



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

An den
Bezirksausschuss 09
Frau Anna Hanusch
Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Straße 28a
80993 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

81660 München
Telefon: 089 233-61112
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40
Zimmer: 2.612
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

18.11.2021

Radhaupttroute durch die Blütenburgstraße bekannter machen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02929 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 09 Neuhausen-Nymphenburg
vom 20.07.2021

Sehr geehrte Frau Hanusch,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem Antrag fordern Sie, die Radroute durch die Blütenburgstraße durch Eintragung in das Kartenmaterial und insbesondere durch Anbringung von Wegweisern bekannter zu machen.

Eintragung in das Kartenmaterial:

Die Blütenburgstraße wird zeitnah als Fahrradstraße in den Online-RadlStadtplan eingetragen. In der gedruckten Ausgabe wird dies mit der nächsten Auflage ebenfalls übernommen.

Wegweisung:

Zurzeit verläuft die ausgeschilderte Radroute (Innenstadt - Richtung Aubing) von der Briener Straße kommend über die Nymphenburger Straße zum Rotkreuzplatz. Dies wurde bei der Erneuerung der Wegweisung in 2006 entschieden, basierend einerseits auf dem Realisierungsnetz 2005, in dem die Nymphenburger Straße als Hauptradroute und die Verbindung Karlstraße-Blütenburgstraße als Nebenroute definiert sind, und andererseits aufgrund der zügigeren Befahrbarkeit, dem höherem Radverkehrsaufkommen und der direkteren Anbindung, sowie der Straßengestaltung der Karlstraße und Blütenburgstraße zum damaligen Zeitpunkt.

Die Verlegung der Wegweisung von der Nymphenburger Straße auf die Achse

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Blutenburgstraße-Karlstraße sehen wir grundsätzlich als sehr sinnvoll und erstrebenswert an. Dabei sollte in Hinblick auf den größeren Netzgedanken die Karlstraße als Weiterführung in die Innenstadt unbedingt mit einbezogen werden. Eine Verlagerung nur für den Abschnitt Blutenburgstraße wäre umwegig und im größeren Zusammenhang der Radroute nicht vermittelbar.

Die Karlstraße eignet sich aufgrund ihrer Straßengestaltung derzeit jedoch noch nicht als Radhaupttroute. Dafür ist eine Umgestaltung und bestenfalls eine Ausweisung als Fahrradstraße notwendig. Die Eignung als Fahrradstraße wurde in der Vergangenheit aufgrund der aktuellen Straßenraumaufteilung abgelehnt (siehe Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 18424 - Beschluss des Bezirksausschusses des 03. Stadtbezirkes Maxvorstadt vom 12.05.2020).

Das Baureferat wurde mit dem Beschluss „Radverkehr vom Rotkreuzplatz in die Innenstadt – Möglichkeiten zur Aufwertung des Straßenzugs Blutenburgstraße / Karlstraße“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 08713) mit der Neugestaltung der Karlstraße zwischen Pappenheimstraße und Dachauer Straße beauftragt und das Projekt ist bereits in Planung. Da es noch vor Beschlussfassung zur Übernahme der Ziele des Radentscheids begonnen wurde, wird die Planung derzeit mit den Vertreter*innen des Radentscheids abgestimmt.

Das Mobilitätsreferat (ehemals Kreisverwaltungsreferat) ist aufgrund dieses Beschlusses nach der baulichen Umgestaltung mit der erneuten Prüfung zur Ausweisung als Fahrradstraße beauftragt. Im Anschluss daran kann die Verlegung der Radwegweisung in die Blutenburgstraße-Karlstraße umgehend umgesetzt werden.

Bis dahin bitten wir Sie noch um ein wenig Geduld.

Mit freundlichen Grüßen

gez.