

**1. ÖPNV-Bauprogramm****Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

**Neubau Tramhaltestelle Regerstraße**

Stadtbezirk: 5 - Au-Haidhausen

<b>Art der Baumaßnahme</b>	E(N) (Erweiterung Neubau)
<b>Bauherr</b>	SWM
<b>Maßnahmenstatus</b>	PG (abgeschlossene Entwurfsplanung)
<b>Finanzierungsgrundlage</b>	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

**1. Ist-Situation****Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt**

Ist-Situation

- Ehemaliges Paulaner Gelände. Neubau von Wohnungen für ca. 3500 Einwohner
- Gleisanlage aus dem Jahr 1997

Anlass

- Bebauung des Ehemaligen Paulaner Geländes mit Wohnungen für ca. 3500 Einwohner und sich daraus ergebene sinnvolle zusätzliche Tram-Haltestelle zur
- Erschließung des Neubaugebietes

**2. Ziele / Soll-Situation****a) Maßnahmenziele**

- Neubau einer barrierefreien Haltestelle mit 72 m Nutzlänge für Tram- und Busbetrieb mit zwei Bahnsteigen
- Neuaufteilung Straßenraum mit Gleisverschiebung
- parallel Erneuerung von ca. 480 m Einzelgleis (Finanzierung SWM)
- Anpassung der Fahrleitung

**b) Abhängigkeit zu anderen Planungen der SWM**

- Gleiserneuerung in der Regerstr. und Franziskanerstr.

**3. Termine****a) Termine und Planungen**

- Planfeststellungsbeschluss: 28.10.2020
- Ausführung: 2023

**b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen**

- Aktuell Ausführungsplanung

#### 4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Durchführung der weiteren Schritte bis zur Ausführung (Genehmigungsverfahren bei der Technischen Aufsichtsbehörde, Ausschreibung und Vergabe der Bauleistung)

#### 5. Kosten (ohne MwSt.)

**Gesamtkosten LHM** 3,0 Mio. €\*                      **Anteil LHM** 100 %                      **Anteil SWM** 0 %

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)\*\*

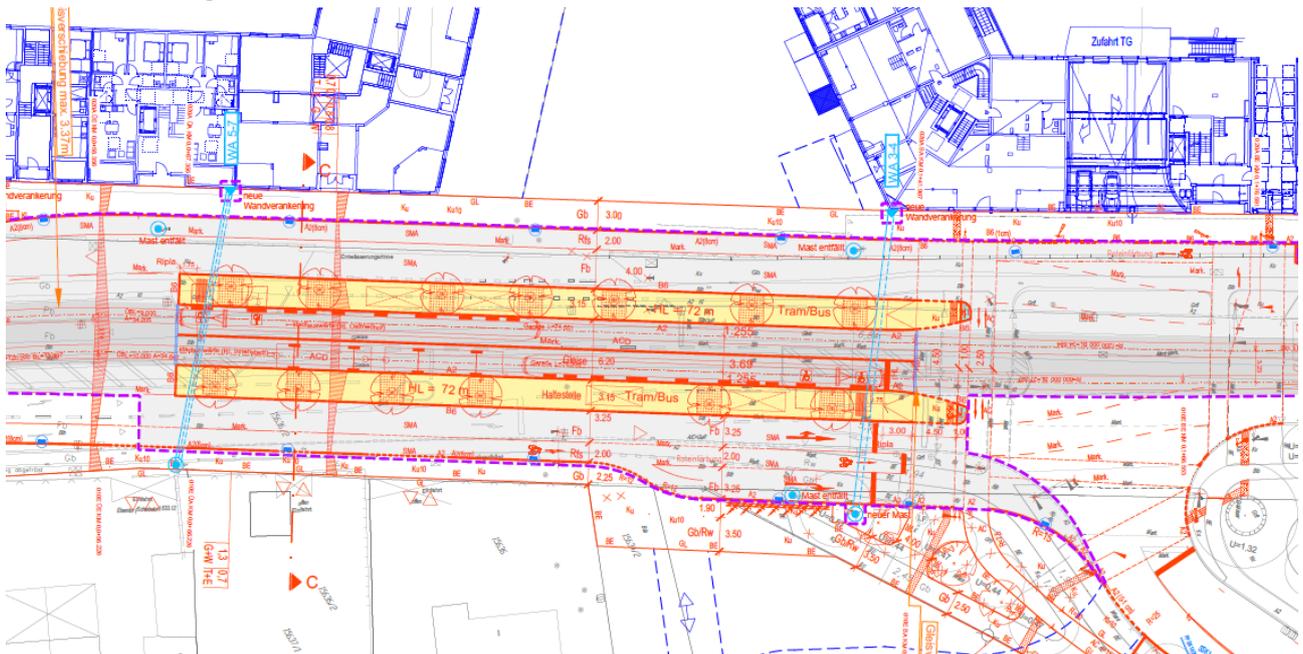
	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,2	0,6	2,0	0,2	0,0	3,0

\*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

\*\* inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

6. Visualisierungen



Schnitt C-C M 1:100

