



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Sendlinger Str. 1, 80313 München

---

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes  
Pasing-Obermenzing  
Herrn Frieder Vogelsgesang  
BA-Geschäftsstelle West  
Landsberger Str. 486  
81241 München

**Verkehrssteuerung  
MOR-GB2.22**

Sendlinger Str. 1  
80313 München  
Telefon: [REDACTED]  
Telefax: [REDACTED]  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9  
isa-betrieb.mor@muenchen.de

---

Ihr Schreiben vom  
12.07.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
27.10.2021

### **Ampelschaltung im Durchblick auf die Bedürfnisse von Fußgänger\*innen, Radfahrer\*innen und Sportler\*innen ausrichten**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02258 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 21 - Pasing-Obermenzing vom 04.05.2021

Sehr geehrter Herr Vogelsgesang,

wir haben verstanden, dass die in Ihrem Schreiben vom 12.07.2021 erbetene Senkung der Umlaufzeit an der Lichtsignalanlage Meyerbeerstr. / Am Durchblick zum Ziel hat, die Anforderungszeit für die Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen weiter zu verringern.

Tatsächlich läuft die Anlage bereits mit der im Stadtgebiet München geringsten üblichen Umlaufzeit von 70 Sekunden, jedoch hat die Wahl der Umlaufzeit keinen Einfluss auf die Anforderungszeit.

Die Anlage wird unkoordiniert, d.h. unabhängig von den Nachbaranlagen betrieben. In diesem Fall ist der Programmablauf nicht an den Umlaufzeitpunkt gekoppelt, sondern Fahrverkehr und anfordernder Querverkehr können unter Einhaltung der jeweiligen Grünzeiten und Schutzzeiten einander einfach abwechseln.

Dabei hat die Grünzeit des Fahrverkehrs keinen festen Wert. In der Regel entspricht sie der geplanten minimalen Grünzeit, wird aber an den momentan herrschenden Verkehr angepasst, um das Abfließen des Verkehrs zu unterstützen oder Fahrzeuge der hier verkehrenden Buslinie 160 zu beschleunigen.

Die Auswertung von Echtzeitdaten der Anlage ergab, dass die durchschnittliche Anforderungszeit über den gesamten Tag betrachtet bei ca. 14 Sekunden liegt. In der Morgenspitze (7 – 9 Uhr) beträgt sie ca. 20 Sekunden, in der Abendspitze (15 – 19 Uhr) ca. 13 Sekunden.

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

Abbildung 1 zeigt eine beispielhafte Tagesauswertung.

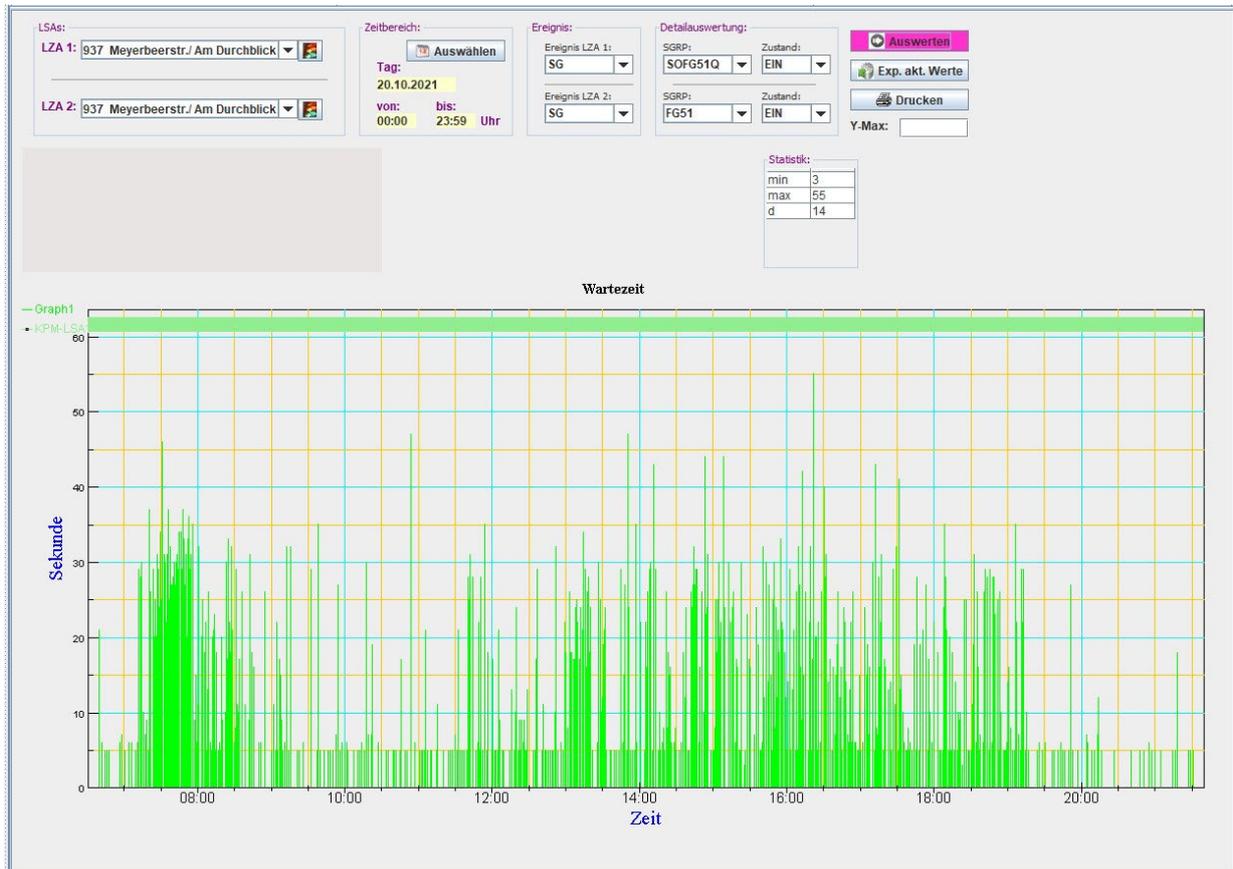


Abbildung 1: Anforderungszeiten an der LSA Meyerbeerstr. / Am Durchblick am Mittwoch 20.10.2021

Erkennbar war auch, dass der Fahrverkehr sehr häufig nur die geplante minimale Grünzeit beansprucht. Wir möchten daher diese Eingriffsmöglichkeit nutzen und die geplante minimale Grünzeit des Fahrverkehrs verringern, um so die durchschnittliche Anforderungszeit zu senken. Die Anpassung kann jedoch nur soweit gehen, wie die Anlage das Fahrverkehrsaufkommen noch bewältigen kann.

Die Anpassung wurde durchgeführt und sollte sich bereits bemerkbar machen.

Mit freundlichen Grüßen,

GB2.22