

1. ÖPNV-Bauprogramm	Standardisierte Kurzbeschreibung
----------------------------	---

Adresse, Art der Maßnahme
Planungspauschale U-Bahn

Stadtweit

Art der Baumaßnahme	Planungspauschale
Bauherr	SWM
Maßnahmenstatus	VPA (Vorplanungsauftrag / Machbarkeitsstudien) Erweiterung Funktionalität
Finanzierungsgrundlage	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur Veranlassung durch Gesetze, Behörden oder Dritte

1. Ist-Situation

Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt
Ist-Situation <ul style="list-style-type: none"> • Aktuelle U-Bahninfrastruktur
Anlass <ul style="list-style-type: none"> • Erhöhung der Leistungsfähigkeit und der Attraktivität der U-Bahn als Baustein zur Erreichung der Verkehrswende

2. Ziele / Soll-Situation

a) Maßnahmenziele
<ul style="list-style-type: none"> • U-Bahnhöfe: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Brandschutztechnische Ertüchtigung parallel zu weiteren Maßnahmen z.B. Sanierung, Modernisierung von U-Bahnhöfen, Erneuerung der technischen Gebäudeausrüstung oder Verbesserung der Barrierefreiheit ◦ Beseitigung von Engstellen und Verbesserung von Umsteigebeziehungen zur Bewältigung der zukünftigen Fahrgastaufkommen • Schaffung ausreichender, zukunftsfähiger Abstell- und Werkstattkapazitäten bei der U-Bahn • Erneuerung der Leit- und Sicherheitstechnik zur Ermöglichung einer stabilen Taktverdichtung auf einen 2-Minuten-Takt
b) Abhängigkeit zu anderen Planungen
<ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung der technischen Gebäudeausrüstung gemäß den aktuellen Vorschriften und Regelwerken. • Sanierung der Bauwerksschäden. Vermeidung von Sprungkosten aufgrund von Folgeschäden und Sicherung der Dauerhaftigkeit des Bauwerkes.

3. Termine

a) Termine und Planungen

Folgende Maßnahmen sind Bestandteil der Planungspauschale U-Bahn, u.a.:

- Modernisierung und kapazitative Erweiterung des U-Bahnhof Odeonsplatz
- Modernisierung und kapazitative Erweiterung des U-Bahnhof Hauptbahnhof U4/U5 (HO)
- Neubau eines zweiten U-Bahnbetriebshof in Neuperlach Süd
- Neubau eines U-Bahnhofs im Werksviertel
- Einführung CBTC zur Modernisierung der Zugsicherungstechnik
- Untersuchung Abstellmöglichkeiten München Ost
- Zahlreiche weitere Bahnhofsmmodernisierungen (vgl. Scheidplatz, Max-Weber-Platz, Neuperlach Zentrum, Giselastraße, Innsbrucker Ring, Studentenstadt, Goetheplatz, Fraunhoferstraße, Lehel, Am Hart, Marienplatz, Poccistraße)

b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen

- Die Maßnahmen befinden sich alle in den Planungsphasen der Vorplanung und Entwurfsplanung

4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Kontinuierliche Abstimmung der Projektschnittstellen
- Kontinuierliche Abstimmung mit der Technischen Aufsichtsbehörde

5. Kosten (ohne MwSt.)

Gesamtkosten LHM 46,0 Mio. €* Anteil LHM 25%-100% Anteil SWM 0%-75%**

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)

	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	7,3	7,3	12,9	9,5	8,9	46,0

*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

**Kostenanteile Maßnahmenspezifisch

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021