



Mobilitätsausschuss

**Bitte Hinweise und
Sitzungsort beachten!**

Einladung

Mittwoch, 16. März 2022, 09:30 Uhr

Großer Sitzungssaal des Rathauses, II. Stock

20. Sitzung des Mobilitätsausschuss des Stadtrates der Landeshauptstadt München

Hinweis :

Der Zutritt zu den Stadtratssitzungen ist nur noch mit 3 G - geimpft, genesen, getestet entweder durch PoC-Antigentest oder durch Selbsttest unmittelbar vor der Sitzung – möglich.

Stadratsmitglieder, die keinen der geforderten Nachweise erbringen, erhalten Zutritt ausschließlich zu den hierfür vorgesehenen und entsprechend gekennzeichneten Plätzen.

Darüber hinaus besteht bei Betreten eines Gebäudes auf sämtlichen Verkehrsflächen und Zugangsbereichen zu den Räumlichkeiten, in denen Sitzungen des Stadtrates stattfinden, Maskenpflicht, entsprechend der jeweils gültigen Infektionsschutzmaßnahmenverordnung (derzeit FFP 2). Im Sitzungssaal kann die Maske beim Redebeitrag abgenommen werden.

Hinweis Hybridsitzungen:

Sollten Sie coronabedingt an der Sitzung audiovisuell teilnehmen, teilen Sie dies bitte dem Direktorium, Sitzungsdienst via E-Mail unter hybridsitzung.dir@muenchen.de so früh als möglich, spätestens aber bis 30 Minuten vor Sitzungsbeginn mit. Den Einwahllink erhalten alle Ausschussmitglieder vorsorglich von ihrer Fraktionsgeschäftsstelle.

Tagesordnung:

Öffentliche Sitzung:

Referent/in:

1. **Gutachten „Erforderlicher ÖPNV im MVV-Raum zum Erreichen der Klimaschutzziele 2030“**

Berufsm. StR
Dunkel

Vortrag zum Thema:

Das Gutachten hat untersucht, welche Maßnahmen notwendig sind, um die Erreichung der Klimaschutzziele mit einer Reduktion der CO₂ Emissionen des Personenverkehrs im

MVV Raum um 53 % ggü. 1990 zu gewährleisten. Dabei wurden neben geplanten Ausbaumaßnahmen im ÖPNV, dem Radverkehr und der Shared Mobility sowie der Elektrifizierung des Verkehrs auch begleitende Maßnahmen zur Reduktion des MIVs unterstellt.

(es erfolgt ein mündlicher Vortrag)

2. Saisonale Stadträume – II (VB) Berufsm. StR
Produkt 43122300 Straßenverkehr Dunkel
Beschluss über die Finanzierung für das Jahr 2022 und 2023
aus der Nahmobilitätspauschale Berufsm. StR
Dr. Böhle

1. Anlass
2. Sommerstraßen
3. Temporäre Spielstraßen
4. Bürgerschaftliche Initiativen und Interventionen im
Straßenraum
5. Parklets
6. Notwendige Sachmittel
7. Behandlung der Anträge
 - a) Sommerstraßen – Konzept verbessern
Antrag Nr. 20-26 / A 01947 der
Ausschussgemeinschaft ÖDP München Liste vom
28.09.2021
 - b) Spielen in der Stadt
Antrag Nr. 20-26 / A 01994 der Fraktion Die Grünen /
Rosa Liste vom 08.10.2021

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05706

3. Durchführung einer Befragung von Personen im (VB) Berufsm. StR
Zusammenhang mit der Erfassung der Akzeptanz gegenüber Dunkel
automatisierten und vernetzten Fahrzeugen im urbanen
Kontext des Förderprojekts TEMPUS

