



Landeshauptstadt  
München  
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat  
81660 München

An den  
Bezirksausschuss 11  
Herrn Fredy Hummel-Haslauer  
Geschäftsstelle Nord  
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a  
80993 München

Tiefbau  
Stabsstelle Konzeptarbeit  
Radverkehr  
BAU-T1-VI-S-R

81660 München  
Telefon: 089 233-61109  
Telefax: 089 233-61135  
Dienstgebäude:  
Friedenstraße 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

18.03.2022

Erhöhung der Fahrradabstellmöglichkeiten an der Kreuzung  
Frankfurter Ring / Knorrstraße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02896 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 11 – Milbertshofen-Am Hart  
vom 28.07.2021

Sehr geehrter Herr Hummel-Haslauer,  
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag fordern Sie das Baureferat auf, die Fahrradabstellmöglichkeiten am  
Knotenpunkt Frankfurter Ring / Knorrstraße deutlich zu erhöhen.

Nach Prüfung der Örtlichkeit und in Abstimmung mit dem Mobilitätsreferat konnte der Bedarf  
an Fahrradstellplätzen bestätigt werden. Wir schlagen daher folgende Maßnahmen vor:

#### Allgemein

Im Umfeld der U-Bahn Station Frankfurter Ring befinden sich noch alte Vorderradklemmen.  
Der Umtausch in rahmenanschließbare Fahrradständer ist für Frühjahr 2022 vorgesehen.

#### südliche U-Bahnzugänge

Schaffung von **zehn Fahrradstellplätzen** in der Korbinianstraße durch die Umwandlung eines  
Kfz-Parkplatzes. Errichtung von **28 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von drei Kfz-  
Parkplätzen in der Königsteinstraße.

Die Umsetzung kann, vorbehaltlich Ihrer Zustimmung im Frühjahr 2022 erfolgen.

nordöstlicher U-Bahnzugang

Erweiterung der vorhandenen Fahrradabstellanlage am Frankfurter Ring vor Haus-Nr. 28 um **15 Stellplätze** durch die Umwandlung eines Kfz-Parkplatzes. Die in diesem Bereich ausgewiesenen Hotelanfahrtszone ist hierbei um ca. zwei Meter nach Osten zu verschieben. Schaffung von **30 Fahrradstellplätzen** durch die Umwandlung von drei Kfz-Parkplätzen vor Haus-Nr. 32/34. Die hier ausgewiesenen Kfz-Parkplätze zum Kurzzeitparken werden dadurch um die Hälfte reduziert.

