlich der Neubebauung des Grundstückes Holzwiesenstraße 1 mit einem Alten- und Pflegeheim wurde die Hochwasserfreilegung des Hachinger Bachs im Bereich der Holzwiesenstraße vorgezogen. Neben der Verbesserung des Hochwasserschutzes ist beabsichtigt, den Gewässerabschnitt ökologisch aufzuwerten. Die erste Teilmaßnahme „a“ wurde bereits durchgeführt, für die zweite Teilmaßnahme „b“ wurde die verwaltungsinterne Projektgenehmigung erteilt.
- a) Herstellung der östlichen Ufersicherung auf dem Privatgrundstück Holzwiesenstraße 1 in Zusammenarbeit mit dem Eigentümer
 - b) Endgültige Herstellung der Hochwassersicherheit durch Vergrößerung des Bachbettes. Eine Ufersicherungsmaßnahme wurde im Jahr 2020 durchgeführt.
- 009 6900.7610, Isarflussbad**
Planungsmittel

Anlage 3

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

Stellungnahmen

Baureferat

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirks
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Tal 13, 80331 München

Stadtkämmerei
SKA 2.21

20.4.

K	BR	GL		1	2
StD	Stadtkämmerei			1.1	2.1
RL/S	19. April 2021			1.2	2.2
Az.	943-02-2021			1.3	2.3
Anl.			3	4	1.4

Vorsitzender
Benoit Blaser
Mobil:
E-Mail:

Geschäftsstelle:
Tal 13, 80331 München
Telefon: 089/22802673
Telefax: 089/22802674
ba2@muenchen.de

München, den 16.04.2021

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2021 bis 2025
Unser Zeichen: 21.04 C 3.2.1

ohne Vorg.

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt befasste sich in seiner Sitzung am 13.04.2021 mit o.g. Angelegenheit.

Grundsätzlich gilt unsere Stellungnahme von 2020 weiter.

Wir fordern einstimmig die Umgestaltung folgender Plätze:

- 1 Baldeplatz *Ben*
- 2 Goetheplatz *Ben*
- 3 Esperantoplatz *Ben*
- 4 Holzplatz *Ben*
- 5 Isartorplatz *Ben*

6

Zudem fordert der BA und viele Bürgerversammlungen die Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Zufußgehende und Radfahrende und die Ergänzung einer Radroute von der Brücke bis zur Theresienhöhe nördlich der Bahn. Letztere erhält angesichts der baldigen Inbetriebnahme des Volkstheaters, der Berufsschule für Erzieher*innen und des Stadtteilkulturzentrums LUISE 26 immer höheres Gewicht. Beide Punkte sollten ebenfalls ins MIP aufgenommen werden. Der BA 2 möchte gern mehrheitlich am Klenzesteg festhalten.

B.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Benoit Blaser
Vorsitzender

Bezirksausschuss des 4. Stadtbezirkes
Schwabing West



Landeshauptstadt
München

Vorsitzende:
Gesa Tiedemann

Landeshauptstadt München, Direktorium, Tal 13, 80331 München

An die
Stadtkämmerei
SKA 2.21

BA-Geschäftsstelle Mitte:
Tal 13, 80331 München
Telefon: 29165173
Telefax: 22802674
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

29.04.2021

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2021 bis 2025
Unser Zeichen: F 1 04/21

Sehr geehrte Frau

der Bezirksausschuss 4 Schwabing West hat sich in seiner Sitzung am 28.04.2021 mit Ihrem Schreiben vom 29.03.2021 und der stadtbezirksbezogenen Selektion aus dem MIP befasst.

Der BA fordert einstimmig, Mittel für die Umgestaltung des „Adams-Lehmann-Platzes“ bereitzustellen. *Bau*

Nach einem gemeinsamen Ortstermin sollten dem BA konkrete Pläne vorgelegt werden, was leider bis heute nicht geschehen ist.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Gesa Tiedemann

K	BGR	GL		1	<i>StD</i>
StD	Stadtkämmerei			1.1	2.1
RL/S	0.5. Mai 2021			1.2	2.2
Az.	943-02-2021			1.3	2.3
Anl.			3	4	1.4

ohne Vorg.

zu TOP 6.1.1 Fortschreibung MIP 2020-2025

Fehlende Investitionen und Pauschalen**Antrag**

Der BA 5 fordert die Verwaltung auf, folgende fehlende Maßnahmen in den MIP 2020-2025 aufzunehmen:

1. Tief- und Ingenieurbau

- Plan/Bau*
- Anbindung Bahnhof Ostbahnhof (U5) an S-Bahn-Stammstrecke (zumindest Planungskosten)

2. Straßenbau

- Bau*
- Busbeschleunigungen Bus-Linien 58, 62, 68, X30, 155 und 213 (Nacht-Busse: N43, N44, N45, N74, N75)

3. Straßen, Brückenbau, Platzgestaltung, Radwege, Bushaltestellen, Straßenbahn

- a* • Sanierung Markt Wiener Platz *Kom*
- b* • Rosenheimer Straße (zumindest Planungskosten) *Bau*
- c* • Orleansstraße vom Orleansplatz bis Haidenauplatz (zumindest Planungskosten) *Bau*
- d* • Baukosten Rosenheimer Straße/Lilienstraße/Zeppelinstraße *Bau*
- e* • Baukosten DB-Überführung Balanstraße *Bau*
- f* • TRAM-Haltestelle Carl-Amery-Platz *Bau*
- g* • Radweg Gebattelstraße *Bau*
- h* • Radweg Am Nockherberg *Bau*
- i* • DB Unterführung Tegernseer Landstraße/Rögerstraße *Bau*
- j* • Klenzesteg *Bau*
- k* • TRAM Ramersdorf/Ostbahnhof bzw. Ramersdorf/Ludwigsbrücke (zumindest Planungskosten)

4. Parkeinrichtungen

- Bau*
- a* • Spielplätze Johannisplatz
 - b* • Bolz-/Spielplatz Flurstraße
 - c* • Spielplatz Reichenbachbrücke
 - d* • Hypo-Park
 - e* • Krone-Park
 - Toilettenanlagen
 - f* • Eduard-Schmid-Straße/Frühlingsanlagen
 - g* • Lothringer Straße/Postwiese
 - h* • Elsässer Straße/ Hypopark
 - i* • Johannisplatz

5. Schulen

- RBS*
- a* • Adalbert-Stifter-Realschule, Flurstraße 4
 - b* • GS Flurstraße
 - c* • Ernst-Reuter GS, Ernst-Reuter-Straße 4

SPD-FRAKTION IM BA 5

- d • Fridtjof-Nansen-Realschule, Ernst-Reuter-Straße 43
- e • Pestalozzi Gymnasium, Eduard-Schmid-Straße 1
- r • Staatl. Fachober- und Berufsschule (Bauteil A, Erweiterung), Orleansstraße 44
- g • Staatl. FOS/BOS und BSZ (Bauteil B+C), Orleansstraße 44+46

6. Jugendeinrichtungen

- a • Jugendtreff Au, Kegelhof 8 (im MIP nur Planungskosten aber keine Baukosten) *Kom/Soz*
- b • Haus für Kinder, Flurstraße 8 *RBS*

Nina Reitz
Fraktionssprecherin

Nicole Meyer
Heinz-Peter Meyer

Lena Sterzer
Hermann Wilhelm

-71-

Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark



**Vorsitzender
Günter Keller**

Privat:

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

**An die
Stadtkämmerei**

SKA HA II-21

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 33882
Telefax: 233 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 01.06.2021

**MIP -Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2021-2025**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 7 Sendling-Westpark hat sich mit o.g. Thema befasst.

