

HH 2022 Eckdatenbeschluss – geplante Beschlüsse

geplante Beschlüsse

Lfd. Nr.	geplante Beschlüsse gesamt	Vorlagennr.	nichtöff. Sitzung (X)	Kompensation (X)	Summe konsumtiv - ohne Arbeitsplatz-Kosten-	Personalmittel Nachrichtlich	Personal in VZÄ	beantragte Ausweitung gesamt Konsumtiv
Summe	Mobilitätsreferat			neuer Wert	8.793.500 €	1.617.000 €	52,50	11.938.000 €
1	Kommunikations- und Vernetzungsaufgaben im Mobilitätsreferat				0 €	99.000 €	3,00	99.000 €
2	Mobilitätsmanagement flächendeckend – Teil 2				2.250.000 €	99.000 €	3,00	2.349.000 €
3	ÖPNV – Strategie und Koordination: ÖPNV als Rückgrat der Verkehrswege – Aufgabenzuwachs im Bereich ÖPNV für das MOR;				0 €	33.000 €	1,00	33.000 €
4	Absicherung und Steuerung des Themenkomplexes Bike Sharing/ Mikromobilität sowie der 2. Ausbaustufe des Fahrradverleihsystems MVG-Rad durch die Landeshauptstadt				1.300.000 €	33.000 €	1,00	1.333.000 €
5	„Finanzierungsbeschluss Nahverkehrsplan“ (öffentlicher und nicht öffentlicher Teil)		x		2.800.000 €	0 €	0,00	2.800.000 €
6	Tram Westtangente – Personalvorratsbeschluss				0 €	264.000 €	8,00	264.000 €
7	Personalbedarf im Filmbüro des Mobilitätsreferats (MOR 2.36)				0 €	66.000 €	2,00	66.000 €
8	Personalbedarf im Servicebüro Bauteilen des Mobilitätsreferats (MOR-GB2.31)				0 €	66.000 €	2,00	66.000 €
9	Notwendige Ressourcen im MOR - „Ausplanungsbeschluss Teil 3“				0 €	264.000 €	8,00	264.000 €
10	Sachstandsbericht und weiteres Vorgehen zum verkehrlichen Grundsatzbeschluss für den Münchner Südosten (Nr. 20-26 / V 16937)				200.000 €	0 €	0,00	200.000 €
11	Sachstandsbericht und weiteres Vorgehen zum verkehrlichen Grundsatzbeschluss für den Münchner Südosten (Nr. 20-26 / V 02958)			150000	100.000 €	0 €	0,00	100.000 €
12	Verkehrliche Machbarkeitsuntersuchung "Wohnen am Riemer Park";			200000	400.000 €	0 €	0,00	400.000 €
13	Verkehrstechnische Untersuchung Solln			100000	100.000 €	0 €	0,00	100.000 €
14	Sachbearbeitung Mobilitätskonzepte im Stadtbezirk 15				0 €	33.000 €	1,00	33.000 €
15	Sicherheitsauditor, Bezirks- und Projektmanagement				13.500 €	99.000 €	3,00	112.500 €
16	Verstärkung des Verkehrsflusses durch Geschwindigkeitsreduzierung (Maßnahme Maßnahme M7 der sechsten Fortschreibung des Luftreinhalteplans) sowie Regelgeschwindigkeit T30.innenorts				150.000 €	0 €	0,00	150.000 €
17	Jul-Bericht 2021; Ziele 2022; für die P+R Park & Ride GmbH (P+R GmbH)				1.100.000 €	0 €	0,00	1.100.000 €
18	Mobilität im digitalen Stadtentwicklungsplan (STEP)				130.000 €	33.000 €	1,00	163.000 €
19	Sachbearbeitung Recht				0 €	33.000 €	1,00	33.000 €
20	Sachbearbeitungen bei GL				0 €	429.000 €	13,00	429.000 €
21	München gut zu Fuß				250.000 €	66.000 €	2,00	316.000 €
22	Datenaufbereitung Verkehrsmodell				0 €	33.000 €	1,00	33.000 €
23	Förderung Bürgerschaftliches Engagement				0 €	16.500 €	0,50	16.500 €
24	Verkehrskonzept Alternativplanungen zum Tunnel Schleißheimer Straß			150000	200.000 €	0 €	0,00	200.000 €

Mobilitätsreferat

25	Machbarkeitsstudie Unterführung Ingolstädter Straße/Heidemannstraße				250.000 €	0 €	0,00	250.000 €
26	Verkehrstechnische Untersuchung „Ein Südpark“				60.000 €	0 €	0,00	60.000 €
27	Bedarfs- und Konzeptgenehmigung				150.000 €	0 €	0,00	150.000 €
28	„Integriertes Smart City Handlungsprogramm (ISCH), Erfahrungsbericht und Programm 2021“				577.000 €	0 €	0,00	577.000 €
29	Ausweitung von geteilten Abstellflächen und Geofencing für Mikro-mobilität				175.000 €	66.000 €	2,00	241.000 €