



Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirkes  
Neuhausen-Nymphenburg  
Frau Anna Hanusch  
BA-Geschäftsstelle Nord  
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a  
80993 München

80313 München  
Telefon: [REDACTED]  
Telefax: [REDACTED]  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9  
lsa-betrieb.mor@muenchen.de

---

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

18.11.2021

### **Fußverkehr Menzinger Straße / Maria-Ward-Straße**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02928 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 09 - Neuhausen-Nymphenburg vom 20.07.2021

Sehr geehrte Frau Hanusch,

zu Ihrem Antrag vom 20.07.2021 möchten wir Ihnen Folgendes mitteilen:

In Ihrem Antrag bitten Sie um Auskunft, was die Stadtverwaltung unternimmt um die Querungssituation auf der Ostseite des Knotenpunktes Menzinger Straße/Wintrichring für zu Fuß Gehende und Radfahrende anzupassen. Auf der Website [www.gruene-muenchen.de](http://www.gruene-muenchen.de) haben Sie eine zugehörige Videosequenz zur Verfügung gestellt.

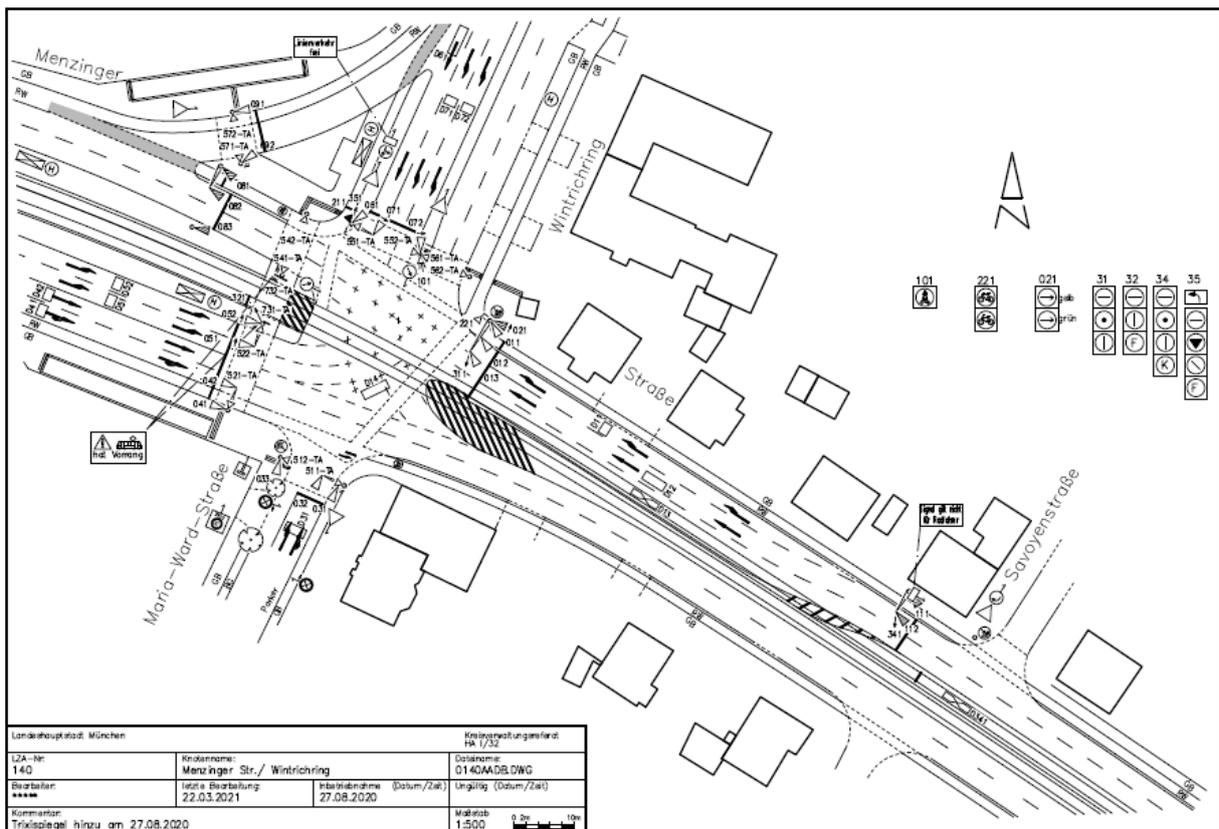
Der Knotenpunkt Menzinger Str./Wintrichring wurde 2018 im Rahmen weitreichender, straßenbaulicher Maßnahmen umgebaut. In Vorbereitung auf den Umbau wurden die Belange aller Verkehrsteilnehmenden an diesem komplexen Knotenpunkt betrachtet und auf die Vor-/Nachteile abgewogen. Diese vorausgehenden Planungen, Leistungsfähigkeitsberechnungen und Abstimmungen - welche u.a. auch mit Ihrem Bezirksausschuss erfolgten - haben dazu geführt, dass eine maximale Anzahl an Zielen erreicht werden konnten. So konnten beispielsweise für die zu Fuß Gehenden und die Radfahrenden folgende Verbesserungen umgesetzt werden:

