



Interfraktioneller Antrag

München, 26.04.2021

Umgestaltung Am Glockenbach

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Die Stadt München setzt im Zuge der geplanten Fahrbahnsanierung der Straßen rund um den Glockenbachspielplatz folgende Verbesserungen um:

1) Sichere Querung der Fahrbahnen für Kinder, Kinderwägen und Zufußgehende:

a. Querungen für Zufußgehende mit an diesen Stellen beidseitig bis zur Fahrbahn verbreiterten Gehwegen bzw. vorgezogenen Gehwegnasen und abgesenkten Bordsteinen an der Ostseite der „Insel“ nach Norden (zur Haus-Nr. 5) und Süden (zur Haus-Nr. 6), im Südwesten zur Arndtstraße und nach Westen zum Karl-Heinrich-Ulrichs-Platz, im Nordwesten zur Holzstraße und evtl. zu den Containern. Sowie im weiteren Verlauf über die Einmündung der Arndtstraße und über die Einmündung der Baldestraße. Zudem an der Einmündung Jahnstr. auch auf der Ostseite sowie im Süden vor der Gaststätte Rumpler (dieser Standort siehe Anhang Skizze Nr. 5).

b. Prüfung einer erhöhten Fahrbahn an diesen Querungen analog der Schwelle vor der Klenzeschule (Klenzestr. 48, siehe Anhang Bild Nr. 1). In diesem Fall bräuchte es keine abgesenkten Bordsteine. Wünschenswert wäre für Kinderwägen, Rollatoren etc., die angehobene Fläche mit glatten Platten zu belegen bzw. zu teeren.

c. In Fahrtrichtung vor allen Querungen werden je 1,5 Parkplätze als Radparker ausgewiesen, damit die Kinder freie Sicht auf den Verkehr haben. Dort immer auch 1-2 Lastenräder bzw. Kinderanhänger berücksichtigen. Die bereits errichteten Radparker am Eck Jahnstr. sollen in das Konzept integriert werden. Wo bereits ausreichend Radparker geplant sind, kann auch ein Baum auf vorgezogenem Gehweg gepflanzt werden.

d. Wir bitten um die Kalkulation einer Variante des Straßenbelags, bei auf der Nord- und Südseite des Spielplatzes, jeweils zwischen den Querungen, Kleinpflaster verlegt wird (das bestehende Großpflaster ist dagegen für Radfahrende ungeeignet).

2) Neuordnung an der Westseite:

- a. Verlegung des UPS-Containers auf einen Teil des Parkplatzes gegenüber der Thalkirchner Str. 62, in die Klenzestr. vor der Wittelsbacherschule oder auf das Gelände des Viehhofs. So können die schweren Transporter die engen Straßen im Viertel vermeiden, einfacher abladen und gefährden keine spielenden Kinder. Die Genehmigung zur Aufstellung des Containers von UPS und/oder weiteren Anbietern soll nur ausnahmsweise und vorübergehend auf öffentlichem Raum erteilt werden, bis Alternativen zur Verfügung stehen (Bsp: Fertigstellung des „Mobilitätshub“ im Parkhaus an der Adolf-Kolping-Str.).
- b. Die Fahrbahn zwischen Spielplatz und Jugendzentrum Kubu wird analog 1) b. auf ein Niveau mit den Gehwegen angehoben. Der obere Bereich bleibt geteert und könnte so an einzelnen Tagen oder bei Festen für die Kinder zum Skaten und Rollern genutzt werden (Forderung aus Kinderkonferenz und bereits Thema eines Ortstermins am 21.10.2019).
- c. Einrichtung von Tempo 10 auf diesem Abschnitt (wie Roecklplatz).
- d. Ausfahrt des kurzen Verbindungswegs vom Glockenbach Richtung Karl-Heinrich-Ulrichs-Platz: Bürgersteig vorziehen, Bordsteinkante absenken, damit die Radler direkt auf die Fahrbahn fahren können. Im Straßenbogen rund um diesen Platz künftig Parken auf der Kurvenaußenseite möglich. Auf der Innenseite zum Platz keine Stellplätze.

