

Telefon: 233 - 24467
Telefax: 233 – 989 24467

**Referat für Stadtplanung
und Bauordnung**
Stadtentwicklungsplanung
Recht und Verwaltung
PLAN HA I/1

2. Stammstrecke München – Planfeststellungsabschnitt 3 Ost – Bereich westliches Isarufer bis östlich Leuchtenbergring

- a) **Neues Planfeststellungsverfahren für den Ostabschnitt PFA 3 Ost**
- b) **Planungen des PFA 3 Ost**
- c) **Ergebnisse der Überprüfung der Planfeststellungsunterlagen:
Stellungnahme der Landeshauptstadt München im Anhörungsverfahren**
- d) **Weiteres Vorgehen beim Planfeststellungsverfahren**
- e) **Barrierefreiheit Laimer Bahnhof während der Bauzeit– PFA 1 Laim bis westlich Karlsplatz**
- f) **Anträge**
 1. Attraktive Verbindung zwischen Haidhausen und Werksviertel
Antrag Nr. 14-20 / A 05971 von der FDP – MUT Stadtratsfraktion vom 25.09.2019,
(aufgegriffen im Beschluss des Mobilitätsausschusses und des Ausschusses für
Stadtplanung und Bauordnung vom 23.09.2020)
 2. Ostbahnhof: Verlängerung der Personenunterführung West bis ins Werksviertel
vertraglich sichern und realisieren
Antrag Nr. 20-26 / A 01243 von Herrn StR Fabian Ewald, Herrn StR Jens Luther
und Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss vom 25.03.2021
 3. Planmäßige Fertigstellung des barrierefreien Ausbaus der Station Leuchtenbergring
sicherstellen
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00997 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 14 –
Berg am Laim vom 27.10.2020
 4. Auskunft über sämtliche Schattenmaßnahmen zur zweiten S-Bahn-Stammstrecke
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00998 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 14 –
Berg am Laim vom 27.10.2020
 5. Fahrradparkhaus im Zuge des Baus der 2. Stammstrecke am Ostbahnhof bauen
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02233 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 14 –
Berg am Laim vom 27.04.2021
 6. 2. SBSS: Planfeststellungsabschnitt 3 Ost
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03142 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 05 Au-
Haidhausen vom 20.10.2021
 7. 2. SBSS: Maximiliansanlagen schützen
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03146 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 05 -
Au-Haidhausen vom 20.10.2021
 8. Alternative Antriebe für Baustellenfahrzeuge
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03145 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 05 -
Au-Haidhausen vom 20.10.2021

**2. Hinweis/Ergänzung
vom 14.12.2021**

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05116

Anlagen neu:

- 15. Stellungnahme BA 16 vom 10.12.2021**
- 16. Stellungnahme BA 05 vom 13.12.2021**

**Hinweis / Ergänzung zum
Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 15.12.2021**
Öffentliche Sitzung

I. Ergänzung zum Vortrag der Referentin

Im Vorgriff auf die Sitzung der Vollversammlung haben sowohl der BA 16 am 10.12.2021, als auch der BA 05 am 13.12.2021 Stellungnahmen abgegeben, zu denen wie folgt Stellung genommen wird.

Stellungnahme des BA 16 vom 10.12.2021

Der BA 16 hat in seiner Stellungnahme vom 10.12.2021 der Beschlussvorlage zugestimmt, jedoch darauf hingewiesen, dass derartig umfangreiche Anhörungen dem BA fristwährend vorgelegt werden sollen.

Zu der rechtzeitigen Beteiligung der Bezirksausschüsse bzw. die hier leider bestehenden Notwendigkeit einer Fristverkürzung darf auf Seite 30 der Vorlage verwiesen werden. Danach beinhaltet die Vorlage den Bericht über die Planungen des Planungsabschnitts Ost und dem damit verbundenen aktuellen Planfeststellungsverfahren, das von der Regierung von Oberbayern durchgeführt wird. Da die öffentliche Auslegung der Planfeststellungsunterlagen vom 11.10. bis 10.11.2021 stattfand, war die Landeshauptstadt als betroffene Kommune und als Trägerin öffentlicher Belange an dem Verfahren beteiligt. In der Vorlage wird dem Stadtrat dazu u. a. auch die gesamtstädtischen Stellungnahme vorgelegt, die erst kurzfristig nach Beteiligung der betroffenen Dienststellen und Bezirksausschüsse erarbeitet werden konnte (Anlage 1 der Vorlage). Nachdem bei dem Planfeststellungsverfahren die gesetzliche Frist für die Abgabe der gesamtstädtischen Stellungnahme bei der Regierung von Oberbayern am 10.12.2021 endete, konnte somit dem Bezirksausschuss keine längere Anhörungsfrist eingeräumt werden.

