

**1. ÖPNV-Bauprogramm****Standardisierte Kurzbeschreibung**

Adresse, Art der Maßnahme

**Neubaustrecke Tram Johanneskirchen  
Cosimastraße, Johanneskirchner Straße**

Stadtbezirk: 12 – Schwabing - Freimann

<b>Art der Baumaßnahme</b>	NST (Neubaustrecke)
<b>Bauherr</b>	SWM
<b>Maßnahmenstatus</b>	VPA (Vorplanungsauftrag / Machbarkeitsstudien)
<b>Finanzierungsgrundlage</b>	Ausweitung Leistungsfähigkeit Verkehrsinfrastruktur

**1. Ist-Situation****Derzeitige Situation und Anlass für das Projekt**

## Ist-Situation

- Heute wird der S-Bahnhof Johanneskirchen durch Busse der Linie 50 über die Johanneskirchner Straße an die Trambahn in der Cosimastraße (Linie 16/17) angebunden. Es besteht keine direkte Verbindung in die Innenstadt.

## Anlass

- Vor dem Hintergrund der Diskussion im Stadtrat betreffend der Beschlussfassung zur Wiederaufnahme der Planungen der Tram Nordtangente am 24.01.2018 und dem Antrag Nr. A 03772 SPD/ÖDP vom 30.01.2018 (Tram Nordtangente bis Johanneskirchen) bewertete die SWM den Anschluss an den S-Bahnhof Johanneskirchen als sinnvoll und sicherte eine Prüfung dieser weiteren Linienführung zu.
- In einer Machbarkeitsstudie wurde festgestellt, dass die geplante Linienführung durch die Johanneskirchner Straße mit Wendeschleife westlich des S-Bahnhofs Johanneskirchen baulich machbar ist.
- Entsprechend dem Beschluss Zwischenbericht Nahverkehrsplan vom 03.03.2021 wird die Planung bis zur Genehmigungsreife fortgeführt (Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 01848).

## 2. Ziele / Soll-Situation

### a) Maßnahmenziele

- Erhöhung der ÖPNV Kapazität als Baustein für die Verkehrswende
- Steigerung der Attraktivität des Liniennetzes: Anbindung an S-Bahnhof ermöglicht Anschluss ins Umland und zum Flughafen (S8)
- Fahrzeitverkürzung in die nordöstliche Münchner Umgebung und zum Flughafen
- Entlastung der ÖPNV-Knotenpunkte im Zentrum
- Stärkung der Tangentenfunktion und größtmögliche Vernetzungswirkung der Tram Nordtangente
- Erzielen von überdurchschnittlichen Entlastungseffekten vom IV mit einer Streckenlänge von nur ca. 1km
- vorausschauende Erschließung der kommenden Neubaugebiete im Münchner Nordosten
- Stärkung der Tangentenfunktion durch die Tram Johanneskirchen als Weiterführung der Tram Nordtangente und Schaffung einer größtmöglichen Vernetzungswirkung der Tram Nordtangente für attraktive Netze sowie maximale Verlagerung des MIV zum ÖPNV.

### b) Abhängigkeit zu anderen Planungen

- Viergleisiger Ausbau DB-Strecke Daglfing – Johanneskirchen
- Helen-Keller-Realschule

### c) Verbesserung der sonstigen verkehrlichen Infrastruktur

- Aufwertung der Anlagen für Fußgänger und Radfahrer einschließlich der Umsetzung der Vorgaben aus dem Radentscheid

## 3. Termine

### a) Termine und Planungen

- Planung und Genehmigung bis Lph 4: 2019 – Q3/2023
- Stadtratsbeschluss: Q2/2022
- Ausführung: 2024 - 2025

### b) Aktueller Planungsstand und Priorisierungen

- Beginn Entwurfsplanung (Lph 3)
- Planfeststellungsverfahren Beginn Sommer 2022

## 4. weitere Projektplanungen / Herausforderungen / Handlungsschritte

- Kontinuierliche Abstimmung der Projektschnittstellen (insbesondere zur DB)
- Planung der Spartenanpassung (Fernwärme)

**5. Kosten (ohne MwSt.)**

**Gesamtkosten LHM 14,3 Mio. €\* Anteil LHM 100 % Anteil SWM 0 %**  
 Davon städtische begleitende Maßnahmen: 0,9 Mio. €

Darstellung der Finanzierungssituation in Mio. € (bis 2025)\*\*

	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt 2021 - 2025
Anteil LHM	0,2	0,4	0,7	3,0	8,4	12,8

\*ohne Berücksichtigung Förderpotenzial; aktueller Planungsstand ohne Risiko und Indexierung

\*\* inkl. Berücksichtigung Förderpotenzial, nur LHM Anteil

Kostenstand: Maßnahmenplanung August 2021

## 6. Visualisierungen

