



Landeshauptstadt München, Baureferat  
81660 München

An den  
Bezirksausschuss 5  
Herr Jörg Spengler  
Geschäftsstelle Ost  
Friedenstraße 40  
81660 München

Tiefbau  
Stabsstelle Konzeptarbeit  
Radverkehr  
BAU-T1-VI-S-R

81660 München  
Telefon: 089 233-61106  
Telefax: 089 233-61135  
Dienstgebäude:  
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

16.03.2022

Fahrradparkplätze für die Kita Kirchenstr. 22

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03462 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen  
vom 15.12.2021

Sehr geehrter Herr Spengler,  
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem o.g. Antrag vom 15.12.2021 fordern Sie das Baureferat auf, in der Kirchenstraße 22, vor der Kita, Lastenradstellplätze im öffentlichen Raum durch Kfz-Parkplatzumwandlung zu schaffen.

Nach Prüfung der Örtlichkeit und in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat, können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Die Errichtung von Lastenradstellplätzen im Stadtbezirk 5 Haidhausen wird derzeit vom Mobilitätsreferat aus folgendem Grund abgelehnt:

Die Errichtung von Lastenradstellplätzen im öffentlichen Straßenraum befindet sich derzeit noch in einer stadtweiten Pilotphase und wird durch das Mobilitätsreferat evaluiert. Im Anschluss wird das Mobilitätsreferat dem Stadtrat über die Ergebnisse und das weitere Vorgehen zum Lastenradparken berichten.

Der Stadtbezirk 5 ist in der Pilotphase zum öffentlichen Lastenradparken bereits vergleichsweise gut ausgestattet. Weitere Standorte für das öffentliche Lastenradparken können im BA 5 erst nach Abschluss der Pilotphase beantragt werden, vorausgesetzt der

U-Bahn Linie 5  
Haltestelle Ostbahnhof  
S-Bahn alle Linien  
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100  
Haltestelle Haidenauplatz  
Bus Linie 59  
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat  
81660 München  
Hausanschrift: Friedenstraße 40  
81671 München  
Internet:  
<http://www.muenchen.de>

Stadtrat stimmt für einen weiteren Ausbau der Lastenradparken-Infrastruktur und gemäß des dann beschlossenen Genehmigungsverfahrens.

Das Mobilitätsreferat konnte jedoch einen Bedarf an Fahrradstellplätzen bestätigen. Daher schlagen wir die Umwandlung von einem Kfz-Parkplatz in ca. zehn Fahrradstellplätze vor. Das Mobilitätsreferat stuft die Kfz-Parkplatzumwandlung als verträglich ein.

Bitte teilen Sie uns mit, ob Sie mit der vorgeschlagenen Kfz-Parkplatzumwandlung in Fahrradstellplätze einverstanden sind.

Mit freundlichen Grüßen

gez.