

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

München, 25.02.2022

Anfrage:
Bearbeitungsstand Erneuerung Stellwerk Ost
(zuständig auch für Linienast der bei Ebenhausen verunfallten S7)

Die Verwaltung wird gebeten, sich mit der Deutschen Bahn AG ins Benehmen zu setzen und Folgendes zu klären:

1. Die Erneuerungsarbeiten am Stellwerk Ostbahnhof, das auch für den Linienast nach Giesing mit der S3 und der am 14.02.2022 bei Ebenhausen verunfallten S7 zuständig ist, sollten im Herbst 2021 beginnen. Wie ist da der Bearbeitungsstand?
2. Was wird die Deutsche Bahn tun, damit bis zur bislang geplanten Fertigstellung im Jahr 2023 größtmögliche Sicherheit im S-Bahnverkehr gewährleistet werden kann und insbesondere eingleisige Strecken gefahrlos befahren werden können?

Begründung:

Ministerpräsident Söder wird am 14.07.2021 von br.de zitiert, das Elektronische Stellwerk sei "das Gehirn des ÖPNV im Großraum München".¹

Nach der Kollision zweier S-Bahnen auf der Strecke der S7 bei Ebenhausen mit ihren tragischen Folgen (ein Todesopfer, viele Verletzte) hat sich das Sicherheitsgefühl bei Fahrgästen womöglich eher verschlechtert, was die Akzeptanz der S-Bahn weiter beeinträchtigen könnte. Dies gilt es im Sinne der Verkehrswende zu verhindern. Dazu wäre es gut, wenn 'das Gehirn' des ÖPNV funktionieren würde.

Initiative:

Dirk Höpner
Planungspolitischer Sprecher

Tobias Ruff
Fraktionsvorsitzender

Sonja Haider
Stv. Fraktionsvorsitzende

Nicola Holtmann
Stadträtin

¹ <https://www.br.de/nachrichten/bayern/elektronisches-stellwerk-muenchen-ost-soll-s-bahn-stabiler-machen,Sd84sHn>