

Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Tiefbau
Stabsstelle Konzeptarbeit
Radverkehr
BAU-T1-VI-S-R

An den
Bezirksausschuss 5
Herr Jörg Spengler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

81660 München
Telefon: 089 233-61106
Telefax: 089 233-61135
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
27.12.2021

Radstellplätze an Kreuzungen – Franzosenviertel

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03130 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen
vom 20.10.2021

Sehr geehrter Herr Spengler,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem o.g. Antrag vom 20.10.2021 fordern Sie das Baureferat auf, an verschiedenen
Standorten im „Franzosenviertel“ Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und ggf. Lastenräder im
öffentlichen Raum durch Kfz-Stellplatzumwandlungen zu schaffen.

Nach Prüfung der Örtlichkeiten und in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat, können wir Ihnen
Folgendes mitteilen:

Die einzelnen Standorte wurden hinsichtlich des Bedarfs an Fahrradstellplätzen und die
technische Realisierbarkeit geprüft. Die Errichtung von Lastenradstellplätzen im öffentlichen
Straßenraum befindet sich derzeit noch in einer stadtweiten Pilotphase und wird durch das
Mobilitätsreferat evaluiert. Im Anschluss wird das Mobilitätsreferat dem Stadtrat über die
Ergebnisse und das weitere Vorgehen zum Lastenradparken berichten.

Der Stadtbezirk 5 ist in der Pilotphase zum öffentlichen Lastenradparken bereits
vergleichsweise gut ausgestattet. Weitere Standorte für das öffentliche Lastenradparken
können im BA 5 nach Abschluss der Pilotphase beantragt werden, vorausgesetzt der Stadtrat
stimmt für einen weiteren Ausbau der Lastenradparken-Infrastruktur und gemäß des dann
beschlossenen Genehmigungsverfahrens.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Zu den einzelnen Standorten teilt das Mobilitätsreferat Folgendes mit:

Standort 1 - Metzstraße 3:

Vor Ort konnte ein Bedarf von ca. acht Fahrradabstellplätzen festgestellt werden. Der Kfz-Stellplatzumwandlung in die insgesamt zehn geforderten Fahrradabstellplätze kann daher zugestimmt werden, der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 2 - Ecke Metzstraße / Kellerstraße beide Seiten:

Der Bedarf an Fahrradabstellanlagen konnte vor Ort nur in geringem Maß festgestellt werden (ca. fünf Fahrräder). Wir bitten daher nur für jeweils drei Fahrradbügel (= $2 \times 6 = 12$ Fahrradabstellmöglichkeiten) Kfz-Stellplätze an den gewünschten Standorten umzuwandeln. Der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 3 - Kellerstraße / Steinstraße:

Der Bedarf an Fahrradabstellanlagen konnte vor Ort nur in geringem Maß festgestellt werden (ca. drei Fahrräder). Wir können daher der Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in drei Fahrradbügel (= sechs Fahrradabstellmöglichkeiten) zu. Diese bitten wir an der Nordseite der Kellerstraße zu verorten. Der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 4 - Kellerstraße/ Milchstraße / Pütrichstraße:

Vor Ort konnte ein Bedarf von ca. elf Fahrradabstellplätzen in diesem Bereich festgestellt werden. Mit Hinblick auf die mit Antrag B02423 bereits in der Milchstraße zugesicherten ca. 15 Fahrradabstellplätze (plus zwei Lastenradabstellplätze) bitten wir hier jeweils nur vier Fahrradbügel (= insgesamt 16 Fahrradabstellmöglichkeiten) pro Straßenseite vorzusehen. Der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 5 - Kellerstraße / Holzhofstraße:

Mit Antrag B02827 wurde bereits der Umwandlung in sechs Fahrradabstellmöglichkeiten auf der nordwestlichen Straßenseite der Kellerstraße zugestimmt. Ebenso sind mit Antrag B02433 zehn Fahrradabstellplätze in der Holzhofstraße vor Hausnummer acht zugesagt worden. Weiterer Bedarf ist aktuell an dieser Stelle nur sehr geringfügig zu erkennen. Um jedoch das Queren der Kellerstraße übersichtlicher zu gestalten können wir der Umwandlung eines Kfz-Stellplatzes in weitere sechs Fahrradabstellmöglichkeiten auf der Südseite der Kellerstraße zustimmen.

Standort 6 - Preysingstraße / Stubenvollstraße:

Vor Ort konnte ein Bedarf von ca. zwölf Fahrradabstellplätzen in diesem Bereich festgestellt werden. Wir bitten hier jeweils zunächst je vier Fahrradbügel (= insgesamt 16 Fahrradabstellmöglichkeiten) pro Straßenseite vorzusehen. Der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 7 – entfällt laut BA

Standort 8 - Sedanstraße / Comeniusstraße:

Vor Ort konnte ein Bedarf von rund zehn Fahrradabstellplätzen in diesem Bereich festgestellt werden. Wir bitten hier jeweils zunächst vier Fahrradbügel (= insgesamt 16 Fahrradabstellmöglichkeiten) pro Straßenseite vorzusehen. Der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 9 - Steinstraße / Schiltbergerstraße: erster Kfz-Stellplatz auf der Schiltbergerstraße an der Kreuzung Steinstraße:

Vor Ort konnte ein Bedarf von ca. acht Fahrradabstellplätzen festgestellt werden. Der Kfz-Stellplatzumwandlung in die insgesamt zehn geforderten Fahrradabstellplätze kann daher zugestimmt werden, der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 10 - Schiltbergstraße / Metzgerstraße / Johannisplatz: letzter Kfz-Stellplatz am Johannisplatz (vor Hausnummer 14) an der Einmündung Schiltbergstraße:

Vor Ort konnte ein Bedarf von ca. sieben Fahrradabstellplätzen festgestellt werden. Der Kfz-Stellplatzumwandlung in die insgesamt zehn geforderten Fahrradabstellplätze kann zugestimmt werden, der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 11- Johannisplatz / Untere Johannisstraße: in Abweichung von der Markierung im Antrag auf der anderen Seite der Unteren Johannisstraße (vor Johannisplatz 6)

Vor Ort konnte ein Bedarf von ca. 14 Fahrradabstellplätzen festgestellt werden. Wir schlagen daher vor zusätzlich auf der markierten Seite einen Stellplatz umzuwandeln und beidseitig je vier Fahrradbügel (=2x8 =16 Fahrradabstellmöglichkeiten) einzurichten. Der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.

Standort 12 - Jugendstraße / Walsenstraße

Vor Ort konnte ein Bedarf von rund acht Fahrradabstellplätzen in diesem Bereich festgestellt werden. Wir bitten hier jeweils drei Fahrradbügel (= insgesamt zwölf Fahrradabstellmöglichkeiten) pro Straßenseite vorzusehen. Der Kfz-Stellplatzentfall ist in der Abwägung als verträglich einzustufen.“

Das Baureferat teilt die Ausführungen des Mobilitätsreferats. Es werden somit insgesamt 130 Abstellplätze für Fahrräder im „Franzosenviertel“ geschaffen. Die Fahrradstellplätze werden voraussichtlich im Frühjahr 2022 errichtet.

Mit freundlichen Grüßen

gez.