3) Neues Grün und neue Bäume:

- a. Auf der Nordseite Pflanzung von 3 kleineren Bäumen (mit schöner Blüte) statt je einem Parkplatz, z.B. vor Nr. 3 sowie im Anschluss an die geforderten Querungen. Aufstellen jeweils einer Bank an den Bäumen.
- b. An der Ecke Am Glockenbach/Holzstr. soll die Gehwegnase so weit vorgezogen werden, dass 1-2 Bäume Platz finden (Skizze Bild 2 im Anhang).
- c. An der Kreuzung Jahnstr./Am Glockenbach wird der Spitz der Insel verlängert (Skizze Bild 3), begrünt und mit Bänken versehen. Auf der neuen Aufenthaltsfläche wird zudem ein Freiluft-Schachbrett installiert. Bei der Gestaltung können die anwohnenden Senior*innen mit eingebunden werden.
- d. Ähnlich wird das Eck Geyerstr-Baldestr-Am Glockenbach verlängert, bepflanzt und mit Sitzgelegenheit bestückt (Skizze Bild 4).

4) Mehr Kinder - mehr Platz zum Spielen:

a. Auf dem Spielplatz wird der Zaun auf allen Seiten (Ausnahme östlicher Spitz) nach außen versetzt bis direkt an die Gehwegbegrenzung (Bild Nr. 6). Das Straßenbegleitgrün (dann im Innenraum) wird durch wenige, aber „bespielbare“ Sträucher ersetzt. Der äußere Gürtel um den Spielplatz dient momentan nur als Hundeklo. Auf der Westseite wandert der Zaun nur ca. 2 Meter nach Westen, sodass die dort installierten Sitzgelegenheiten außen bleiben. Diese Steinquader werden zum Teil durch Bänke ersetzt.

b. Es wird geprüft, ob das Trafohäuschen am östlichen Spitz der Insel nach Ende der Baustelle noch benötigt wird oder ob es eine Perspektive zum Abbau geben könnte. Wenn ja, könnte die Spielplatzfläche nach Osten erweitert werden.

5) Pkw-Parkplätze:

Uns ist bewusst, dass durch den Antrag etliche Pkw-Stellplätze wegfallen. Wir bitten die Verwaltung, zwei Planungsvarianten mit dem Entfall von mehr oder weniger Parkplätzen vorzulegen.

Die wegfallenden Pkw-Stellplätze sollen möglichst durch die Umwandlung von Mischparken in reines Anwohnerparken in nächster Umgebung ersetzt werden.

Begründung:

Die Zahl der Münchner Kinder wächst, die Geburten liegen in den letzten Jahren um bis zu 50% über den Zahlen von vor 25 Jahren ⁽¹⁾. Im Jahr 2019 lebten alleine in unserem Bezirk 5.340 Kinder bis 15 Jahre ⁽²⁾. Sie schützen wir mit sicheren Querungen der Straßen rund um Spielplätze und Schulen. Auch für ältere Bürgerinnen und Bürger wird so ein Überqueren der Fahrbahnen leichter und gefahrloser.

Zudem sollten wir den kostbaren Raum, auf dem sich Kinder und ältere Menschen in der Stadt bewegen, spielen und rasten können, stetig erweitern. So folgen wir nicht nur der demographischen Entwicklung, sondern schaffen auch neue lebenswerte Orte in der Stadt und unterstützen die Verkehrswende.

Gleichzeitig leisten wir mit zusätzlicher Begrünung und neuen Bäumen einen kleinen Beitrag im Kampf gegen den Klimawandel und die Erwärmung des städtischen Raums.

Initiative: Florian Petrich

Quellen:

⁽¹⁾ Statista: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/1228950/umfrage/geburten-todesfaelle-muenchen/>

⁽²⁾ Landeshauptstadt München Direktorium Statistisches Amt, Statistisches Taschenbuch Landeshauptstadt München 2020

