

## Fraktion der Grünen im BA 22



Dagmar Mosch  
Wolfgang Bösing  
Karin Binstener  
Boris Schwartz  
Dr. Alice Beining  
Siegfried Liedl

**Für die Anfrage:**  
Wolfgang Bösing  
Dr. Alice Beining

16.02.2022

### **Radweganbindung Lochhausen an die südlichen Stadtteile**

Der Bezirksausschuss 22 bittet das Mobilitätsreferat für die Anbindung zwischen des Ortskerns Lochhausen an die Wohngebiete im Bereich Henschelstraße / Federseestraße die Querung der S-Bahnlinie im Bereich Wiedehopfweg verkehrssicher zu ertüchtigen.

Die Option eines Lückenschluss zwischen Kleiberweg und Marianne-Hoppe-Straße (siehe Anlage) bietet unter Vermeidung der stark befahrenen Henschelstraße die Möglichkeit über Ziegeleistraße und Schrimpfstraße eine Anbindung an die Radwegverbindung Richtung Süden (Aubing, Freiham).

Die direkte Anbindung Kleiberweg – Marianne-Hoppe-Straße in Höhe der Einmündung Wiedehopfweg kann mit schonenden Eingriffen in den existierenden Baumbestand durchgeführt werden, notwendige Ersatzpflanzungen sind ortsnah vorzunehmen. Zur Überbrückung von Höhenunterschieden sollte eine Ausführung in Stegbauweise erfolgen.

Eine Sicherung der Querung des Kleiberwegs mit Zebrastreifen ist an dieser Stelle erforderlich (Schulwegsicherheit), ggf. auch mit Signalanforderung.

Für die Nutzung des Privatgrunds am Ende Marianne-Hoppe-Straße sind umgehend Verhandlungen mit der Eigentümergemeinschaft erforderlich (Wegerechte).

### **Begründung**

Für die Querung der Bahntrasse im Bereich Lochhausen besteht mit dem Wiedehopfweg die einzige Fuß- / Radverbindung von Nord nach Süd und umgekehrt. Die Lichtzeichenanlage auf der Lochhausener Straße wird mit Ausbau der Radwege dort auf Höhe des Wiedehopfwegs verlegt und auch eine geplante Unterführung der Lochhausener Straße vom Schubinweg würde direkt zum Wiedehopfweg führen.

Ab Federseestraße ist über Ziegeleistraße die Radlvorrangverbindung zwischen Lochhausen und Aubing, mit Weiterführung auch zum Bildungscampus Freiham vorgesehen, damit die stark befahrene Engstelle im Bereich der Henschelstraße vermieden wird.

Eine Anbindung der Sackgasse Marianne-Hoppe-Straße ist mit Einbindung der Feuerwehruzufahrtszonen zwischen den Neubauten und Weiterführung als Fuß- und Radweg zum Wiedehopfweg eine Option.

Als direkte Verbindung schließt die Anbindung das Neubaugebiet Henschelstrasse / Federseestraße gesichert an die Grundschule am Schubinweg an. Ebenso ermöglicht die weiterführende Radvorrangverbindung für ältere Schüler\*innen eine Anbindung Lochhausen an den Bildungscampus Freiham.

## Lageplan



©Carto – Munichways



© W.Bösing: Von Marianne-Hoppe-Straße



© W. Bösing: Vom Kleiberweg

