



Fraktion im Bezirksausschuss 15  
Trudering-Riem

Stephen Sikder  
(Sprecher)  
Hermann Diehl  
Frank Eßmann  
Tim Henningsen  
Dr. Georg Kronawitter

Dr. Magdalena Miehle  
Christopher Parry  
Johannes Renz  
Sebastian Schall  
Michael Weinzierl  
Stefan Ziegler

Antrag an den BA15 Trudering-Riem

16.12.2021

## **Bundesverkehrswegeplan aktualisieren – sofort!**

Oberbürgermeister Reiter wird gebeten, die bayerische Staatsregierung und den Bundesverkehrsminister aufzufordern, die Zahlen des BVWP umgehend zu aktualisieren und mit diesen aktualisiert erhobenen Zahlen an Zugbewegungen nördlich des Brennerbasistunnel (BBT) dann erst die Planfeststellungsverfahren einzuleiten.

Mit der vorgegebenen Geschwindigkeit von 100 km/h sind für das PFV auch der Großraum München (Umfahrung) oder eine Untertunnelung als milderes Mittel ins Auge zu fassen.

Nach den neuen Entwicklungen und den Zahlen aus den Studien der Brenner-CorridorPlatform 12/2021 sind die dort prognostizierten Zahlen als Grundlage für die Planung der Bahnverkehre durch München und der dadurch resultierenden Planungen zu nehmen

### **Begründung:**

Im aktuellen BVWP sind die zu erwartenden Zugbewegungen im Nordzulauf zum Brennerbasistunnel (BBT) nicht enthalten.

Wenn nun derzeit Unterlagen für Planfeststellungsverfahren (PFV) eingereicht werden, sind bis zum Abschluss des Projekts keine Anpassungen mehr durchzuführen, obwohl bereits heute bekannt ist, dass die Planungen am Bedarf vorbei erfolgen.

Vertreter der Bahn berichten in Gesprächen mit Bürgern, dass auch auf dem Gebiet der LH München eine Geschwindigkeit von 100km/h notwendig ist, um die (derzeit) zu erwartenden Zugzahlen durchschleusen zu können; im gleichen Atemzug wird aber berichtet, dass aktualisierte Zahlen nicht vorliegen und damit auch nicht berücksichtigt werden können. Hier stellt sich die Frage, ob die Strecke überhaupt geeignet ist, um den BBT zu bedienen.

Der BA15 fordert für die Bürgerinnen und Bürger im Stadtbezirk 15, insbesondere für die derzeitigen und künftigen BewohnerInnen entlang der Bahnstrecke, unmissverständlich die bekannten realistischen Zahlenwerke als Grundlage der perspektivischen Bahnplanungen.

Im Übrigen verweist der BA15 Trudering-Riem auf die unter <https://www.bcplatform.eu/korridorstudien> neue zwischen den Staaten I/A/D abgestimmten Verkehrsmengen für den Nordzulauf BBT. Für Trudering bedeutet dies, dass anstatt 139 Züge des SGV von der DB Netz AG dargelegt nun mit 256 Zügen des SGV für das Prognosejahr 2040 zu erwarten sind, was eine Steigerung von 117 Zügen und damit um über 80% pro Tag bedeutet.

Im Gegensatz zu den bisher vorgelegten Zahlen z.B. aus der Trimode Studie sind diese Zahlen jetzt zwischen den Ländern abgestimmt und auch durch die EU, die Cofinanzier ist, bestätigt.

Initiative: Stefan Ziegler, Dr. Magdalena Miehle