Der BA 7 fordert, nachstehende Investitionen in die **Investitionsliste 1** aufzunehmen:

- RBS* 1. Interimslösung für ein Kinder- und Jugendzentrum im Stadtbezirk Sendling-Westpark, in der Garmischer Straße zwischen Kohlgruber- und Bernrieder-Straße.
- Kom* 2. Verlegung des Standortes der Freiwilligen Feuerwehr im Stadtbezirk an die Garmischer Str.
- oz/Kom* 3. Kinder- und Jugendzentrum im Stadtbezirk Sendling-Westpark, auf dem derzeitigen Standort der freiwilligen Feuerwehr in der Zillertalstr.
- RBS* 4. Planung und Bau eines Bildungscampus auf dem Gelände der ehemaligen Gehörlosenschule mit Realschule, Mehrfachturnhalle und Schwimmbad.
- Kom* 5. Bau des geplanten Kultur-/ Bürgerhauses an der Westendstraße.
- Bau* 6. Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße.
- Bau* 7. Einbau einer Rolltreppe am S-/U-Bahn Heimeranplatz / Josef-Rank-Weg zum Gewerbegebiet an der HansasträÙe (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium usw.).
- Bau/Plan* 8. Sendlinger Spange, Planung und Planfeststellung zur Realisierung des Vollausbaus vom Laimer Bahnhof zum Heimeranplatz.

9. Neubau der Fußgänger- und Radfahrerunterführung unter der Garmischer Straße in Höhe der Markomannenstr. Sie soll auch für Mitbürgerinnen und Mitbürger mit Mobilitätseinschränkungen gemacht werden.

neu 10. Verkehrsberuhigung am Partnachplatz (MOR)

Bau 11. Umgestaltung der Grünfläche am Partnachplatz (BAU GB)

Bau 12. Wiederherstellung des Biotops (Froschweiher) im Westpark

Mit freundlichen Grüßen

gez. Günter Keller
Vorsitzender

Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes
Neuhausen - Nymphenburg



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Vorsitzende
Anna Hanusch

Privat:

Stadtkämmerei
SKA 2.21

Geschäftsstelle:
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon: 159 86 89 35
Telefax: 159 86 89 21
E-Mail: BA9@muenchen.de

Ihr Schreiben vom: 29.03.2021

Unser Zeichen: 9.3.2/04-21

München, 10.05.2021

Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren Fortschreibung 2020 - 2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

zum uns zur Stellungnahme vorgelegten Mehrjahresinvestitionsprogramm haben wir als Bezirksausschuss folgende Anmerkungen und Fragen:

1. Rückbau Radweg Nibelungenstraße: Anpassung des Projekts an aktuellen Planungs- und Beschlussstand in Abstimmung mit dem BA (BA ist gerne für Ortstermin bereit) *Bau*
2. Romanplatz: Wieso wird eine solch hohe Summe für 2022 eingestellt? Wir bitten um Bekanntgabe der restlichen Ausführungstermine sowie der Fertigstellung. *Bau*
3. Landshuter Allee: Werden uns die mit hohen Summen erstellten Pläne für den Neubau Tunnel noch vorgestellt? Für welche Planungen genau ist das Geld in den nächsten Jahren eingestellt? *Bau*
4. Fahrradabstellanlage Friedenheimer Brücke: Was ist mit der Planung passiert? Wann wird die Anlage realisiert? *Bau*
5. Neubau ASZ am Romanplatz: BA sieht hohen Bedarf: Warum ist so wenig veranschlagt? Wann sind Baubeginn und Fertigstellung geplant? Wie ist der Sachstand bezüglich Planung, Bauantrag, Finanzierung? (BA lädt Verwaltung gerne in UA/Plenum ein) *Soz/Komm*

Wir hoffen auf eine baldige Rückmeldung und Berücksichtigung unserer Anmerkungen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Anna Hanusch,
Vorsitzende

Bezirksausschuss des 10. Stadtbezirkes
Moosach



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Stadtkämmerei
SKA 2.21

K	SK	GL		1	2
SD	Stadtkämmerei			1.1	2.1
RL/S	27. April 2021			1.2	2.2
Az.	943-02-2020			1.3	2.3
Anl.			3	4	1.4

29.4

Vorsitzender
Wolfgang Kuhn

Privat:

Geschäftsstelle:
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon: 1598689-33
Telefax: 1598689-21
E-Mail: ba10@muenchen.de

Verg.-b.-2-2

Unser Zeichen: 6.1/ 19.04.2021	Ihr Zeichen:	Datum: 23.04.2021
--------------------------------	--------------	-------------------

**Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2020 bis 2024**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der BA 10 hat sich in seiner Sitzung am 19.04.2021 mit Ihrer Zuleitung vom 29.03.2021 befasst und folgenden einstimmigen Beschluss gefasst:

Es wird gebeten, für den Stadtbezirk 10 Moosach die in der Anlage zusammengestellten Wünsche/ Anregungen/ Forderungen des BA 10 – wie beschrieben - zu würdigen und im Rahmen der Fachberatungen über das Mehrjahresinvestitionsprogramm vorzubereiten.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Wolfgang Kuhn
Vorsitzender

Anlage: Ihre Selektion Stadtbezirk 10 _ Aufstellung BA 10 (Forderungen/Stellungnahme)