Stellungnahme des BA 05 vom 13.12.2021

Auf der Grundlage einer Stellungnahme der DB Netz AG fordert der Bezirksausschuss nunmehr Berichte zu den Forderungen nach Abbiegeassistenten (ausschließlich Berücksichtigung von Unternehmen im Vergabeverfahren, die den Einsatz von LKWs mit Abbiegeassistenten zusichern), den Bedarfen in den Maximiliansanlagen (Nutzbarkeit der Bezirkssportanlage während der Bauzeit) und der bauzeitlichen Trambahnspernung (Sperrung der Strassenbahnlinie 21 aufgrund der Baustelle am Haidenauplatz). Außerdem sollte die Zuschüttung des südwestlichen Tunnels nochmals im Rahmen der Ausführungsplanung geprüft werden. Der Bezirksausschuss hat schließlich an seine aktuellen Anträge zum Fahrradparken am Ostbahnhof erinnert, die bald Fristablauf haben.

Zu den vorgenannten Forderungen aus dem BA-Antrag ist darauf hinzuweisen, dass diese in die gesamtstädtischen Stellungnahme an die Regierung von Oberbayern aufgenommen worden sind. So wurde mit dem Ziel eine Sperrzeit der Strassenbahnlinie 21 deutlich zu reduzieren in der Stellungnahme ausgeführt, dass eine Begründung für die Sperrzeit von 23 Wochen bzw. eine Prüfung von Alternativen gefordert wird.

Zu dem Einsatz von LKWs mit Abbiegeassistenten hat die DB Netz AG im Übrigen zwischenzeitlich mitgeteilt, dass die Forderung unter Berücksichtigung des Vergaberechts, geprüft werde. Zu der weiteren Forderung der Nutzbarkeit der Sportflächen in den Maximiliansanlagen wurde von der DB Netz AG dargestellt, dass in Abhängigkeit der Bedarfe eine Kompensation geprüft werde. Letztlich hat sich die DB

Netz AG auch zum Erhalt des südwestlichen Fußgängertunnels (PU West) geäußert. Diese könne, so die DB Netz AG, durch die umfassenden Maßnahmen des Rückbaus der bestehenden Erschließung der Bahnsteige und die Neuintegration an dieser Stelle nicht erhalten werden. Allerdings könne das kurze Anschlussstück bis vor dem Bahnsteig A in der Ausführungsplanung nochmal auf einen Erhalt im Bestand geprüft werden.

Zu den aktuellen Anträge zum Fahrradparken am Ostbahnhof sollen gemeinsam mit dem Mobilitätsreferat im Januar 2022 mit der DB Netz AG mit dem Ziel geführt werden entsprechende Anlagen vor Ort vorzusehen.

Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag der Referentin **nicht**.



**Vorsitzender
Thomas Kauer**

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

**Referat für Stadtplanung und Bauordnung
Recht und Verwaltung
PLAN-HAI-11-1**

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: (089) 233-614 -87
Telefax: (089) 233-61485
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

Ihr Schreiben vom
25.11.2021

Ihr Zeichen

München, 10.12.2021
Unser Zeichen
4.1.3 / 09.12.2021

**Beschlussentwurf
2. Stammstrecke München
Planfeststellungsabschnitt 3 München – Ost
Isar bis östlich Leuchtenberggring mit Haltepunkt Ostbahnhof
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05116
Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 01.12.2021 (VB)
Öffentliche Sitzung**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 16 Ramersdorf-Perlach hat in seiner Sitzung am 09.12.2021 nach Vorberatung in der zuständigen, informelle Arbeitsgruppe für Mobilität folgenden Beschluss einstimmig gefasst:

Der Bezirksausschuss stimmt zu, weist aber darauf hin, dass derartig umfangreiche Anhörungen dem BA fristwährend vorgelegt werden sollen.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Kauer
Vorsitzender des BA 16
– Ramersdorf-Perlach –

Bezirksausschuss des 5. Stadtbezirkes
Au-Haidhausen



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
 D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

Referat für Stadtplanung und Bauordnung
PLAN-HAI-11-1
per eMail

Vorsitzender
Jörg Spengler

E-Mail:
 joerg.spengler@muenchen.de

Geschäftsstelle Ost:
 Friedenstraße 40
 81660 München
 Telefon: (089) 233 - 61484
 Telefax: (089) 233 – 989 61484
 E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 13.12.2021

Ihr Schreiben vom
 24.11.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
 BVI 2.2 / 12/21

**Beschlussentwurf 2. Stammstrecke München, Planfeststellungsabschnitt 3 München – Ost,
 Isar bis östlich Leuchtenbergring mit Haltepunkt Ostbahnhof**
 Anhörungsverfahren

Sehr geehrte Damen und Herren,

gemäß § 20 der BA-Satzung nehme ich für den BA 5 wie folgt Stellung:

der BA nimmt die Antwort des Planungsreferats und die Stadtratsvorlage zur Kenntnis.
 Darüber hinaus fordert er Berichte an, falls sich weitere Erkenntnisse ergeben bezüglich:

- der Forderung nach Abbiegeassistenten im Vergabeverfahren
- der Prüfung von Bedarfen in den Maximiliansanlagen
- der Vermeidung der langfristigen Sperrung der Strassenbahnlinie 21 aufgrund der Baustelle am Haidenauplatz

Die Zuschüttung des südwestlichen Tunnels soll erneut im Rahmen der Ausführungsplanung geprüft werden.

Der BA erinnert an seine aktuellen Anträge zum Fahrradparken am Ostbahnhof, die bald Fristablauf haben.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Jörg Spengler
 Vorsitzender im BA 5
 Au-Haidhausen