

**1. ÖPNV-Bauprogramm****Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

**Neubaustrecke Tram Wasserburger Landstraße**

Stadtbezirk: 14 (Berg am Laim), 15 (Trudering-Riem)

<b>Art der Baumaßnahme</b>	NST (Neubaustrecke)
<b>Bauherr</b>	SWM
<b>Maßnahmenstatus</b>	VPA (Vorplanungsauftrag / Machbarkeitsstudien)
<b>Finanzierungsgrundlage</b>	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

**1. Ist-Situation****Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt**

Ist-Situation

- Die vorgesehene Trasse wird heute von diversen Buslinien abschnittsweise befahren

Anlass

- Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates zum Zwischenbericht Nahverkehrsplan vom 03.03.2021, mit dem Auftrag die Planung für diese Neubaustrecke aufzunehmen.
- Schaffung einer neuen, leistungsstarken Direktverbindung, um das bestehende Schienennetz des Öffentlichen Personennahverkehrs maßgeblich zu ergänzen und damit einen wichtigen Beitrag zu geplanten Verkehrswende zu leisten.

**2. Ziele / Soll-Situation****a) Maßnahmenziele**

- Aufwertung der bereits heute nachfragestarken ÖPNV-Achse, ausgehend von der bestehenden U-Bahn / Tramhaltestelle Kreillerstraße über die Wasserburger Landstraße stadtauswärts in Richtung Haar.
- Offenhaltung einer möglichen Weiterführung zur Benachbarten Gemeinde Haar
- Erhöhung der ÖPNV-Kapazität

**b) Abhängigkeit zu anderen Planungen**

- 

**c) Verbesserung der sonstigen verkehrlichen Infrastruktur**

- Aufwertung der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich der Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid

### 3. Termine

#### a) Termine und Planungen

- Tram Wasserburger Landstraße LP1+2 HOAI Kreillerstraße - Stadtgrenze LHM/Haar: Start Lph. 1 vsl. 2022

#### b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen

- Die Maßnahme befindet sich in der Projektvorbereitung

### 4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Kontinuierliche Abstimmung der Projektschnittstellen

### 5. Kosten (ohne MwSt.)

**Gesamtkosten LHM 5,5 Mio. €\* Anteil LHM 100 % Anteil SWM 0 %**

Davon städtische begleitende Maßnahmen: 0,6 Mio. €

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)\*\*

	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,0	0,5	2,0	3,1	0,0	5,5

\*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

\*\* inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

## 6. Visualisierungen

