

Datum: 08.12.21
Telefon: 0 233-39716
Telefax: 0 233-39889

Mobilitätsreferat
Verkehrs- und
Bezirksmanagement
Temporäre Anordnungen
Film und Veranstaltungen
MOR-GB2.36

**Bewerbung um die Ausrichtung von Spielen der NFL International Series in München
sowie Mittelbereitstellung in den Jahren 2022 bis 2026**

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05249

Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.12.2021

**I. An das
Referat für Bildung und Sport, RBS-S-P**

Das Mobilitätsreferat bedankt sich für die Zuleitung der Beschlussvorlage und zeichnet die am 06.12.2021 übermittelte Fassung mit folgenden Hinweisen mit:

- Terminfestlegung
Im Beschluss werden weder ein konkretes Datum noch ein Terminkorridor für die geplanten Spiele im Jahr 2022 – 2026 genannt.
Es ist aus unserer Sicht unbedingt notwendig, dass mögliche Spieltermine vorab stadintern abgestimmt und nicht durch den Veranstalter ohne Absprachen festgesetzt werden.
Laut telefonischer Nachfrage bei Ihnen im Hause sollen die jeweiligen NFL-Spiele im November stattfinden.
Somit wären zumindest mögliche Konkurrenzveranstaltungen im Herbst (z.B. Oktoberfest, bauma 2022) ausgeschlossen. Jedoch müssten baustellenbedingte Planungen (Stammstreckensperrung, öffentliche Baumaßnahmen) im Umfeld des Stadions bzw. bei Örtlichkeit eines Fanfestes o.ä. berücksichtigt und abgestimmt werden.
- An- und Abfahrtssituation, Parkplatzkapazitäten
Wir begrüßen es sehr, dass bereits im Vorfeld eine Einigung mit der NFL bezüglich eines für die Zuschauer*innen kostenfreien MVV-Kombitickets erlangt wurde. Trotzdem ist ein entsprechendes Mobilitätskonzept zu entwickeln und mit den entsprechenden Stellen abzustimmen, da die Veranstaltung sicherlich nicht mit einem Regelspielbetrieb des FC Bayern gleichzusetzen ist. Fraglich ist auch, inwieweit vollumfänglich die Parkplatzkapazitäten der Arena zur Verfügung stehen, oder Parkplatzkapazitäten (z.B. Parkplatz Nord), als sog. Werbe- und Hospitality-Flächen der NFL, wegfallen.
Im Beschluss ist bereits die Thematik „Terrormaßnahmen“ angesprochen worden. Sollten die Sicherheitsbehörden entsprechende Maßnahmen auf öffentlichem Verkehrsgrund fordern, so haben diese entsprechende Auswirkungen auf den An- und Abfahrtsverkehr. Die Umsetzung wird ein hohes Maß an Abstimmungs- und Umsetzungsaufwand auch im Bereich des MOR zur Folge haben. Die Erfahrungen zur EURO 2020 haben gezeigt, dass die damaligen Maßnahmen bei einem vollbesetzten

Stadion nicht durchführbar sind und dringend für Folgeveranstaltungen anzupassen sind.

- Personelle Unterstützung durch MOR

Uns stehen leider insbesondere im Jahr 2022 keine personellen Kapazitäten zur Verfügung, um das Vorhaben umfassend mit planen und betreuen zu können. Im Jahr 2022 ist der zuständige Aufgabenbereich bereits mit der Planung der European Championships 2022, den Großkonzerten in Riem, dem Münchner Oktoberfest und der bauma 2022 voll ausgelastet. Es ist zwar angestrebt und aus unserer Sicht zwingend notwendig, den Bereich mit zusätzlichen Personalkapazitäten im kommenden Jahr zu vergrößern; dafür sind auch Stellen im Haushaltsbeschluss des MOR für 2022 vorgesehen. Jedoch ist mit einer Besetzung der Stellen vor Mitte des Jahres 2022 nicht zu rechnen. Da ein entsprechendes Fachwissen und Erfahrung zur Betreuung solcher Projekte notwendig ist, kann auch keine MOR-interne Verlagerung von Personalkapazitäten zur Unterstützung dieses oder anderer Großveranstaltungen erfolgen. Daher ist es zwingend notwendig, dass die vorbereitenden Leistungen (Erstellung Mobilitätskonzept, Integration in ein Sicherheitskonzept) durch den Veranstalter bzw. dem RBS in Eigenregie erfolgen muss. Das MOR kann nur mit sehr geringem Ausmaß für Abstimmungen (zumindest für 2022) zur Verfügung stehen.

II. WV MOR-GB2.36 NFL 2022 - 2026