

München, den 10.01.2022

ANTRAG: Fahrradstraßen einrichten

Der BA 5 möge beschließen

Das Mobilitätsreferat wird aufgefordert, unten aufgeführte Vorschläge zur Einrichtung von Fahrradstraßen (alternativ Fahrradzonen) erneut zu prüfen. Alle aufgeführten Fahrradstraßen wurden in vergangenen Jahren vom BA 5 beantragt und von der Verwaltung abgelehnt. Durch die Änderung der Verwaltungsvorschrift zur StVO am 25. Juni 2021 hat sich die Rechtsgrundlage geändert (siehe Begründung). Der BA erneuert daher folgende Vorschläge:

- Maria-Theresia-Straße
- Steinstraße
- Nockherstraße
- Breisacher Straße
- Pariser Straße
- St.Wolfgang Platz
- Barnabasstraße

Begründung

Grundlage aller verkehrlichen Maßnahmen ist die „Vision Zero“ (keine Verkehrsunfälle mit Todesfolge oder schweren Personenschäden). So steht es jetzt in §1 der StVO.

Fahrradstraßen konnten bislang nur eingerichtet werden, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart war. Nun genügt eine zu erwartende hohe Fahrradverkehrsdichte, eine lediglich untergeordnete Bedeutung für den Kfz-Verkehr **oder** eine hohe Netzbedeutung für den Radverkehr. Allein der Netzgedanke ist damit kein Grund zur Ablehnung unserer Vorschläge.

Fraktion der Grünen im BA 05 Au-Haidhausen:

W. Beck, U. Goldstein, C. Harttmann, F. Klug, E. Lankes, U. Martini, S. Rümelin, S. Schmitz, J. Spengler (Initiative), H. Stangenberg, A. Stanzel, M. Wiesbeck, J. Winkler

Fraktionssprecher*innen: Sonja Rümelin und Arnošt Štanzel

Fraktion der SPD im BA 05 Au-Haidhausen:

N. Reitz, H.-P. Meyer, N. Meyer, L. Sterzer, H. Wilhelm

Fraktionssprecherin: Nina Reitz