



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81660 München

An den  
Bezirksausschuss 2  
Herrn Benoit Blaser  
Geschäftsstelle Mitte  
Tal 13  
80331 München

Tiefbau  
Stabsstelle Konzeptarbeit  
Radverkehr  
BAU-T1-VI-S-R

81660 München  
Telefon: 089 233-61109  
Telefax: 089 233-61135  
Dienstgebäude:  
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
10.12.2021

Neuer Parkraum für Fahrräder im St.-Pauls- und südlichen Bahnhofsviertel

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02526 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirks 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt  
vom 09.06.2021

Sehr geehrter Herr Blaser,  
sehr geehrte Damen und Herren

im o.g. Antrag wird das Baureferat aufgefordert an verschiedenen Standorten im St.-Pauls- und südlichem Bahnhofsviertel Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1 bis 2 Parkplätzen zu schaffen.

Die Standorte wurden vor Ort geprüft und mit dem Mobilitätsreferat abgestimmt. Das Mobilitätsreferat bestätigt den Bedarf an Fahrradstellplätzen und stuft die Umwandlung der Kfz-Stellplätze als vertretbar ein. Im Einzelnen können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

1. **Schwanthalerstraße Ecke Hermann-Lingg-Straße, die zwei ersten Senkrechtparker vor Hermann-Lingg-Str. 13**  
Dem Standort kann entsprochen werden.  
Schaffung von **16 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Stellplätzen.
2. **Schwanthalerstraße 89 vor Eingang Kita. Hier verkürzte Einfädelspur stadteinwärts und stattdessen vorgezogener Bürgersteig, auf dem Bügel installiert werden können. Versetzen der Sperrgitter an den Rand der Fahrbahn.**  
Dem Standort kann vorerst nicht entsprochen werden.  
Das Mobilitätsreferat führt derzeit Untersuchungen zur Verkehrsführung in der

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

Prädikat für vorbildliche  
Gleichstellungspolitik  
für Frauen und Männer





Schwanthalerstraße durch. Sobald hier abschließende Ergebnisse vorliegen, kann der Standort geprüft werden.

3. **St.-Paul-Straße Ecke Schwanthalerstraße, in der St.-Paul-Straße die ersten zwei Parkplätze vor der Schule**  
Dem Standort kann entsprochen werden.  
Schaffung von **20 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von 2 Kfz-Stellplätzen.
4. **St.-Paul-Straße Ecke St.-Pauls-Platz, auf der Nordwestseite erster Parkplatz in St.-Paul-Straße**  
Dem Standort kann entsprochen werden.  
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von einem Kfz-Stellplatz.
5. **Paul-Heyse-Straße Ecke Landwehrstraße gegenüber Pauls-Heyse-Straße 22, erster Parkplatz auf der westlichen Landwehrstraße (sobald Baustelle beendet ist)**  
Dem Standort kann entsprochen werden.  
Schaffung von **10 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von einem Kfz-Stellplatz, nach Fertigstellung der Baumaßnahme.
6. **Schwanthalerstraße Ecke Goethestraße, vor Schwanthalerstraße 45, die ersten zwei Parkplätze auf der Westseite der Goethestraße**  
Dem Standort kann nicht entsprochen werden, da in diesem Bereich beidseitig der Fahrbahn Lieferzonen ausgewiesen sind.
7. **Goethestraße Ecke Landwehrstraße, Südseite auf beiden Seiten der Goethestraße**  
Dem Standort kann nicht entsprochen werden, da beidseitig der Goethestraße Lieferzonen ausgewiesen sind.  
Alternativ können durch die Umwandlung von 1,5 Kfz-Stellplätzen vor Goethestraße 28 **14 Fahrradstellplätzen** geschaffen werden.
8. **Schillerstraße Ecke Schwanthalerstraße, vor Schillerstraße 20, erster Parkplatz in der Schillerstraße nach Süden sowie erster Parkplatz auf der Nordostseite in der Schillerstraße**  
Dem Standort kann nicht entsprochen werden, da sich am ersten Einzelstandort ein Schanigarten und am zweiten Einzelstandort ein Taxistand befindet. Alternativ können **10 Fahrradstellplätze** durch die Umwandlung von einem Kfz-Stellplatz vor Schillerstraße 22 geschaffen werden.
9. **Landwehrstraße Ecke Schillerstraße, in der Schillerstraße letzter Parkplatz vor Hausnummer 30**  
Dem Standort kann nicht entsprochen werden, da an dieser Stelle ein bereits genehmigter Schanigarten eingerichtet wird.  
Alternativ können im Anschluss an den Schanigarten **10 Fahrradstellplätze** durch die Umwandlung von einem Kfz-Stellplatz vor Schillerstraße 30 geschaffen werden.
10. **Schillerstraße Ecke Adolf-Kolping-Straße, erster Parkplatz in der Adolf-Kolping-Straße auf der Südseite, vor der Apotheke**  
Dem Standort kann, aufgrund vorhandener Schächte und ausgewiesener



Lieferzonen nicht entsprochen werden. Jedoch werden die vorhanden alten Vorderradklemmen vor der Adolf-Kolping-Straße 1 durch rahmenanschließbare Fahrradständer ausgetauscht. Dadurch werden 18 Fahrradstellplätze qualitativ verbessert.

