



Landeshauptstadt München, Direktorium
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

Referat für Stadtplanung und Bauordnung

PLAN-HAI – 11 – 1

per E-Mail an:
plan.step-pfv@muenchen.de

Vorsitzender
Stefan Ziegler

Privat:
Telefon: 0172/ 894 33 34
Telefax: (089) 4 39 87 115
E-Mail: ba@ziegler-muc.de

Geschäftsstelle Ost:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: (089) 233 - 61490
Telefax: (089) 233 – 989 61490
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 30.11.2021

Ihr Schreiben vom
25.11.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
9.2 - 12/21

Beschlussentwurf

2. Stammstrecke München

Planfeststellungsabschnitt 3 München – Ost

Isar bis östlich Leuchtenbergring mit Haltepunkt Ostbahnhof

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05116

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 15 Trudering-Riem (BA 15) gibt, gem. §13. Abs.2 i.V.m. §20 BA-Satzung vorab als Eilentscheidung, folgende Stellungnahme ab:

Der BA15 Trudering-Riem nimmt Bezug auf seine Stellungnahme aus der BA-Sitzung vom 21.10.2021 und hält an der Forderung, einen Ersatzstandort für die Autoverladestelle an einer anderen Stelle im Raum München vorzusehen.

Darüber hinaus erinnert der BA15 Trudering-Riem an die bereits eingebrachten Anträge zur Schaffung einer schnellen Radwegverbindung vom Ostbahnhof bis Ebersberg (BA-Antrag 20-26 / B 02211); ebenso vom BA14 und im Oktober von der Stadtregierung gefordert und unterstützt die Forderungen der Bezirksausschüsse 5 und 14 nach einem Fahrradparkhaus an der Friedenstraße.

Bei der Schaffung einer Radwegverbindung vom Ostbahnhof Richtung Osten ist besonders auf die Freihaltung und spätere Realisierung der Flächen entlang der Bahnstrecke/über die Leuchtenbergring-Unterführung (südseitig) und entlang der Bahnstrecke/über die Unterführung Berg-am-Laim-Straße (ostseitig), hinzuweisen.

Weiterhin unterstützt der BA15 die Forderung der LH München, dass gerade auch im Hinblick auf die ehrgeizigen Ziele zur Verkehrswende, ein 10-Minuten-Takt im S-Bahn-Netz anzustreben – und wo bereits realisiert – auch nach der Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke beizubehalten ist.

Der BA15 Trudering-Riem weist in diesem Zusammenhang noch einmal darauf hin, dass die angestrebte Verkehrswende nur dann gelingen kann, wenn im Bereich des ÖPNV auch ein entsprechendes Angebot gemacht wird.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Stefan Ziegler
Vorsitzender