

**1. ÖPNV-Bauprogramm****Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

**Neubaustrecke Tram Nordtangente (Tram durch den Englischen Garten)**

Stadtbezirk: 1 (Altstadt - Lehel), 4 (Schwabing - West), 12 (Schwabing – Freimann)

<b>Art der Baumaßnahme</b>	NST (Neubaustrecke)
<b>Bauherr</b>	SWM
<b>Maßnahmenstatus</b>	PG (abgeschlossene Entwurfsplanung)
<b>Finanzierungsgrundlage</b>	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

**1. Ist-Situation****Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt**

## Ist-Situation

- Heute verkehrt kein ÖPNV durch die Franz-Joseph-Straße. Durch den Englischen Garten führen 3 Buslinien im 10 Minuten Takt. Die Tramnetze westlich und östlich des Englischen Gartens, sowie nördlich zur Münchner Freiheit sind nicht verknüpft.

## Anlass

- Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.01.2018 zur „Tram Nordtangente – Wiederaufnahme der Planung für die Tram durch den Englischen Garten“ (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10293)
- Zwischenbericht Nahverkehrsplan 03.03.2021 Fortführung der Planung bis zur Genehmigungsreife auch für den Abschnitt Leopoldstraße zwischen Franz-Joseph-Straße und Münchner Freiheit. (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848)
- Untersuchungen zu Fahrgastprognosen haben ergeben, dass das geplante Linienkonzept mit der Schließung der bestehenden Lücke im Tramnetz die beste Variante aus Fahrgastsicht darstellt, mit größtmöglicher Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs hin zum Öffentlichen Personennahverkehr. Damit kann die Tram Nordtangente einen wichtigen Beitrag zur Verkehrswende leisten und sollte im geplanten Umfang weiterverfolgt und im vorgesehenen Zeitraum realisiert werden.

## 2. Ziele / Soll-Situation

<b>a) Maßnahmenziele</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Schaffung einer leistungsfähigen Tramtangente in Ost-Westrichtung als neue attraktive Direktverbindung zwischen den einwohnerstarken Stadtteilen Neuhausen bzw. Schwabing und Bogenhausen</li><li>• Weiterführung zur Münchner Freiheit durch Leopoldstraße für größtmögliche Verstärkung der Vernetzungswirkung durch die Tram Nordtangente</li><li>• Entlastung U-Bahnlinien und der zentralen Umsteigestationen</li><li>• Erhöhung der ÖPNV-Kapazität</li><li>• Hohe Sensibilität der Planung im Umgang mit dem Naturdenkmal Englischer Garten</li><li>• Verbesserung der Radwegführung in der Franz-Joseph-Straße, Thieme- und Martiusstraße</li></ul>
<b>b) Abhängigkeit zu anderen Planungen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Spartenanpassungen in der Franz-Joseph-Straße infolge Tram (für spätere Dampfnetzumstellung der Fernwärme)</li></ul>
<b>c) Verbesserung der sonstigen verkehrlichen Infrastruktur</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Aufwertung der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich der Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid</li><li>• Integration des Radschnellweg in der Leopoldstraße</li><li>• Gestalterische Aufwertung des Kißkaltplatzes und des westlichen Eingangsbereichs des Englischen Gartens</li><li>• Erneuerung der Kleinsteinpflasterfläche um die Tramstation Münchner Freiheit hinsichtlich Barrierefreiheit</li></ul>

## 3. Termine

<b>a) Termine und Planungen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Trassierungsbeschluss Q1/2022</li><li>• Einleitung Planfeststellungsverfahren nachfolgend</li><li>• Ausführung 2024 –2026,</li><li>• davon Teilinbetriebnahme Leopoldstraße – Franz-Joseph-Straße bis Ende 2025 angestrebt</li></ul>
<b>b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Abschluss Entwurfsplanung (Lph 3)</li><li>• Vorbereitung Trassierungsbeschluss</li><li>• Vorbereitung Planfeststellungsverfahren</li></ul>