- Schaffung von barrierefreien Haltestellenzugängen
- damit verbundener Entfall des „Benutzungszwangs“ des dortigen Unterführungsbaues
- Schließung der Lücke des stadtauswärts führenden Radwegs durch eine erwirkte Mitbenutzung des stadtauswärtigen Straßenbahngleises durch Fahrzeuge des Individualverkehrs und damit Schaffung des notwendigen Verkehrsraums

Es war allen Beteiligten frühzeitig klar, dass wir an dieser Lichtsignalanlage (LSA) vielfältigen Restriktionen unterliegen, die weitere Optimierungen kaum zulassen:

Da aufgrund der hohen verkehrlichen Belastung des Knotens auch auf eine möglichst leistungsfähige Verkehrsabwicklung geachtet werden musste, konnte eine wie von Ihnen aktuell geforderte zusätzliche signalgesicherte Querungsmöglichkeit für zu Fuß Gehende über die östliche Menzinger Straße nicht realisiert werden. Ein Grund hierfür war auch dem Umstand geschuldet, dass aufgrund geänderter Regularien die Freigabe der Maria-Ward-Straße getrennt von der Freigabe des gegenüberliegenden Wintrichrings erfolgen muss und sich somit bereits die Gesamtleistungsfähigkeit des Knotens deutlich reduzierte.

Eine wie von Ihnen angeregte, zusätzliche signalgesicherte Querungsmöglichkeit der östlichen Menzinger Straße ist somit nicht mehr leistbar. Auch eine bauliche Veränderung hätte eine Erhöhung der Komplexität des Knotens sowie eine deutliche Reduzierung der Leistungsfähigkeit für alle Beteiligten bedeutet. Dieser Zwangspunkt war bereits bei der Projektierung des Knotens bekannt und wurde allen Projektbeteiligten auch frühzeitig kommuniziert.



An der LSA Menzinger Str./ Wintrichring gibt es somit auch keine signaltechnischen oder baulichen Aspekte, die auch nur ansatzweise auf eine Querungsmöglichkeit für zu Fuß Gehende auf der Kreuzungsoseite hindeuten könnten. Das dort vorhandene Lichtsignal für Radfahrende wurde erforderlich, um den von der westlichen Menzinger Straße kommenden Radfahrenden, welche nach links in den Wintrichring abbiegen wollen, einen Bezug zu geben, wann eine gefahrlose Überquerung der Menzinger Straße möglich ist. Wir möchten hierbei auch auf un-

sere E-Mail vom 05.02.2020 an den Bezirksausschuss 9 verweisen, in dem dieser Themenaspekt ausführlich dargestellt wurde.

Zusammenfassend möchten wir feststellen, dass die LSA Menzinger Str./ Wintrichring in ihrer gegenwärtigen Gestaltung absolut geeignet ist, zu Fuß Gehenden die sichere Querung eines verkehrsreichen Knotenpunktes zu garantieren. Eine zusätzliche signalgesicherte Querungsstelle auf der Kreuzungssostseite ist aus den oben genannten Gründen nicht leistbar.

Wir bitten um Verständnis für unsere Entscheidung.

Mit freundlichen Grüßen

GB2.22