Rec 19 t

Anlage: **Aufstellung BA10**

	Maßnahme	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
Bau 1.	Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach Hartmannshöfen	Verbindung zwischen Amiboss- und Untermenzinger Str. in der entstehenden Grünanlage	BA-Anträge sind aufgegriffen
Bau 2.	Rad- und Fußwegbrücke Moosacher - /Feldbahnstraße	Abschluss Grundstücksverhandlungen; Umsetzung im Rahmen des Projekts „N-S-Grünverbindung“ auf der ehem. S-Bahn-Trasse.	
Bau 3.	Radwegverbindung vom Olympiapark über Pelkoven-/ Riesstraße (Durchstich an der Berufsschule Riesstraße)	Umsetzung im Rahmen des Projekts „N-S-Grünverbindung“ auf der ehem. S-Bahn-Trasse.	Aufnahme der Planungskosten in MIP Liste 1
BS 4.	Bezirkssportanlage für Moosach	Standortsuche im Bereich der Ludwigsfelder Str. soll vorangetrieben werden.	Aufnahme der Planungskosten in MIP Liste 1
BS 5.	Instandsetzung oder Neubau der Freizeitstätte Mooskito	Schlechter Zustand; 40 Jahre alt.	Aufnahme in MIP Liste 1
BS 6.	Sanierung oder Neubau Alten- und Servicezentrum (ASZ) an der Manzostraße	Befindet sich im Stb. 23, ist aber für den Stb. 10 von großer Bedeutung	Aufnahme in MIP Liste 1
BS 7.	Neubau Kultursaal in Moosach	Eine erste Machbarkeitsstudie liegt vor. Kofinanzierung über die „Soziale Stadt“	Aufnahme in MIP Liste 1

Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes
Trudering-Riem



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München; Direktorium
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

Vorsitzender
Stefan Ziegler

Privat:

Stadtkämmerei
Investitionsplanung und -controlling

SKA-2.21

Geschäftsstelle Ost:

Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: (089) 233 - 61490
Telefax: (089) 233 - 989 61490
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 23.04.2021

Ihr Schreiben vom
29.03.2021

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen
7.1.1 - 04/21

**Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2021 bis 2025**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem (BA 15) hat sich in seiner Sitzung am 22.04.2021 mit o.g. Angelegenheit befasst und bitten um die Aufnahme folgender Maßnahmen in folgenden Prioritäten:

Priorität 1:

- 1. Riemer Park Sanierung Kopfbau und Tribüne *Kom R*
- 2. Glasfaserausbau *Bay*
- 3. Mensa für Schulbereich Feldbergstr. *RBS*
- 4. Hortplätze (Neubau Obermaier-Wiese bringt mehr Kinder- Schulsprengel Feldbergstr.) *RBS*
- 5. Krippe Schwablhofstraße / Wasserburger Landstraße *RBS*

Priorität 2: *KOM/Soz*

- 6. Alten- und Servicezentrum im Altbestand Trudering / Waldtrudering - Grunderwerb und Planung (Neubau Siehe hierzu die Stellungnahme des Sozialreferats Punkt 3.4 zum MIP 2008 - 2012)
- 7. Schule an der Lehrer-Wirth-Straße: Sanierung Schulsportanlage *RBS*
- 8. Sicherung eines Grundstücks, Planung und Bau einer Grundschule im 5. Bauabschnitt /Arondierung Kirchtrudering *RBS*
- 9. Erweiterung der Grundschule in Riem *RBS*
- 10. Bau eines Senioren- und Pflegeheimes im Stadtbezirk *Soz R*

Priorität 3:

- 11. Sozialbürgerhaus *Kom/Soz*
- 12. Sanierung des Umkleide- und Sanitärbereiches Bezirkssportanlage Feldbergstr. *RBS*
- 13. Freizeitstätte Truderinger Bahnhof Neubau *Kom/Soz*
- 14. Stadtteilbibliothek Trudering (nicht die Kinderbibliothek in der Messestadt) *Kom/Kultur*

15. Sanierung und teilweise Erstherstellung (Radverkehr) von Verkehrsflächen in der Truderinger Straße östlich des Schmuckweges bis zur Wasserburger Landstraße *Bau*
16. Sanierung Radweg Wasserburger Landstraße (Bajuwarenstraße bis zur Stadtgrenze, Abschnitte, die bis jetzt noch nicht ertüchtigt wurden *Bau*
17. 2. Bezirkssportanlage – Planung Neubau – in Riem genauer Am Mitterfeld/Riemerstraße (sollte angeblich bereits 2018 realisiert werden) *RBS*

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Stefan Ziegler
Vorsitzender



CSU Fraktion im BA 20

**Bezirksausschuss BA 20: 2021 - 2025
Mehrjahresinvestitionsprogramm**

Der BA20-Hadem fordert die LH München auf Finanzmittel in der Investitionsliste 1 des MIP für folgende Projekte einzustellen.

1. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der Bezirkssportanlage Wolkerweg *RBS*
2. Grundschule „am Hedernfeld“: Sanierung der Turnhallenduschen, Außenfassade *RBS*
3. GS+MS Gardinistraße: Bau von 6-10 zusätzlichen Klassenzimmern *RBS*
4. Herstellung der Sauerbruchstrasse zwischen Prälat-Wellenhofer und Zöllerstrasse *Bau*
5. Gestaltung des Canisiusplatzes *Bau*
6. Abriss und Neubau der Kindertagesstätte an der Blumenauer Straße *RBS*
7. Lichtzeichenanlage Sauerbruch/Zöllerstraße *KVR*
8. Neugestaltung des Hönigschmid-Platzes *Bau*
9. Stadteilkulturzentrum inkl. ASZ am Max-Lebsche-Platz *Kultur*
10. Umgestaltung des ehemaligen Rathauses an der Würmtalstrasse in ein Stadteilmuseum *Kultur*
11. Gestaltung Vorplatz vor dem Gerätehaus der Freiwilligen Feuerwehr *Kom R*
12. Neugestaltung des Blumenauer Zentrums *Bau*
13. Verlängerung der U6 nach Planegg *Bau*
14. Sanierung der BSA an der Ludwig-Hunger-Straße *RBS*
15. Neubau / im Falle der Nichtrealisierung des Neubau Generalsanierung Treff 21 *Soz*
16. Neubau Kindertagesstätte Farnweg 12 *RBS*
17. Weiterbau des Landschaftsparks „Laim/Hadern/Pasing“ *Rom*
18. Verbesserung der digitalen Ausstattung der Kindertagesstätte (Hort), Tagesheime, Grund- und Mittelschulen *RBS*

Zu allen Projekte liegen seit Jahren Anträge des BA 20 vor.

gez.

