

26.02.2021

ANTRAG

Neuer Parkraum für Fahrräder im Gärtnerplatzviertel (Nord/Ost)

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Das Baureferat der Stadt München errichtet an folgenden Standorten im nordöstlichen Gärtnerplatzviertel Abstellmöglichkeiten für Fahrräder anstelle von je 1-2 Parkplätzen. Neu aufzustellende Schilder bitten wir, nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf dem freiwerdenden Parkplatz zu platzieren.

1. Rumfordstraße Ecke Reichenbachstraße, vor Rumfordstr. 8, letzter Platz vor der Ampel sowie in der Reichenbachstraße vor BoConcept, im Anschluss an Schanigarten Eiscafe Al Teatro.
2. Klenzestraße Ecke Buttermelcherstraße, vor Klenzestr. 23, Bäckerei Riedmair sowie in der Buttermelcherstr. östlich angrenzend an die Ampel. Dort südlich 1 Stellplatz, nördlich zwei Plätze. Sowie vor Klenzestraße 12.
3. Klenzestraße Ecke Aventinstraße, vor Klenzestr. 11 in der Aventinstr., erster Stellplatz. Sowie vor Klenzestr. 4 angrenzend an Grüninsel.
4. Klenzestraße Ecke Rumfordstraße, in Klenzestr. erster Parkplatz auf der Westseite.
5. Baaderplatz Ecke Buttermelcherstraße und Aventinstraße. Vor Baaderstr. 20 sowie 22, jeweils ein Platz an die Kreuzung angrenzend. Alternativ an einem der beiden Standorte zwei Plätze zusammenhängend. Sowie vor Buttermelcherstr. 21 zwischen Baum und Schanigarten.
6. Baaderplatz Ecke Kohlstraße, letzter Parkplatz in der Kohlstr. auf der Südseite.
7. Morassistraße Ecke Zweibrückenstraße, zwei Schrägparker, die sich bislang zu zwei Dritteln auf dem Fußweg befinden, entfallen. Dafür Radständer auf der Straße. Am Fußweg an dieser Stelle perspektivisch Begrünung.
8. Morassistraße Ecke Kohlstraße, in der Kohlstr erster Parkplatz westlich nach der Kreuzung.
9. Gärtnerplatz Ecke Klenzestraße, Nordseite, die ersten 1-2 Stellplätze im Anschluss an die MVG Radstation. Versetzen der Bake.

10. Gärtnerplatz Ecke Reichenbachstraße, Nordseite. In der Reichenbachstraße auf beiden Straßenseiten die ersten 1-2 Stellplätze.

Begründung:

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen, alleine in den ersten Monaten des Jahres 2020 um 20%. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen. Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner*innen ein Fahrrad ⁽¹⁾. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten, muss die Zahl der Radparkplätze weiter gesteigert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die häufig wild auf den Gehwegen geparkten Räder immer öfter ein Hindernis für Zufußgehende, Kinderwagen und ältere Menschen dar.

In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken wie der Ludwigs- und Isarvorstadt die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen.

Zu allen Standorten ist ein aktuelles Foto im Anhang beigefügt.

Initiative: Florian Petrich, Claudia Lowitz, Dr. Barbara Turczynski-Hartje, Dagmar Modrow

Quellen: (1) Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.

ANHANG

Fotos zur aktuellen Situation an den Standorten:



Standort 1
Rumfordstr.



Standort 1
Reichenbachstr.