ANHANG



Bild 1
Schwelle Klenzeschule

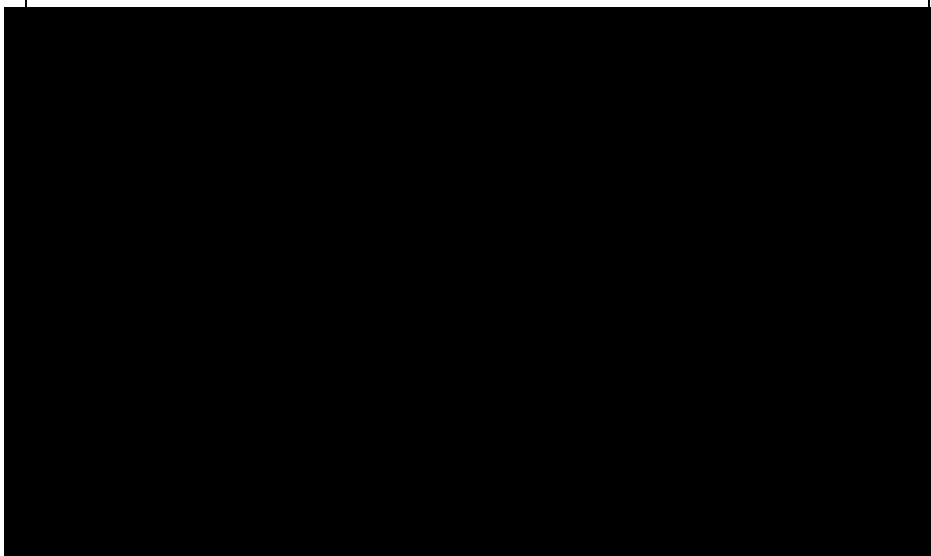


Bild 2
Ecke Holzstr./
Am Glockenbach

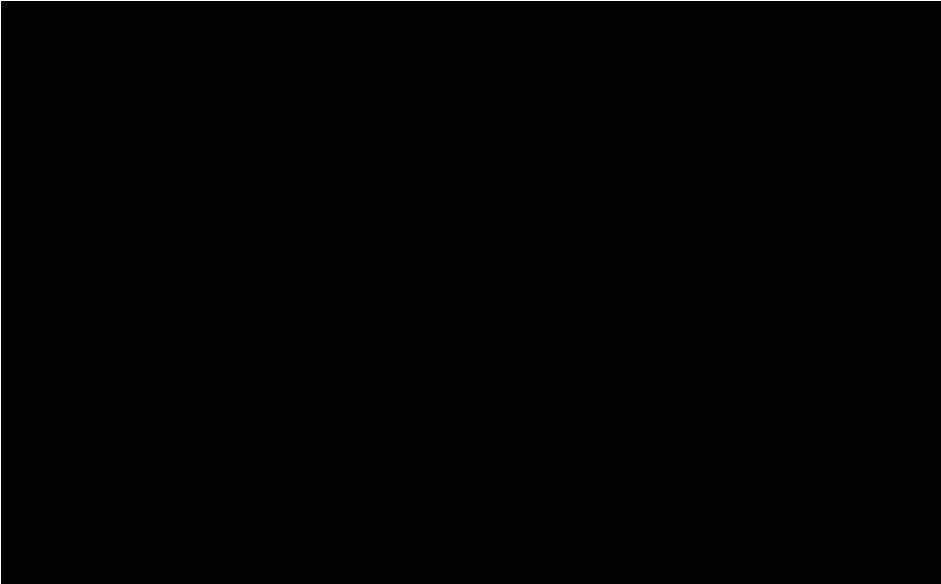


Bild 3
Östlicher Spitz der „Insel“

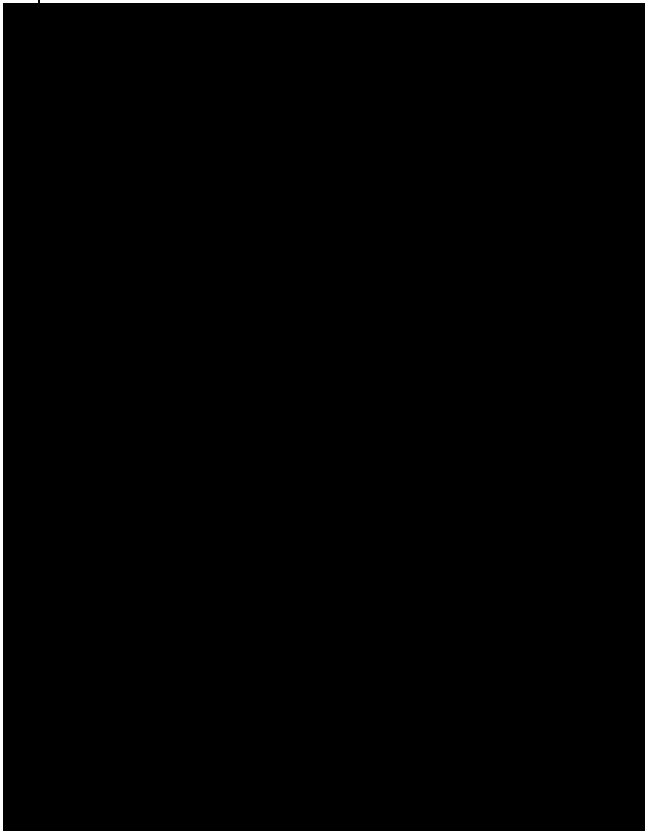