Gabriele Radeck
Sprecherin der CSU-Fraktion im BA 20

29. April 2021



Antrag MEHRJAHRESINVESTITIONSPROGRAMM 2021 - 2025
Bezirksausschuss 20 Hadern zur Sitzung am 10. Mai 2021

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 19.2) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seiten der A 96, z.B. als Einhausung, inkl. Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg *RBS*
- 20.2) Generalsanierung Treff 21 *Kom/Soz*
- 21.3) Bau Alten- und Servicezentrum am Max-Lebsche-Platz *Kom/Soz*
- 22.4) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing/Gräfelfing/Planegg *Bau*
- 23.5) Umnutzung des Alten Rathauses Würmtalstraße in ein Haus mit Stadtmuseum *Kult*
- 24.8) Bildungslokal in der Blumenau *RBS*
- 25.7) Radweg und Straße umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße. *Bau*
- 26.8) Kauf eines bestehenden Anwesens, um dort ein Frauenhaus einzurichten. Kein Neubau, keine Flächenversiegelung! *Kom/Soz*
- 27.9) Bürgerkulturzentrum am Max-Lebsche-Platz *Soz/Kom*
- 28.10) Hönigschmidplatz überplanen. *Bau*

München, 27. April 2021

Dr. Martin Kreidl	Catherine Lodge	Christa Peltner	Harald Schmitt
Christoph Unterberg	Dr. Renate Unterberg		Sabine Wenng

10. Mai 2021

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 - 2025

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 29 1) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der A96 *Plan*
- 30 2) Weiterbau des Landschaftsparks „Laim/Hadern/Pasing“ *Bau*
- 31 3) Neubau der Kindertagesstätte „Farnweg 12“ *RBS*
- 32 4) Neubau bzw. Sanierung der Kindertagesstätte „Blumenauer Str. 9“ *RBS*
- 33 5) Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 68 *Kom/Soz*
- 34 6) Neugestaltung der Sauerbruchstr. zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllnerstr. *Bau?*
- 35 7) Lichtzeichenanlagen „Sauerbruch- / Zöllnerstraße“, „Waldwiesenstr. / Am Ährenfeld“ *KVR*
- 36 8) Bau eines Stadtteilkulturzentrums inklusive ASZ für Großhadern am Max-Lebsche-Platz *Kom/Soz*
- 37 9) BildungsLokal in der Blumenau *RBS*
- 38 10) Umgestaltung der Blumenauerstr. zw. Terofalstr. und Senftenauerstr. zum Stadtteilzentrum *Bau*
- 39 11) Umgestaltung des Hönigschmidplatzes *Bau*
- 40 12) Ortskernerweiterung Großhadern nach Norden (Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelfinger Straße) *Bau*

Begründung:

Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.

Derya Bozaba
Manfred Bruckbauer

Irmgard Hofmann
Arda Celik

Robert Köster



Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

SKA 2.21

Vorsitzender
Frieder Vogelsgesang

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37354
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de

München, 20.04.21

**Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2021 – bis 20254**

K	BA GL		1	8029-4
StD	Stadtkämmerei		1.1	2.1
RL/S	26. April 2021		1.2	4.5
Az.	943-02-2021		1.3	2.3
Anl.		3	4	1.4

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 29.03.21.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2021 – 2025 in seiner Sitzung am 13.04.21 die nachstehende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

1. Weitere Verbesserung der Hort- und Kindergartensituation *RBS*
2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing (Freizeitstätte) *802/Kom*
3. Schaffung von Angebote für Kooperative Ganztagsbildung *RBS*
4. Errichtung eines Aktionssportzentrums in der Fabrikhalle der ehemaligen Eggenfabrik mit einem neu zu errichtenden Gebäude an der Hildachstraße *RBS*
5. Neubau Eisstadion West *RBS*
6. Sanierung Bertold-Brecht-Gymnasium *RBS*
7. Sanierung und Erweiterung der Grund- und Mittelschule an der Peslmüllerstraße sowie Sanierung der Dreifachturnhalle *RBS*
8. Erweiterung Karls gymnasium inklusive Turnhalle *RBS*

- 9. Erweiterung Max-Plank-Gymnasium RBS
- 10. Erweiterung Anne-Frank-Realschule RBS
- 11. Beseitigung der Raumnot Grundschule Bäckerstraße RBS
- 12. Erweiterung Elsa-Brändström-Gymnasium, Sanierung der Fassade, Sicherheit des Schulgeländes, Öffnung der Mensa zum Schulhof mit Gestaltung eines Freisitzes RBS
- 13. Errichtung einer Dreifachturnhalle auf dem Gelände der TSG Pasing e.V. in der Aubinger Straße RBS
- 14. Umstrukturierung des Rathauses Pasing:
 - a) Cafe/Galerie im Pasinger Rathaus
 - b) Durchwegung des Rathauses zum Pasinger Viktualienmarkt inklusive Hochzeithof
- RBS 15. Errichtung einer Turnhalle und Schwimmbad an der Grundschule Schererplatz
- RBS 16. Errichtung eines Schulstandorts im Bereich des Dreilingswegs
- RBS 17. Erweiterung der Grundschule an der Schäferwiese
- RBS 18. Errichtung einer Realschule im Bereich Obermenzing, Allach-Untermenzing bei Erhalt der vollständigen Flächen des Grünzugs zwischen Im Wismat und Weinschenkstraße
- RBS 19. Modernisierung der Sportanlage Aubinger Straße 12
- RBS 20. Schaffung von zusätzlichen Sportflächen / Sportangeboten insbesondere für Jugendliche
- RBS 21. Schaffung weiterer Fitnessparks
- Kom/Soz 22. Schaffung eines offenen Mädchentreffs

Kulturelle Maßnahmen

- Kom 23. Baldige Errichtung des Kulturbürgerzentrums als adäquaten Ersatz für den Kopfbau auf dem ehemaligen Stückgutgelände an der Offenbachstraße
- Kom 24. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes
- Kom 25. Sozio-kulturelle Nutzung der Hausmeistervilla der Pasinger Fabrik
- Kom 26. Erweiterung der VHS Pasing, Bäckerstr. 14, in die Räume des ehem. Alten- und Servicezentrum
- Kom 27. Ankauf des kompletten Anwesens Perlschneiderhof und Mittel für die Sanierung mit dem Ziel der öffentlichen Nutzungsmöglichkeiten
- 1 (Ben 28. Städtebauliche Gestaltung des Umgriffs am Schererplatz und Aufwertung des Spielplatzes östlich der Kirche Maria Schutz

Umweltrelevante Maßnahmen

- Bau 29. Renaturierung der Würm
- Bau 30. Ausbau des Landschaftsparks Pasing-Laim-Blumenau-Hadern unter Einbeziehung des Geländes der Baumschule und Anlage eines Badesees
- Bau 31. Ausrüstung der dafür geeigneten städtischen Gebäude entweder mit einer Photovoltaik und / oder einer Solarthermieanlage. Es wird die Anlageform gewählt, die den größten Nutzen bringt.

