

SPD BA 18 Fraktion Untergiesing-Harlaching

Absender Adresszeile

Herr
Michael Sporrer
SPD BA 18 Fraktion
Untergiesing – Harlaching
Peter-Auzinger-Str. 3
81547 München

Mitglieder:
Helga Hügenell (Stellv. Fraktionssprecherin)
Dr. Heike Kraemer
Violetta Rosendahl
Christa Knappik
Michael Sporrer (Fraktionssprecher)

Ihr Ansprechpartner

Datum

Michael Sporrer
Fraktionssprecher
0172/6025746
michaelsporrer@gmx.de

05.03.2022

Wie hoch ist der Parkdruck auf den Straßen in 18. Stadtbezirk Untergiesing-Harlaching?

Antrag:

Der Bezirksausschuss 18. Untergiesing-Harlaching fordert die Landeshauptstadt München, vertreten durch das Mobilitätsreferat auf, darzustellen wie hoch der „Parkdruck“ (Parksuchverkehr) in unseren Stadtteil aktuell ist und wie er definiert und ermittelt wird.

Begründung:

Als Parkdruck (Parksuchverkehr oder auch Parkplatzsuchverkehr) wird derjenige Anteil am gesamten Straßenverkehr bezeichnet, der nur durch die Suche insbesondere von Autofahrern nach verfügbaren Parkplätzen entsteht. Er tritt vornehmlich in Ballungsräumen wie in München auf.

Parkdruck lässt sich laut Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen klar bestimmen: Bei einer Auslastung bis 60 Prozent gibt es keinen Parkdruck - viele Parkplätze sind frei. Bei einer Auslastung bis 70 Prozent ist der Parkdruck gering, bis 80 Prozent mittel, bis 90 Prozent hoch, bis 100 Prozent sehr hoch. Bei mehr als 100 Prozent Auslastung ist die verfügbare Parkfläche offensichtlich überlastet. Bei einer Auslastung bis 120 Prozent gibt es einige illegal Parkende, über 120 Prozent Auslastung viele illegale.

Mit dem Argument eines hohen Parkdrucks werden Maßnahmen der Verkehrswende verhindert. So wird beispielsweise immer wieder die Umwandlung von Parkplätzen in öffentlichen Raum dadurch verhindert. Gradmesser bei der Verkehrsplanung sollten die Bedürfnisse der Fußgänger*innen, Radfahrer*innen und Anwohner*innen sein. Viele Bürger*innen in unserem 18. Stadtbezirk Untergiesing-Harlaching wünschen sich entsprechende Rad-/Fußwege und Sharing-Angebote, durch die sie auf ihren eigenen Pkw verzichten könnten. Deshalb fordern wir die Landeshauptstadt München, vertreten durch das Mobilitätsreferat auf, darzustellen wie der „Parkdruck“ (Parksuchverkehr) in unseren Stadtteil definiert und ermittelt wird, sowie die aktuelle Situation in unseren Stadtteil ist und wann neue Parklizenzgebiete dadurch entstehen werden.

Gez. Michael Sporrer, SPD-Fraktionssprecher BA 18 Untergiesing – Harlaching