## 4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

<ul style="list-style-type: none"><li>• Integration anlässlich Maßnahmen der LHM: Radschnellweg Leopoldstraße im Abschnitt zwischen Franz-Joseph-Straße und Münchner Freiheit</li><li>• Berücksichtigung Radentscheid im Projekt</li><li>• Verschiebung nordwestlicher U-Bahnabgang Giselastraße zur Schaffung oberirdischer Fußgängerquerung nördlich Knoten Leopoldstraße / Franz-Joseph-Straße / Martiusstraße</li><li>• Spartenanpassungen in der Franz-Joseph-Straße infolge Tram (für spätere Dampfnetzumstellung der Fernwärme)</li></ul>
--

## 5. Kosten (ohne MwSt.)

**Gesamtkosten LHM 34,7 Mio. €\*      Anteil LHM 100 %      Anteil SWM 0 %**  
 Davon städtische begleitende Maßnahmen: 1,0 Mio. €

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)\*\*

	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,5	1,1	4,6	3,5	20,1	29,7

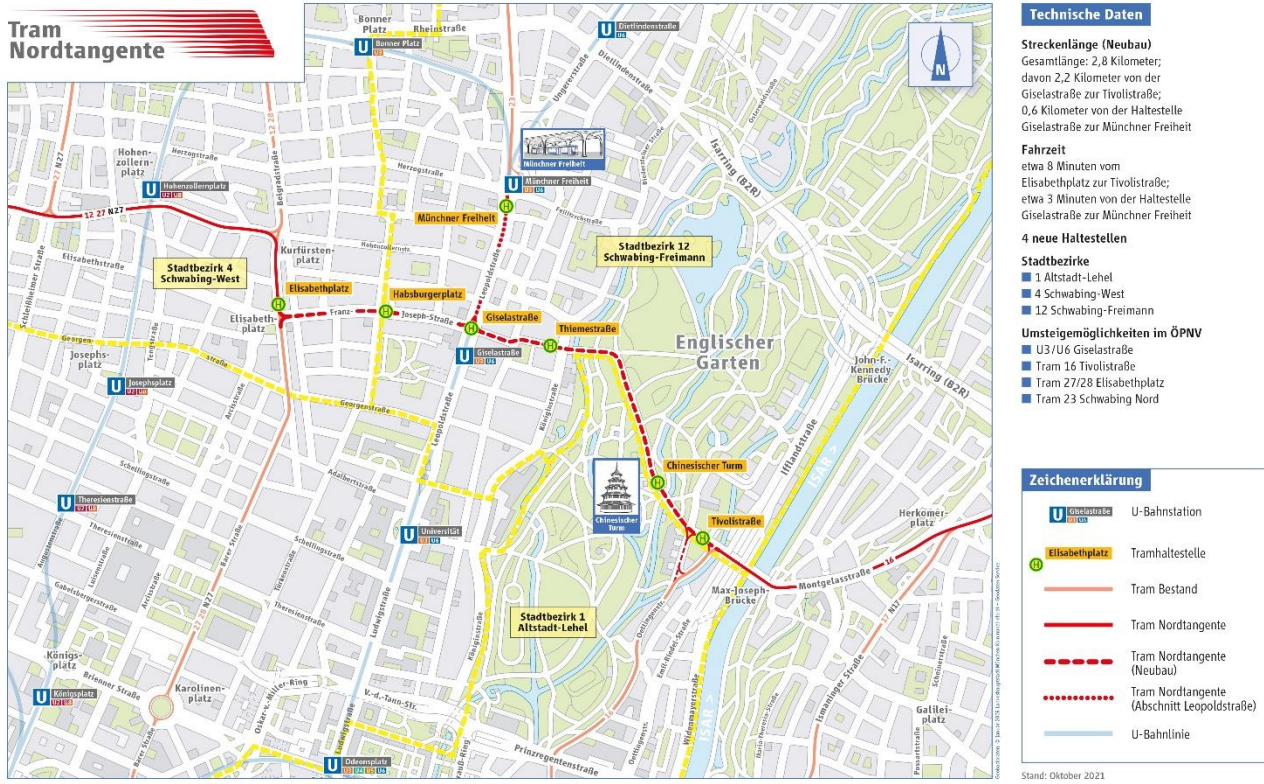
\*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

\*\* inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

## 6. Visualisierungen

### Streckengrafik



### Visualisierung Franz-Joseph-Straße (Höhe Habsburger Platz)



**Visualisierung Eingang West Englischer Garten**



**Visualisierung Leopoldstraße (Südlicher Abschnitt)**