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

- Bau 32. Weiterführung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing und Freiham
- Plan/Bau 33. Umgehende Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße
- Plan 34. Absiedelung der Restflächen des Gewerbegebiets an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung
- Bau 35. Umgestaltung der Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.
- Bau 36. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebiets an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord- / Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)
- Bau 37. Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lüzsee
- KVR 38. Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Amalienburgstraße / Lustheimstraße und in der Lochhausener Straße / Pippinger Straße
- Bau 39. Konzeptentwicklung und Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite einschließlich Neugestaltung des Wensauer Platzes, Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße und Schaffung eines Platzbereichs sowie Schaffung einer größeren Fahrradgarage
- Plan 40. Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
 - a) für den Bereich Pasing Nord / Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdistrasse und Pippinger Straße
 - Plan b) für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße, Manzingerweg, Spiegelstraße und Irmonherstraße
 - c) Parklizenzengebiet für das Pasinger Zentrum / Pasing Süd KVR
 - d) für die Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd Bau
 - e) für die Vermeidung von Schleichverkehr in Wohngebieten Bau
- Bau 41. Projekt des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzepts Pasing (ISEK): Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Gräfstraße
- Bau 42. Ausbau MVG-Rad in Pasing und Obermenzing auch mit Lastenradleihstationen
- Bau 43. Gestaltung des Rüttenauer Platzes (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 04526 vom 06.02.18)

- Beau 44. durchgehender Zweirichtungs-Radweg entlang der Josef-Felder-Straße von der Lortzingstraße bis zur Offenbachstraße
- Beau 45. Einrichtung einer Mobilitätsstation im Wohngebiet Paul-Gerhardt-Allee (siehe Antrag Nr. 14-20 / B 06025 vom 02.04.19) und im Neubaugebiet an der Lipperheidestraße
- Plan 46. Erstellung eines Planungskonzeptes für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8
- Plan 47. Erstellung einer P+R-Anlage am Ende der A 8 mit Anbindung an den ÖPNV

Mit freundlichen Grüßen



Frieder Vögelsäng
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing

Bezirksausschuss des 22. Stadtbezirkes
Aubing-Lochhausen-Langwied



Landeshauptstadt
München

BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
SKA 2.21

K	BR	GL		1	2
StD	Stadtkämmerei			1.1	2.1
RL/S	03. Mai 2021			1.2	2.2
Az.	943-02-2021			1.3	2.3
Apf.			3	4	1.4

Vorsitzender
Sebastian Kriesel

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 - 233 37230 o. 37353
Telefax: 089 - 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de

ohne barg.

München, 26.04.21

**Mehrjahresinvestitionsprogramm –
Anhörungsverfahren Fortschreibung für die Jahre 2021-2025**

hier: Anhörung des BA 22

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Ferienausschuss des Bezirksausschusses 22 Aubing-Lochhausen-Langwied hat sich in seiner Sitzung am 29.04.20

*Plas
16*

Im Programm sind auf S. 16 unter der Haushaltsstelle 6050.7540 die Planungskosten für U-Bahn-Linie U 5 West Pasing – Freiham nur für das Jahr 2021 eingestellt. Der Bezirksausschuss kann nicht nachvollziehen, warum eine Einstellung der Planungskosten nicht für die Folgejahre erfolgt und auch keine Baukosten aufgelistet sind. Die Stadtverwaltung wird gebeten, hier Stellung zu nehmen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Sebastian Kriesel
Vorsitzender des BA 22
- Aubing-Lochhausen-Langwied -

Von: bag-west.dir
Gesendet: Montag, 19. April 2021 12:16
An:
Betreff: AW: MIP 2020-2024
Kennzeichnung: Zur Nachverfolgung
Kennzeichnungsstatus: Gekennzeichnet

Sehr geehrte Frau

der Bezirksausschuss 23 hat sich in seiner Sitzung am 13.04.2021 mit der Angelegenheit befasst und einstimmig beschlossen Ihnen mitzuteilen, dass folgende Punkte in der Auflistung für den Stadtbezirk 23 fehlen:

1. Grundschule im Kirschgelände, *RBS*
2. Ausbau der Allacher Straße, *Ben*
3. Nachbarschaftstreff im Diamaltpark, *Sozialkom*
4. Kulturbürgerhaus Allach *Komm R / Kultur R*

Der Bezirksausschuss 23 Allach-Untermenzing bittet um Ergänzung der aufgeführten Punkte. Vielen Dank für eine Rückmeldung an den Bezirksausschuss.

Freundliche Grüße

Landeshauptstadt München
Direktorium - II / BA - Geschäftsstelle West
für die Bezirksausschüsse 20, 21, 22, 23, 25
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 233-37209 (Teamassistenten)
Telefon: 089 233-37352 (BA 20)
Telefon: 089 233-37354 (BA 21)
Telefon: 089 233-37230 und -37353 (BA 22)
Telefon: 089 233-37224 (BA 23)
Telefon: 089 233-37415 (BA 25)
Telefax: 089 233-37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

Elektronische Kommunikation mit der Landeshauptstadt München: <http://www.muenchen.de/ekomm>

Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. Pro Blatt sparen Sie durchschnittlich 15gr Holz, 260 ml Wasser, 0,05 kWh Strom und 5 gr CO2