Erlass einer Personenbefragungssatzung der
Landeshauptstadt München

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05523

4. Mobilitätsmanagement: Vergabeermächtigungen (SB) Berufsm. StR
Dunkel

Radlhauptstadt 2.0, VI Alles aus einer Hand -
Das Fahrrad ins Mobilitätspaket!
Antrag Nr. 08 - 14 / A 04235 der Stadtratsfraktion
DIE GRÜNEN/RL vom 07.05.2013

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05777

5. Fristverlängerungen für aufgegriffene Stadtratsanträge (SB) Berufsm. StR
Dunkel

Zweifel an der Notwendigkeit der Höhenfreimachung des
Bahnübergangs an der Unterhachinger Straße
Antrag Nr. 08 - 14 / A 05011 der Stadtratsfraktion
DIE GRÜNEN/RL vom 17.01.2014, eingegangen am
17.01.2014

Mehr Innenstadt-Fläche für Nahmobilität
Antrag Nr. 14-20 / A 03156 von ÖDP
vom 08.06.2017, eingegangen am 08.06.2017

Die Aufenthaltsqualität im Hackenviertel steigern!
Antrag Nr. 14-20 / A 04100 von Herrn StR Alexander Reissl,
Frau StRin Bettina Messinger, Herrn StR Gerhard Mayer,
Herrn StR Hans Dieter Kaplan vom 17.05.2018,
eingegangen am 17.05.2018

Münchner Lebensqualität sichern – Verkehrswende
umsetzen 2
Die Vision „autofreie Innenstadt“ im Altstadtbereich umsetzen!
Antrag Nr. 14-20 / A 04919 von der Herrn StR Jens Röver,
Frau StRin Heide Rieke,
Frau StRin Bettina Messinger, Frau StRin Renate Kürzdörfer,
Herrn StR Gerhard Mayer, Herrn StR Hans Dieter Kaplan
vom 30.01.2019, eingegangen am 30.01.2019

Verkehrswende jetzt einleiten – Autofreie Altstadt III
Flächendeckend Tempo 30 und weitere Verkehrsberuhigung
in der Altstadt und am Viktualienmarkt zügig umsetzen
Antrag Nr. 14-20 / A 05124 von der Fraktion
DIE GRÜNEN/RL vom 22.03.2019, eingegangen am
25.03.2019

Antrag zur dringlichen Behandlung in der Vollversammlung
des Stadtrates am 26.06.2019
Autofreie Altstadt ? auf Basis von Fakten entscheiden III
Öffentlichen Personennahverkehr attraktiv gestalten
Antrag Nr. 14-20 / A 05494 von Herrn Bürgermeister Manuel
Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann
Sauerer vom 13.06.2019

Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VII
Komplementäres inklusives Mobilitätskonzept für eine
autofreie/autoarme Altstadt
Antrag Nr. 14-20 / A 05498 von Herrn Bürgermeister Manuel
Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann
Sauerer vom 13.06.2019

Autofreie Altstadt - auf Basis von Fakten entscheiden VIII
Ergänzung des inklusiven Mobilitätskonzepts für eine
autofreie/autoarme Altstadt, um eine autonom fahrende
Ringbuslinie
Antrag Nr. 14-20 / A 05499 von Herrn Bürgermeister Manuel
Pretzl, Herr StR Prof. Dr. Hans Theiss, Herr StR Johann
Sauerer vom 13.06.2019

Überdeckung des McGraw-Grabens
Antrag Nr. 14-20 / A 03770 von Herrn StR Manuel Pretzl,
Herrn StR Dr. Reinhold Babor vom 30.01.2018, eingegangen
am 30.01.2018

Gehwege sind keine Parkplätze 2 – Umfassende
Öffentlichkeitsarbeit zur allgemeinen Sensibilisierung und
zur Begleitung der Maßnahmen
Antrag Nr. 14-20 / A 04082 der Stadtratsfraktion
DIE GRÜNEN/RL vom 15.05.2018, eingegangen am
16.05.2018

Hackenviertel
Antrag Nr. 14-20 / A 06130 von Herrn BM Manuel Pretzl,
Herrn StR Alexander Reissl, Herrn StR Prof. Dr. Hans Theiss
vom 06.11.2019, eingegangen am 06.11.2019