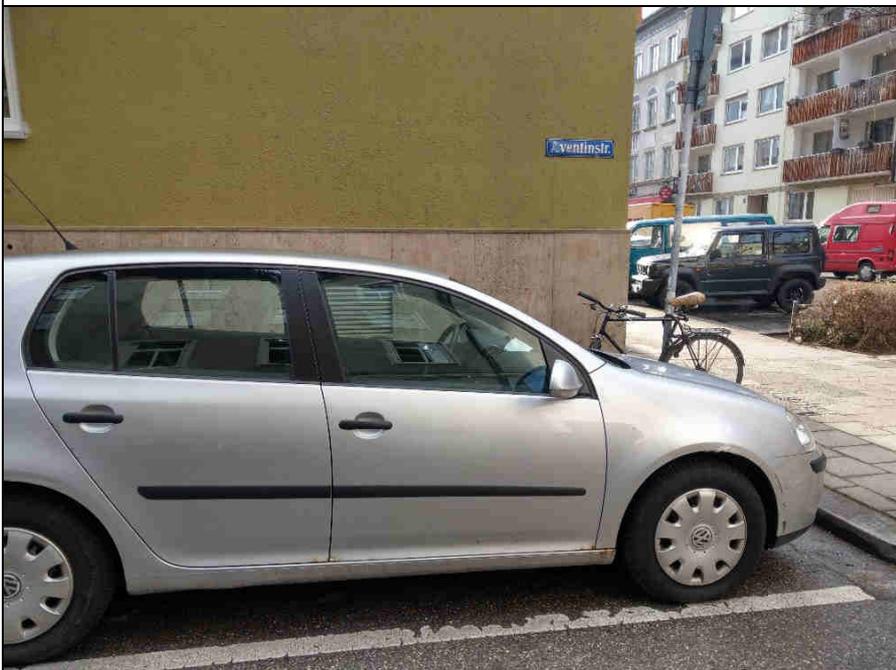
Standort 2
Klenzestr.



Standort 2
Buttermelcherstr.



Standort 2
Klenzestr. 12



Standort 3
Aventinstr.



Standort 4
Klenzestr./
Rumfordstr.



Standort 5
Baaderplatz



Standort 5
Baaderplatz,
Buttermelcherstr.



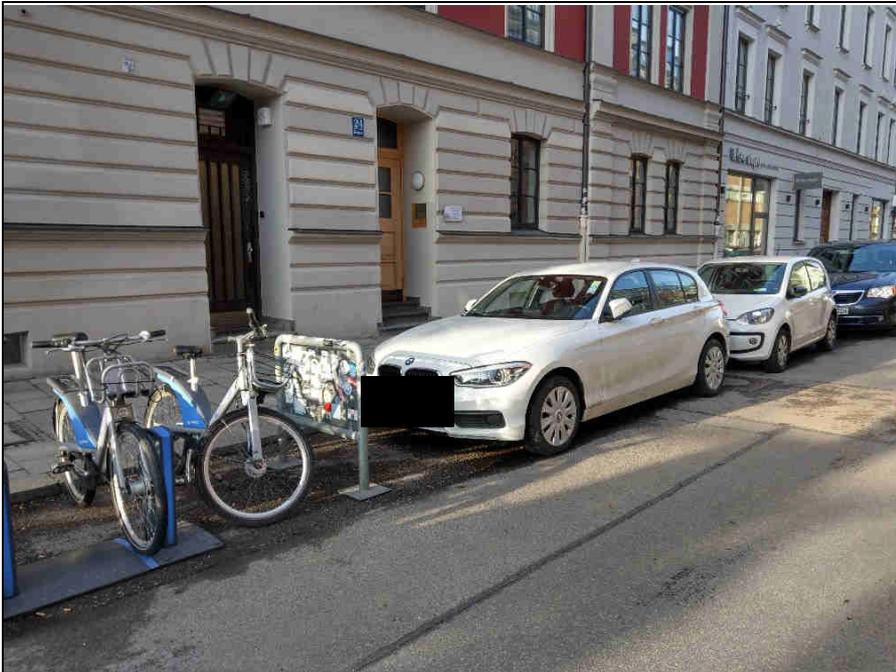
Standort 6
Kohlstr./
Baaderstr.



Standort 7
Morassistr./
Zweibrückenstr.



Standort 8
Morassistr./
Kohlstr.



Standort 9
Gärtnerplatz/
Klenzestr.



Standort 10
Gärtnerplatz/
Reichenbachstr.