Von:
Gesendet: Mittwoch, 7. April 2021 10:56

Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 16.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 2 fordert einstimmig die Umgestaltung folgender Plätze:	
3	Esperantoplatz	Die Planung für die Platzumgestaltung muss derzeit aufgrund der geplanten Entlastungsspanne U9 (zukünftige Haltestelle der U9 am Esperantoplatz) zurückgestellt werden.
6	Nutzung der Braunauer Eisenbahnbrücke für Zufußgehende und Radfahrende	Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2019 mit der Beschlussvorlage „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst. Der Stadtrat hat beschlossen den Standort Braunauer Eisenbahnbrücke in das zweite Maßnahmenpaket aufzunehmen. Derzeit erfolgt die Bauwerksprüfung, um den Zustand des bestehenden Bauwerkes zu erfassen.
8	Klenzesteg Der BA 2 möchte gern mehrheitlich am Klenzesteg festhalten.	Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2021 mit dem „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst. Der Stadtrat hat beschlossen den Klenzesteg aus dem Programm herauszunehmen.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 29.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA fordert einstimmig, Mittel für folgendes Projekt bereitzustellen:	
1	Umgestaltung des „Adams-Lehmann-Platzes“ Nach einem gemeinsamen Ortstermin sollten dem BA konkrete Pläne vorgelegt werden, was leider bis heute nicht geschehen ist.	Am 14.07.2020 wurden in einem gemeinsamen Ortstermin mit dem BA 4 Aufwertungsmöglichkeiten diskutiert. Mit Schreiben vom 17.11.2020 wurde dem BA 4 mitgeteilt, dass aufgrund der aktuellen Haushaltslage das Projekt derzeit nicht priorisiert werden kann. Dem BA werden zu gegebener Zeit Planungsvorschläge zur Aufwertung des Bereiches zugeleitet.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 5 fordert die Verwaltung auf, folgende fehlende Maßnahmen in das MIP 2021 - 2025 aufzunehmen:	
2	Busbeschleunigungen Bus-Linien 58, 62, 68, X30, 155 und 213 (Nacht-Busse: N43, N44, N45, N74, N75)	<p>Die Buslinien 58, 62, 68, 155 sind bereits komplett beschleunigt; die Linien X30, N43, N44, N45, N74 und N75 zu mindestens 80 %. Die weitere Beschleunigung erfolgt im Rahmen des altersbedingten Austausches von Lichtsignalanlagen, zusammen mit verkehrlich notwendigen Umbaumaßnahmen oder im Zuge der Neuprojektierung anderer Maßnahmen. Eine gesonderte Ausweisung im Mehrjahresinvestitionsprogramm erfolgt daher nicht.</p> <p>Die Linie 213 wird nicht von der MVG betrieben, kann aber bei entsprechender technischer Ausrüstung der Fahrzeuge durch den Betreiber die Busbeschleunigung auf dem Gebiet der LHM nutzen, sobald die Busse dafür ausgestattet sind.</p> <p>Für die Buslinie 213 ist zudem eine Maßnahme im Rahmen des 3. Maßnahmenbündels zur Beschleunigung und Verbesserung der Pünktlichkeit des Buslinienverkehrs vorgesehen, um die Verlustzeiten bei der Abfahrt vom Autobahnende zur Rosenheimer Straße zu minimieren.</p>
3d	Baukosten Rosenheimer Straße/Lilienstraße/Zeppelinstraße	Für die Maßnahme Rosenheimer Straße/ Lilienstraße/Zeppelinstraße wurde das Mobilitätsreferat mit Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 10.02.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02208) mit einer Öffentlichkeitsarbeit bzgl. der Variantenuntersuchung zum Radweg in der Zeppelinstraße beauftragt. Das Ergebnis wird dem Stadtrat durch das Mobilitätsreferat zur Entscheidung vorgelegt.
3e	Baukosten DB-Überführung Balanstraße	Eine Aufnahme der Baukosten in das Mehrjahresinvestitionsprogramm erfolgt nach der Projektgenehmigung.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
3f	TRAM-Haltestelle Carl-Amery-Platz	Die Zuständigkeit für diese Maßnahme liegt bei der Stadtwerke München GmbH.
3h	Radweg Am Nockherberg	Das Baureferat hat aufbauend auf der verkehrsrechtlichen Anordnung vom Kreisverwaltungsreferat, mit den Planungen für dieses Projekt begonnen. Die Projektkosten werden unter 1 Mio. € liegen und aus der Nahmobilitätspauschale finanziert. Daher ist eine Aufnahme in das Mehrjahresinvestitionsprogramm als Einzelmaßnahme nicht erforderlich.
3i	DB Unterführung Tegernseer Landstraße/Regerstraße	Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2019 mit dem „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst. In diesem ist der Standort Regerstraße im dritten Maßnahmenpaket enthalten.
3j	Klenzesteg	Der Stadtrat wurde im Bauausschuss vom 02.07.2019 mit dem „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) befasst. Der Stadtrat hat beschlossen den Klenzesteg aus dem Programm herauszunehmen.
3k	TRAM Ramersdorf/Ostbahnhof bzw. Ramersdorf/Ludwigsbrücke (zumindest Planungskosten)	Gemäß Zwischenbericht zum Nahverkehrsplan vom 03.03.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848) wurde die Stadtwerke München GmbH federführend gebeten Planungen, unter anderem zur Tram Ramersdorf-Neuperlach, aufzunehmen.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 01.06.2021	Stellungnahme Baureferat:
	Nachstehende Investitionen sollen in die Investitionsliste 1 aufgenommen werden:	
6	Neugestaltung des Platzes Waldfriedhofstraße / Fürstenrieder Straße	<p>Der Platz an der Waldfriedhofstraße ist Teil des Projektes Tram-Westtangente (TWT), welches federführend von der Stadtwerke München GmbH betrieben wird. In der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2018 wurde mit dem Trassierungsbeschluss der Westtangente (Vorlagen-Nr. 14-20 / V 10614) unter Beschlusspunkt 4 auch das Vorgehen für den Platz an der Waldfriedhofstraße festgelegt:</p> <p>"Die Stadtwerke München GmbH wird gebeten, während des laufenden Planfeststellungsverfahrens die Planungen zur Platzgestaltung des Quartierszentrums an der Waldfriedhofstraße federführend weiter zu entwickeln, abzuschließen und dem Stadtrat anschließend zur Genehmigung vorzulegen. Das Baureferat wird beauftragt, die Stadtwerke München GmbH hierbei zu unterstützen."</p> <p>Die anteiligen Mittel für die Planungen der Neugestaltung sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 - 2025 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme-Nr. 6300.1160 (Rangfolge Nr. 60) enthalten.</p>
7	Einbau einer Rolltreppe am S-/U-Bahn Heimeranplatz / Josef-Rank-Weg zum Gewerbegebiet an der Hansastraße (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium usw.)	Mit Beschluss des Bauausschusses vom 11.05.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01919) wurde die Stadtwerke München GmbH gebeten, die Planung für den Umbau des bestehenden Treppenaufgangs Josef-Rank-Weg in einen Aufgang mit Fahr- und Festtreppe vorzunehmen. Das Ergebnis wird dem Stadtrat zur Entscheidung über das weitere Vorgehen vorgelegt.
9	Neubau der Fußgänger- und Radfahrerunterführung unter der Garmischer Straße in Höhe der Markomannenstraße. Sie soll auch für Mitbürgerinnen und Mitbürger mit Mobilitätseinschränkungen gemacht werden.	Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm Barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde der barrierefreie Ausbau des Standortes Markomannenstraße dem dritten Maßnahmenpaket zugeordnet.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 01.06.2021	Stellungnahme Baureferat:
10	Verkehrsberuhigung am Partnachplatz	<p>Am 21.07.2021 wurde vom Stadtrat der Beschluss „Projekt „Bürgerinnen und Bürger gestalten ihre Stadt“ - Zukunft Partnachplatz, hier: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02938) genehmigt. Darin werden das neue Verkehrskonzept mit dem grundsätzlichen Ziel der Verkehrsberuhigung und der Verbesserung der Verkehrssituation rund um den Partnachplatz sowie das weitere Vorgehen dargestellt. An das Mobilitätsreferat erging der Auftrag entsprechend dem Vortrag im Rahmen seiner Zuständigkeit einen verkehrsberuhigten Geschäftsbereich mit Tempo 20, die Öffnung der einbahngeregelten Zillertalstraße für den gegenläufigen Radverkehr anzuordnen sowie Maßnahmen zur Ordnung des ruhenden Verkehrs zu treffen.</p> <p>Beschlossen wurde dabei außerdem, dass das Baureferat in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat die Entwurfsplanung erarbeitet und die Projektgenehmigung herbeiführt.</p> <p>Die Planungskosten werden aus der Nahmobilitäts-pauschale finanziert.</p>

**Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.05.2021	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 9 hat folgende Anmerkungen und Fragen:	
1	Rückbau Radweg Nibelungenstraße: Anpassung des Projekts an aktuellen Planungs- und Beschlussstand in Abstimmung mit dem BA (BA ist gerne für Ortstermin bereit)	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 30.04.2019 wurde die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14334). Das Baureferat wurde beauftragt, die Entwurfsplanung zu erarbeiten und die Projektgenehmigung herbeizuführen.</p> <p>Die Maßnahme wird bis zur Beschlussfassung des Münchner Stadtrats bezüglich der sich aus der Übernahme der Forderungen des Radentscheids ergebenden Folgen nicht vollzogen. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 20.10.2021 zum Thema „Radwegrückbau in Tempo-30-Zonen“ (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03312) wurde dem Bezirksausschuss zum Radwegrückbau in der Nibelungenstraße durch das Mobilitätsreferat eine Abstimmung zu gegebener Zeit für diese Maßnahme zugesagt.</p>
2	Romanplatz: Wieso wird eine solch hohe Summe für 2022 eingestellt? Wir bitten um Bekanntgabe der restlichen Ausführungstermine sowie der Fertigstellung.	Die Ausführung erfolgte durch die Stadtwerke München GmbH. Die baulichen Maßnahmen sind abgeschlossen und abgenommen. Für die vom Baureferat zu finanzierenden Projektanteile ist die Endabrechnung seitens der Stadtwerke München GmbH noch nicht abgeschlossen.
3	Landshuter Allee: Werden uns die mit hohen Summen erstellten Pläne für den Neubau Tunnel noch vorgestellt? Für welche Planungen genau ist das Geld in den nächsten Jahren eingestellt?	<p>Gemäß dem Beschluss der Vollversammlung vom 22.07.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 00527) „Haushaltsplan 2021 – Eckdatenbeschluss“ sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm ab 2021 keine Planungskosten für den Landshuter Allee-Tunnel mehr enthalten.</p> <p>Im Bauausschuss am 06.07.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 02539) hat sich der Stadtrat mit der Entwicklung und Umsetzung eines Gesamtkonzeptes für mehr Lärmschutz, Luftreinhaltung, Klimaschutz und Aufenthaltsqualität an der Landshuter Allee im Bereich zwischen Borstei und Donnersbergerbrücke anstelle eines Tunnelneubaus befasst. Die städtischen Referate wurden in diesem Zuge mit einem umfangreichen Maßnahmenpaket beauftragt.</p>

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.05.2021	Stellungnahme Baureferat:
4	Fahrradabstellanlage Friedeheimer Brücke: Was ist mit der Planung passiert? Wann wird die Anlage realisiert?	Das Projekt kann zur Zeit nicht weiter verfolgt werden, da die Baumaßnahmen der DB zur 2. S-Bahn-Stammstrecke in diesem Bereich begonnen haben. Damit ist durch den Baustellenverkehr der Zugang zur geplanten B+R-Anlage aus dem Stadtquartier unterbunden. Die Maßnahme befindet sich deshalb nicht im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 – 2025.

**Bezirksausschuss 10
Aubing-Lochhausen-Langwied**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 23.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
	In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:	
2	Rad-/Fußwegbrücke Moosacher-/ Feldbahnstr. Sachstand: Abschluss Grund- stücksverhandlungen; Umsetzung im Rahmen des Projekts „N-S- Grünverbindung“ auf der ehemaligen S-Bahn-Trasse	Die Grundstücke, welche im Umgriff des Projekts Nord-Süd-Grünverbindung liegen, befinden sich im Eigentum der Landeshauptstadt München.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 23.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 15 bittet um die Aufnahme folgender Maßnahmen in folgenden Prioritäten: Priorität 3:	
16	Sanierung Radweg Wasserburger Landstraße (Bajuwarenstraße bis zur Stadtgrenze, Abschnitte, die bis jetzt noch nicht ertüchtigt wurden)	Sanierungsmaßnahmen werden grundsätzlich nicht im Mehrjahresinvestitionsprogramm abgebildet, sondern sind Bestandteil des laufenden Unterhalts. Das Baureferat hält die Radwege im Zuge der regelmäßigen Kontrollen sowie des laufenden Unterhalts verkehrssicher und saniert diese bei Bedarf. So wurden in der Wasserburger Landstraße auf Grund der altersbedingten Verschleißerscheinungen zwischen 2015 und 2020 schon mehrere Teilbereiche des Radweges saniert. Weitere Sanierungen erfolgen in Abhängigkeit von der Zustandsentwicklung und den zur Verfügung stehenden Finanzmitteln.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.05.2021	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in der Investitionsliste 1 des MIP für folgende Projekte einzustellen:	
4., 25. und 34.	Herstellung der Sauerbruchstraße zwischen Prälat-Wellenhofer-Straße und Zöllerstraße Radweg und Straße umfassend sanieren/umbauen/überplanen Sauerbruchstraße beidseitig zwischen Max-Lebsche-Platz und Haderner Weg/Tischlerstraße Neugestaltung der Sauerbruchstraße zwischen Max-Lebsche-Platz und Zöllerstraße	Um den Vorgaben des Radentscheides München zu entsprechen, sind vor einer bautechnischen Sanierung detaillierte Untersuchungen zur Umprofilierung der Sauerbruchstraße durch das Mobilitätsreferat erforderlich.
5.	Gestaltung des Canisiusplatzes	Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 17.02.2016 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 04169) wurde das Baureferat gebeten, eine Bürgerbeteiligung unter Beteiligung des Bezirksausschusses, des Behindertenbeirats/ Facharbeitskreis Mobilität, der Leitung der Canisius-schule sowie der Pfarrei St. Canisius durchzuführen, bei der die Bedürfnisse und Anforderungen der Anwohnerinnen und Anwohner an eine Neugestaltung des Platzes formuliert werden. Die Bürgerbeteiligung wurde durchgeführt. Am 14.01.2019 erfolgte die Zustimmung des Bezirksaus-schusses zur vorgestellten Neugestaltung. Auf dieser Grundlage wird das Bauprojekt ausgearbeitet. Pla-nungskosten sind im Mehrjahresinvestitions-programm 2021 – 2025 in der Investitionsliste 1 unter Maßnahme Nr. 6300.1585 (Rangfolge Nr. 76) enthalten.
8., 28. und 39.	Neu- bzw. Umgestaltung des Hönigschmid-Platz	Die Neu- bzw. Umgestaltung des Hönigschmid-Platzes kann derzeit aufgrund der aktuellen Haus-haltslage nicht priorisiert werden. Dem BA werden jedoch zu gegebener Zeit Planungsvorschläge zugeleitet.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 10.05.2021	Stellungnahme Baureferat:
12. und 38.	Neu- bzw. Umgestaltung des Blumenauer Zentrums zwischen Terofalstraße und Senftenauerstraße	Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspange Blumenau „Silberdistelspange.“
13	Verlängerung der U6 nach Planegg	Eine Verlängerung der U-Bahn-Linie U6 nach Planegg liegt vollständig außerhalb der Stadtgrenzen von München. Zuständig für die Planung ist die Gemeinde Planegg/der Landkreis München.

