

1. ÖPNV-Bauprogramm**Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

**Dachauer Straße/Landshuter Allee,
Erweiterung und Ausbau Haltestelle Olympiapark West**

Stadtbezirk: 9 – Neuhausen-Nymphenburg

Art der Baumaßnahme	E(B) (Erweiterung Bestand)
Bauherr	SWM
Maßnahmenstatus	PG (abgeschlossene Entwurfsplanung)
Finanzierungsgrundlage	Erweiterung Funktionalität

1. Ist-Situation**Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt****Ist-Situation**

- An der stadteinwärtigen Haltestelle befindet sich im vorderen Bereich eine Engstelle durch einen danebenliegenden zweiten Linksabbiegefahrstreifen. Hier ist davon auszugehen, dass ein erhöhtes Gefährdungspotenzial bei starkem Fahrgastaufkommen in Verbindung mit den angrenzenden Verkehrsbereichen zu erwarten ist.
- Der Bahnsteigbereich ist in einen Zugangs- bzw. Haltestellenbereich mit Fahrgastwechsel unterteilt. Im Nordwesten des Bahnsteiges befinden sich Treppenabgänge zum Willi-Gebhardt-Ufer und einer Fußgängerunterführung zum Olympiagelände

Anlass

- Infolge des Neubaus des SAP Garden, auf dem Gelände des ehemaligen Radstadions im Olympiapark, ist an Veranstaltungstagen an der Haltestelle Olympia Park West mit einem stark erhöhten Fahrgastaufkommen zu rechnen. Dadurch besteht das Erfordernis, die Haltestelle zulasten des Linksabbiegefahrstreifens zu verbreitern.
- Der gesamte Bereich entspricht nicht dem aktuellen Stand der Technik zur Barrierefreiheit, da die bestehende Anlage für die Olympischen Spiele 1972 im Zusammenhang mit der Gesamtanlage Olympiapark errichtet worden ist.

2. Ziele / Soll-Situation

a) Maßnahmenziele

Für den bedarfsgerechten Ausbau der Haltestelle durch das erhöhte Fahrgastaufkommen an der Haltestelle Olympiapark West, sind folgende Maßnahmen geplant:

- Verbreiterung des stadteinwärtigen Bahnsteigs durch Fahrbahnreduzierung, um den Fahrgastmengen gerecht zu werden
- Entfernung von störenden Einbauten im Bereich des Haltestellenzuganges
- Sicherung der Zugangsbereiche zum Bahnsteig mit Geländern und Sicherung der Bahnanlage vor ungewollten Querungen
- Installation eines Spritzschutzes zur Fahrbahn auf dem stadteinwärtigen Bahnsteig
- Anpassung der LSA- und Fahrleitungsmasten
- barrierefreier Ausbau der Haltestelle mit einer Bahnsteigkantenhöhe von 25 cm

b) Abhängigkeit zu anderen Planungen

- SAP Garden Olympiapark (Neubau Arena)

3. Termine

a) Termine und Planungen

- Umsetzung der Vorgaben so zeitnah wie möglich.
 - Planung und Genehmigung: 2021
 - Ausführung: 2022

b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen?

- Die Maßnahme befindet sich momentan in der Lph 3.

4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Durchführung Lph 3-9

5. Kosten (ohne MwSt.)

Gesamtkosten LHM 0,7 Mio. €* Anteil LHM 100 % Anteil SWM 0 %

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)**

	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,7

*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

** inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

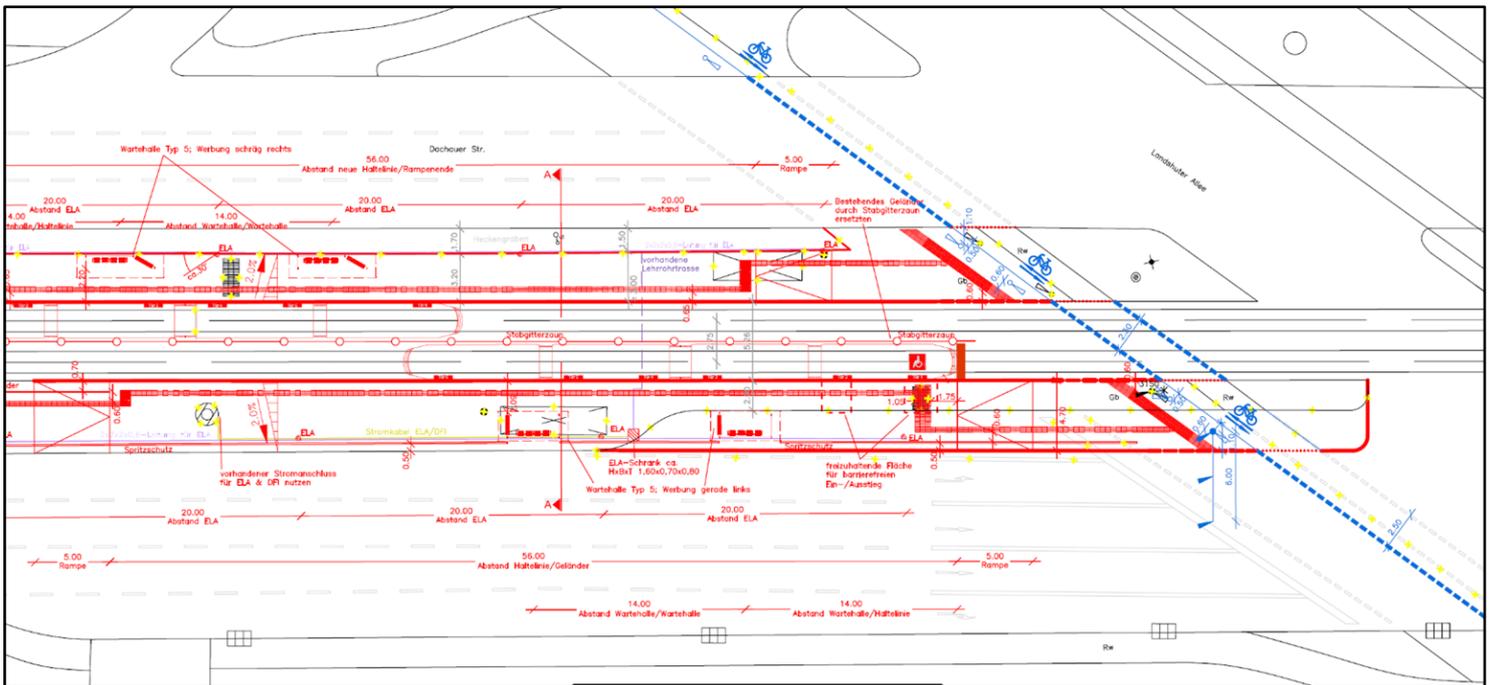
Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

6. Visualisierungen



Luftbild – Dachauer Straße / Landshuter Allee

Lageplan - Abschnitt 1 - Nordwest



Lageplan - Abschnitt 2 - Südost