Anwohner Tiefgaragen
Antrag Nr. 14-20 / A 06493 von Herrn StR Alexander Reissl,
Herrn BM Manuel Pretzl, Herrn StR Dr. Reinhold Babor
vom 10.01.2020, eingegangen am 10.01.2020

Planungs- und Finanzierungsvereinbarung
für den S-Bahn-Halt Berduxstraße
Antrag Nr. 20-26 / A 00396 von Herrn StR Fritz Roth
vom 02.09.2020, eingegangen am 02.09.2020

Verkehrswende für München: Tram-Ausbauoffensive
Antrag Nr. 20-26 / A 00757 von der SPD / Volt - Fraktion,
Fraktion Die Grünen - Rosa Liste
vom 27.11.2020, eingegangen am 27.11.2020

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05735

6. 30 Jahre P+R GmbH

Berufsm. StR
Dunkel

- Bekanntgabe -

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 05897

7. Handlungsprogramm Mittlerer Ring – Projekte im Bereich der (VB)
Tegernseer Landstraße und des McGraw-Grabens und des
Innsbrucker Rings

Berufsm. StR
Dunkel

- Verlängerung des Candidtunnels
- Rampenlösung McGraw-Graben
- Deckelung des McGraw-Grabens
- Lärmschutz Tegernseer Landstraße
- Radweglückenschlüsse im Bereich der Tegernseer
Landstraße
- Verbesserung der Verkehrssicherheit am
St.-Quirin-Platz

Radweg Tegernseer Landstraße stadteinwärts prüfen
Antrag Nr. 14-20 / A 03061 von Frau StRin Sabine Pfeiler,
Frau StRin Ulrike Grimm, Herrn StR Michael Kuffer vom
27.04.2017

Überdeckung des McGraw-Grabens
Antrag Nr. 14-20 / A 03770 von Herrn StR Manuel Pretzl,
Herrn StR Dr. Reinhold Babor vom 30.01.2018

Express-Tunnel Giesing in die bisherigen Planungen
einbeziehen
Antrag Nr. 14-20 / A 04194 von Herrn StR Dr. Reinhold Babor,
Frau StRin Sabine Bär, Herrn StR Manuel Pretzl, Herrn StR
Prof. Dr. Hans Theiss vom 20.06.2018

Für mehr Lebensqualität – Situation an der Tegernseer
Landstraße verbessern
Antrag Nr. 20-26 / A 00263 von der SPD / Volt – Fraktion und
der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste vom 17.07.2020

Antrag auf Prüfung einer Schallschutz-Überdachung des
McGraw-Grabens
Antrag Nr. 20-26 / A 01100 von der AfD vom 25.02.2021

Radweg zwischen Grünwalder Straße und Reginfriedstraße
und Radweg in beiden Richtungen Kreuzung
Grünwalder/Tegernseer Landstraße – südlich
Antrag Nr. 14-20 / B 05395 des Bezirksausschusses des
Stadtbezirks 18 – Untergiesing-Harlaching vom 17.09.2018

Mehr Platz für Grünflächen, Sport, Spiel und Kinderbetreuung
in Berg am Laim West, Prüfung und Planung der
Untertunnelung des Innsbrucker Rings starten
Antrag Nr. 14-20 / B 06413 des Bezirksausschusses des
Stadtbezirks 14 – Berg am Laim vom 31.05.2019

Höherer Lärm-/Schallschutz für die Ab- und Anfahrt zum
McGraw-Graben und Candidtunnel; Schallschutzwand /
Trennwand zwischen den Fahrbahnen auf der Tegernseer
Landstraße
Empfehlung Nr. 14-20 / E 00984 der Bürgerversammlung des
Stadtbezirkes 17 Obergiesing-Fasangarten am 09.06.2016

Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 04051

München, den 4. März 2022

Dieter Reiter