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
	In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:	
28	Städtebauliche Gestaltung des Umgriffs am Schererplatz und Aufwertung des Spielplatzes östlich der Kirche Maria Schutz	<p>Der Baubeginn der Maßnahme war Anfang Juli 2021; die Fertigstellung erfolgt voraussichtlich im 1. Halbjahr 2022.</p> <p>Die für das Projekt erforderlichen Mittel werden über investive Pauschalen finanziert. Eine Anmeldung als Einzelmaßnahme zum Mehrjahresinvestitionsprogramm ist daher nicht erforderlich.</p> <p>Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung hat zudem einen Fördermittelantrag bei der Regierung von Oberbayern für dieses Projekt gestellt. Die Förderung im Rahmen des Bund-Länder-Städtebauförderungsprogramms „Lebendige Zentren“ wurde zwischenzeitlich bewilligt.</p>
32	Weiterführung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing und Freiam	<p>Beide Maßnahmen sind im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 – 2025, Investitionsliste 1 unter den Maßnahmennummern 6050.3865 (U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing) sowie 6050.7540 (U-Bahn-Linie 5–West Pasing – Freiam – Planungskosten) eingestellt.</p> <p>Das Baureferat wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17518 - Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Laim nach Pasing) beauftragt, die Ausschreibung der Bauleistungen für den Rohbau im Baulos 1 (im Wesentlichen PA 77 Willibaldstraße) durchzuführen und dem Stadtrat das Ergebnis im Rahmen der Projektgenehmigung darzustellen.</p> <p>Die Projektgenehmigung für die Verlängerung der U5 nach Pasing wird im 4. Quartal 2021 in den Stadtrat eingebracht.</p> <p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2020 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 17651 - Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam) wurden die Ausführungen des Baureferates zum aktuellen Sachstand für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiam-Zentrum und für die Vorhaltemaßnahmen zur Kenntnis genommen.</p>

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
		<p>Das Baureferat wurde beauftragt, den für die Gesamtverlängerungsstrecke der U-Bahn-Linie 5-West von Pasing nach Freiham-Zentrum erforderlichen Antrag auf Streckengenehmigung nach § 9 des Personenbeförderungsgesetzes (PbefG) bei der Regierung zu stellen.</p> <p>Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die beiden Vorhaltemaßnahmen in Freiham wurde erteilt und das Baureferat beauftragt, die für die Vorhaltemaßnahmen erforderlichen Planungen zu erstellen, die notwendigen Genehmigungen einzuholen, die Ausschreibung der Bauleistungen für die Vorhaltemaßnahme für den U-Bahnhof Freiham-Zentrum vorzubereiten und dem Stadtrat im Rahmen der Projektgenehmigung zu berichten.</p>
35	Umgestaltung Kaflerstraße im Bereich der zentralen Bushaltestellen; der begehbare Mittelstreifen soll dauerhaft und verbreitert eingerichtet werden.	<p>Mit Schreiben vom 08.07.2021 wurde dem Bezirksausschuss mitgeteilt, dass die Stadtwerke München die bauliche Errichtung des Mittelstreifens in der Kaflerstraße derzeit ablehnen, da diese von notwendigen Umleitungsmaßnahmen für den Busverkehr im Zuge der Baumaßnahmen für die U-Bahn indirekt betroffen ist.</p> <p>Mit Schreiben vom 22.04.2021 wurde dem Bezirksausschuss darüber hinaus mitgeteilt, dass aus Sicht des Mobilitätsreferates die derzeitige Markierungslösung ihren Zweck hinsichtlich der Fahrbahnteilung und Geschwindigkeitsdämpfung erfüllt und eine Umsetzung der baulichen Maßnahme parallel zum U-Bahnbau nicht empfohlen wird.</p>
36	Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/ Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof-Laim-Pasing)	<p>Mit Beschluss des Bauausschusses vom 02.07.2019 „Bauprogramm barrierefreie Querungen im Fuß- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 15344) wurde der Standort „Paul-Gerhardt-Allee“ dem dritten Maßnahmenpaket zugeordnet.</p>

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 21.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
37	Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee	<p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht vollständig möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Goteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grunderwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil gescheitert. Das Kommunalreferat prüft die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die benötigten Flächen durchzusetzen.</p> <p>Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden.</p> <p>Die Route für den Teilabschnitt C verläuft in Anlehnung an den Vorschlag des BA 21 westlich der Autobahn über landwirtschaftliche Wege und ist durchgängig befahrbar.</p> <p>Als Ergänzung der sog. Route 1 wurde, entlang der Lochhausener Straße zwischen Mühlangerstraße und Goteboldstraße, der dortige schmale Fußweg in einen breiten gemeinsamen Zweirichtungs-Geh-/Radweg umgewandelt.</p>

Bezirksausschuss 22
Aubing-Lochhausen-Langwied

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 26.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
1	Im Programm sind auf S. 16 unter der Haushaltsstelle 6050.7540 die Planungskosten für U-Bahn-Linie U 5 West Pasing - Freiam nur für das Jahr 2021 eingestellt. Der Bezirksausschuss kann nicht nachvollziehen, warum eine Einstellung der Planungskosten nicht für die Folgejahre erfolgt und auch keine Baukosten aufgelistet sind. Die Stadtverwaltung wird gebeten, hier Stellung zu nehmen.	Die darüber hinaus erforderlichen Planungskosten für die U5 nach Freiam werden mit der Projektgenehmigung für die Vorhaltemaßnahme in Freiam behandelt werden.

**Bezirksausschuss 23
Allach-Untermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 19.04.2021	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 23 teilt mit, dass folgende Punkte in der Auflistung für den Stadtbezirk 23 fehlen:	
2	Ausbau der Allacher Straße	Die Maßnahme ist im Mehrjahresinvestitionsprogramm 2021 – 2025, Investitionsliste 1 unter der Maßnahmennummer 6300.8715 (Rangfolge Nr. 61) mit Planungskosten in Höhe von 216.000 € enthalten.