Bild 4
Ecke Geyerstr./
Baldestr.

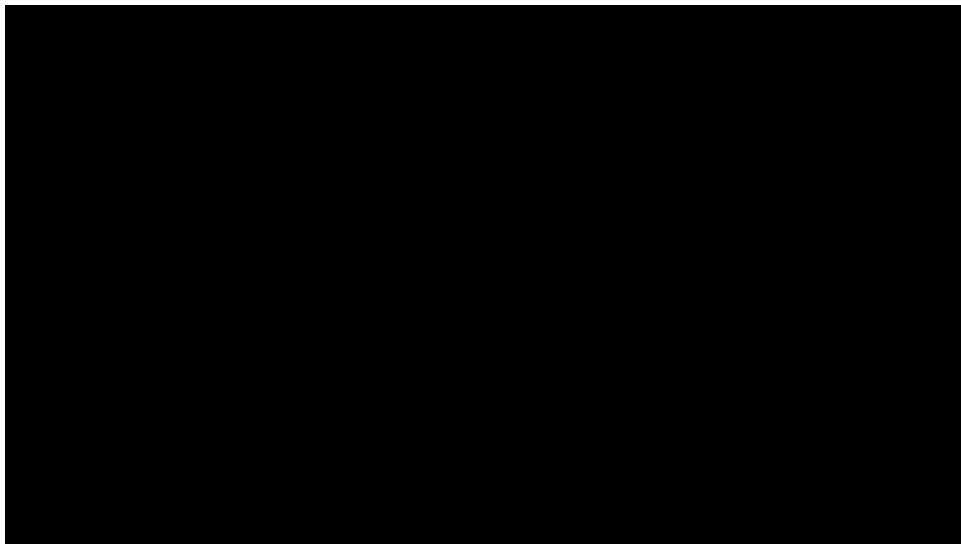


Bild 5
Einmündung Jahnstr./
Gaststätte Rumpler

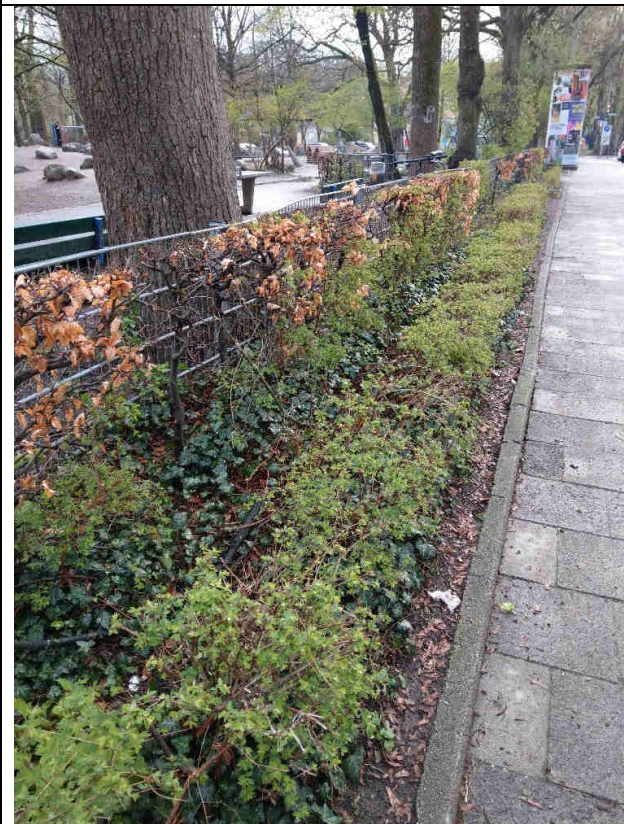


Bild 6
Zaun rund um den
Spielplatz