

# SPD-Fraktion im Bezirksausschuss 6 Sendling

Sprecherin: Louisa Pehle

München, den 7. November 2021

**Ampelanlage Ecke Plinganserstraße / Lindwurmstraße im Zuge der Baumaßnahmen versetzen oder Bedarfsampel abschaffen – Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer\*innen!**

## **DRINGLICHKEITSANTRAG:**

**Der Ampelmast Ecke Plinganserstraße / Lindwurmstraße, der an der Sendlinger Kirche für den Fußgängerübergang über die Lindwurmstraße dient, wird:**

- Entweder im Zuge der Baumaßnahmen auf den Gehweg versetzt, so dass er nicht mehr auf dem Fahrradweg steht.
- Oder die Bedarfsampel wird an der kompletten Ampelanlage abgeschafft, so dass niemand mehr den Radweg zur Ampel überqueren muss und dort dann beim Warten auf das Grünzeichen weiterhin mitten auf dem Fahrradweg steht.

**Des Weiteren wird die Schaltung der Ampelanlage nach der Baumaßnahme so vorgenommen, dass es zu keinen Konflikten mehr zwischen Radfahrenden und Fußgänger\*innen kommt. Das bedeutet, dass eine Grünphase über die Lindwurmstraße immer eine Rotphase über die Plinganserstraße nach sich zieht.**

## **Begründung:**

Im Zuge der Baumaßnahmen des neuen, breiteren Radweges auf der Südseite der Lindwurmstraße sowie der geringen Verbreiterung des Gehweges im unteren Abschnitt zwischen Sendlinger Kirche und Kidlerstraße wurde natürlich erwartet, dass der Ampelmast an der Ecke Lindwurmstraße / Plinganserstraße an der Sendlinger Kirche endlich vom Radweg auf den Fußweg versetzt wird. Dies scheint aber laut den Plänen sowie den Baumaßnahmen vor Ort nicht der Fall zu sein, so dass man von einer „Fehlplanung“ sprechen muss. Es kann nicht sein, dass die Fußgänger\*innen weiterhin auf dem Radweg gehen und stehen müssen, damit sie an der Bedarfsampel den Knopf drücken müssen. Damit gefährden sie nicht nur sich, sondern auch die Radfahrenden, die nun den breiteren Radweg nutzen werden, um noch schneller zu fahren. Deshalb muss der Ampelmast dringend nach hinten, also auf den Gehweg, versetzt werden. Alternativ und sogar noch vorteilhafter wäre endlich die lange geforderte Abschaffung der Bedarfsampel an der kompletten Kreuzung. Damit müssten Fußgänger\*innen nicht mehr einen „Knopf auf dem Radweg“ drücken, sondern könnten hier auf dem Fußweg das Grünzeichen abwarten. Zugleich sollte auch die Ampelschaltung so angepasst werden, dass sich Radfahrende und Fußgänger\*innen nicht mehr in die Quere kommen.

*Auf Grund der Dringlichkeit (aktuelle Baumaßnahme) bitten wir, nicht auf die Drei-Monatsfrist zur Beantwortung des Antrages zu bestehen. Wir bitten um eine Beantwortung unseres Anliegens bis zur kommenden Sitzung des Bezirksausschusses am 06.12.2021. Gerne kann im Vorfeld auch ein Ortstermin mit dem Sendlinger Bezirksausschuss durchgeführt werden.*

## **Initiative:**

**Markus S. Lutz**, Vorsitzender des Sendlinger Bezirksausschusses

E-Mail: [ba@markus-lutz.com](mailto:ba@markus-lutz.com)



*... gut für Sendling !*