

## Fraktion der Grünen im BA 22



Dagmar Mosch  
Wolfgang Bösing  
Karin Binstener  
Boris Schwartz  
Dr. Alice Beining  
Siegfried Liedl

**Für die Anfrage:**  
Wolfgang Bösing  
Karin Binstener

08.12.2021

### **Anfrage zur Weiterführung des Projekts Smarter Together in Westkreuz/Neuaubing/Freiham und weiteren Teilen des 22. Stadtbezirks**

Der Bezirksausschuss 22 bittet das Mobilitätsreferat bzw. die MVG den Umfang der Mobilitätservices aus dem Projekt Smarter Together für die kommenden Jahre darzulegen:

- Welche Gründe führten zum Verzicht des Sharingangebots von E-Bikes und E-Trikes an den MVG Stationen?
- Werden nach Beendigung des Pilotprojekts die Ladestationen und verbliebenen Sharingangebote (Car- und Bike-Sharing) an den MVG Stationen
  - Freiham / Hans-Stütze-Straße
  - Bodenseestraße / Limesstraße
  - Wiesentfellerstraße
  - Freienfelsstraße
  - Aubing / Colmdorfstraße
  - Leienfelsstraße / Ilse-Fehling-Straße
  - Mainaustraße
  - Westkreuz / Friedrichshafener Straße
- Weitergeführt?
- Ist eine Ausweitung des Sharingangebots für Lastenräder in Planung?
- Besteht in den weiteren Quartieren des 22. Stadtbezirks (Lochhausen, Langwied, Aubing, Freiham) ein Phasenplan für den Aufbau weiterer MVG Stationen? Wenn ja, an welchen Standorten?
- Steht den Kontaktpersonen aus dem Bezirksausschuss (UA Verkehr) eine Anlaufstelle bei der MVG für die Anregung zu weiteren Standorten zur Verfügung (analog zur Buslinienplanung)?

### **Begründung**

Nach der Reduktion des Serviceumfangs um E-Bike- und E-Trike-Sharing an den Pilotstationen des Projekt Smarter Together sind zur Förderung einer Verkehrswende die Services Ladestationen, Car- und Bike-Sharing an den vorhandenen Stationen sowie der Ausbau sicherzustellen.