

## Rad- und Fußverkehr: Streuscheiben trennen

### Antrag

Der BA 5 bittet um Austausch der Streuscheiben, auf denen der Fuß- und der Radverkehr zusammengefasst sind. Der Radverkehr soll eigene Radampeln erhalten, die längere Grün- und kürzere Räumzeiten haben.

### Gemeinsame Streuscheiben hängen zum Beispiel hier:

Rosenheimer Platz, stadteinwärts (LSA steht gerade zur Erneuerung an)

Max-Weber-Platz

Welfenstraße Ecke Regerstraße

Rablstraße Ecke Franziskanerstraße

Leuchtenbergring stadtein- und auswärts

Vogelweideplatz Ecke Truderinger Str, stadtein- und auswärts

Prinzregentenstraße Ecke Vogelweidestr, stadtein- und auswärts

### Begründung

Die Phasen einer Fußgängerampel könnten so beschrieben werden:

- a) Grün: Die Straße darf betreten werden
- b) Rot, 1. Teil: Wer die Straße bereits betreten hat, darf sie queren (Räumzeit)
- c) Rot, 2. Teil: Warten an der Gehsteigkante.

Die Länge von a) ist abhängig davon, wieviel Zeit für b) benötigt wird. Da der Radverkehr eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit hat als der Fußverkehr, kann a) beim Radverkehr verlängert werden = länger Grün. Es ist also nicht zielführend, beide gemeinsam zu signalisieren.



**Nina Reitz**  
Fraktionssprecherin

**Nicole Meyer**  
Heinz-Peter Meyer

**Lena Sterzer**  
Hermann Wilhelm