11. Schlosserstraße, Rückseite Matthäer Kino, vor indischen Restaurant die ersten zwei Stellplätze

Dem Standort kann, aufgrund einer ausgewiesenen Lieferzone nicht entsprochen werden. Darüber hinaus wurde ein Bedarf an Fahrradstellplätzen durch das Mobilitätsreferat nicht bestätigt.

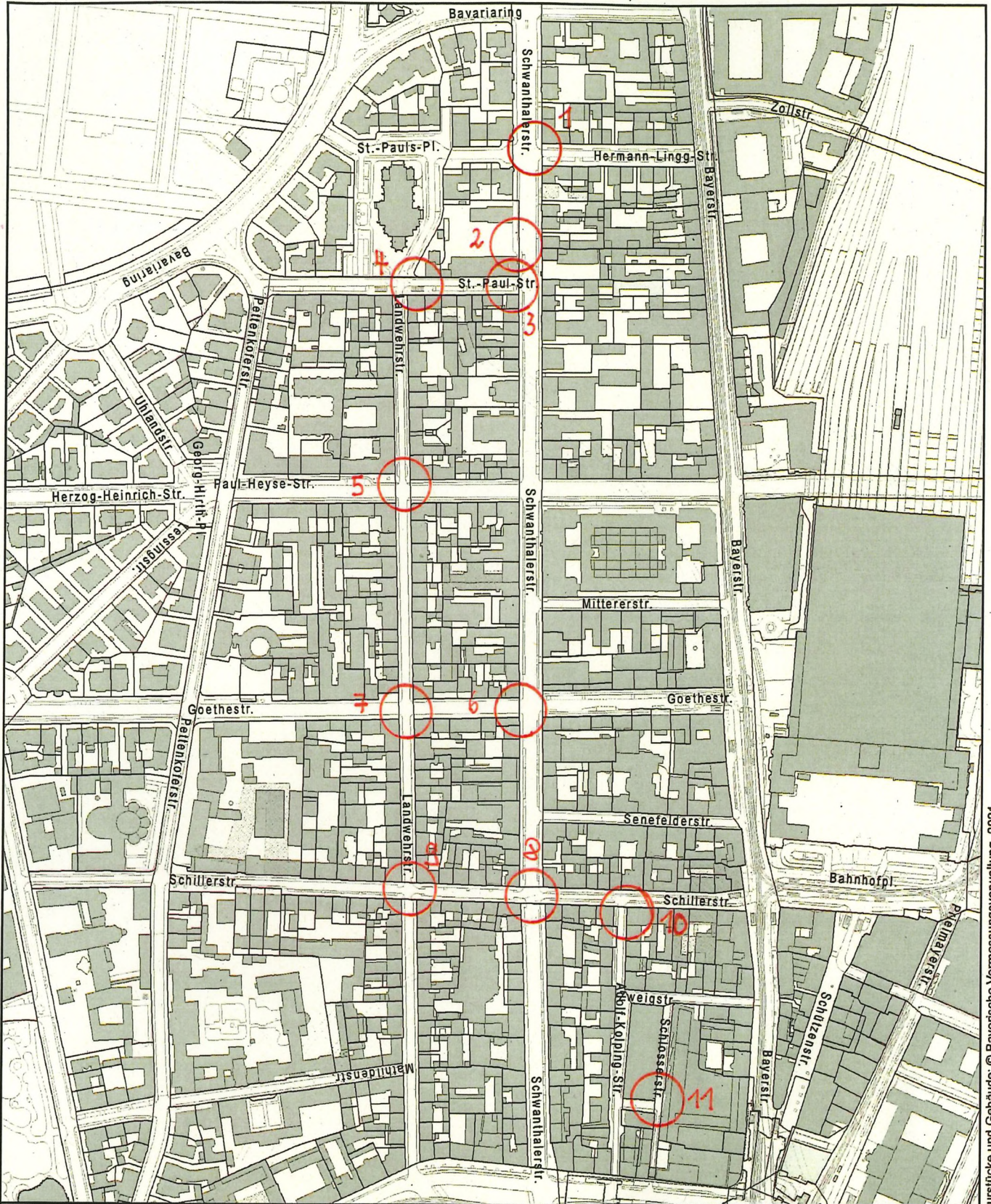
Somit können im St.-Pauls- und südlichem Bahnhofsviertel **90 Fahrradstellplätze** errichtet werden. 18 Fahrradstellplätze werden durch den Austausch der Vorderradklemmen qualitativ verbessert.

Die Errichtung der Fahrradstellplätze ist für das Jahr 2022 vorgesehen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.





**Übersichtsplan**

Erstellt für Maßstab 1:5 000  
Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet

 Landeshauptstadt  
München  
Baureferat

Ersteller BAU-T1-VI-S-R  
Erstellungsdatum 09.12.2021