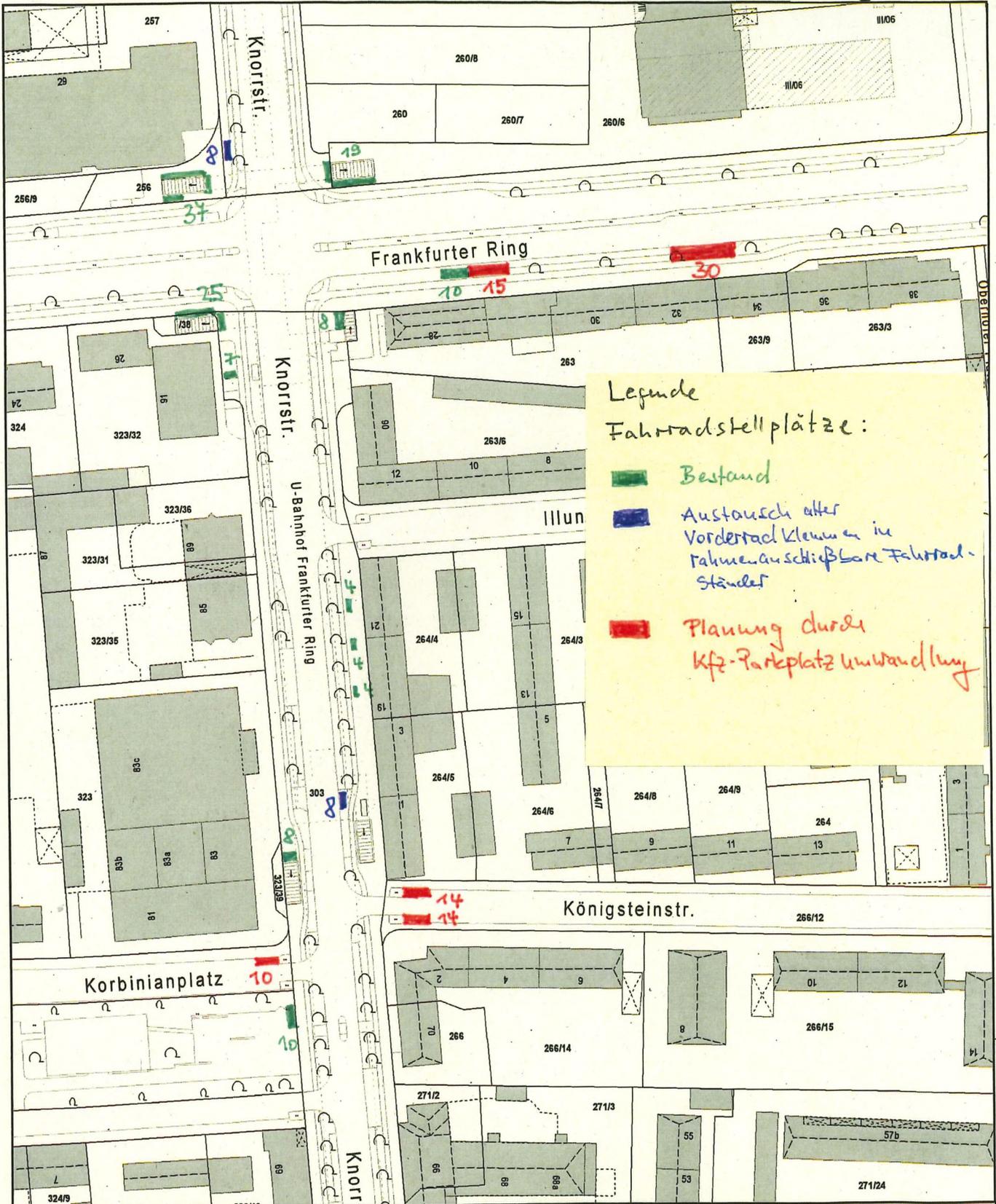
Aufgrund der geltenden Richtgeschwindigkeit von 60 km/h auf dem Frankfurter Ring ist die bauliche Anhebung der Kfz-Parkplätze auf Radwegniveau erforderlich. Das Baureferat wird daher ein Projekt auflegen. Die Detailplanung wird Ihnen satzungsgemäß zur Genehmigung vorlegt werden.

Das Mobilitätsreferat stuft an beiden Standorten die Umwandlung der Kfz-Parkplätze in Fahrradstellplätze als verträglich ein.

Bitte teilen Sie uns mit, ob Sie mit den vorgeschlagenen Maßnahmen und den Umwandlungen der Kfz-Parkplätze in Fahrradstellplätze einverstanden sind. Mit Umsetzung der oben beschriebenen Maßnahmen könnten somit **83 zusätzliche Fahrradstellplätze** an der U-Bahn Station Frankfurter Ring geschaffen werden.

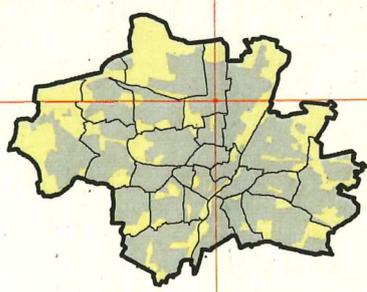
Mit freundlichen Grüßen

gez.



**Legende**  
**Fahrradstellplätze:**

- Bestand
- Austausch alter Vorderradklammer in rahmenausschließbare Fahrradständer
- Planung durch Kfz-Parkplatzumwandlung



**U-Bahn Station Frankfurt Ring**

Erstellt für Maßstab 1:1 500  
 Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet

 Landeshauptstadt München  
**Baureferat**

Ersteller BAU-T1-VI-S-R  
 Erstellungsdatum 17.03.2022

