



Legende Farbflächen

- Fahrbahn
- Parkbucht
- Radweg
- Sicherheitsstreifen / Mittelteiler
- Gehbahn

Projekt:		Oberanger Variante 1		Übersichtslageplan Variante 1	
Maßstab:		Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat Verkehrs- und Bezirksmanagement			
i.A.					
Maßstab:	1:500	Stand:	11.03.2022	Bearb.:	Schönenberg Ingenieure
Prj.Nr.Int.:	Plan Nr.:	Ü-Anlage 1		Geprüft:	



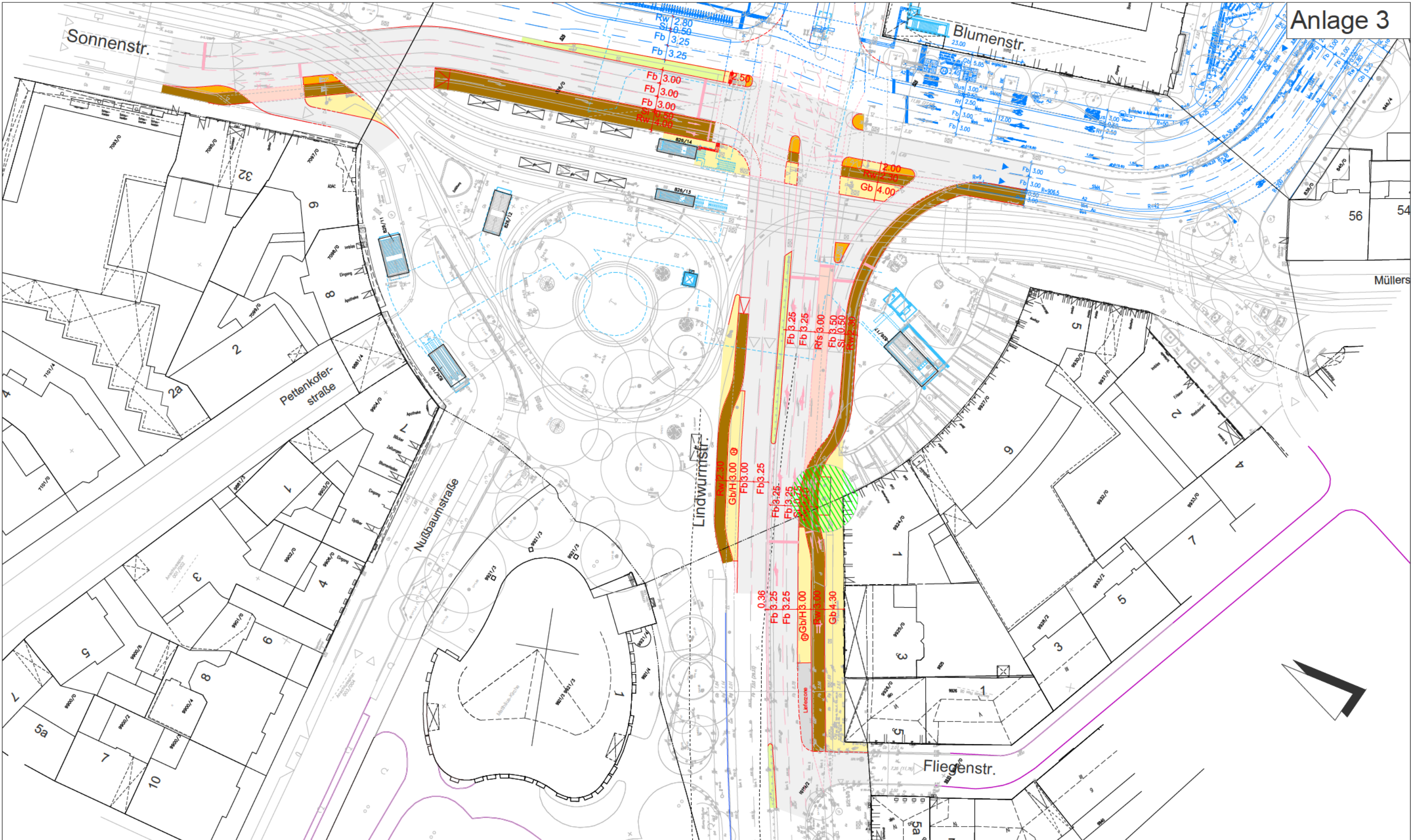
Anlage 2



Legende Farbflächen

- Fahrbahn
- Parkbucht
- Radweg
- Sicherheitsstreifen / Mittelteiler
- Gehbahn

Projekt: Oberanger Variante 2		Übersichtslageplan Variante 2	
Maßstab: _____		Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat Verkehrs- und Bezirksmanagement	
i.A. _____			
Maßstab: 1:500	Stand: 11.03.2022	Bearb.: Schöenberg Ingenieure	Geprüft: _____
Prj.Nr.Int: _____	Plan Nr.: U-Anlage 2		

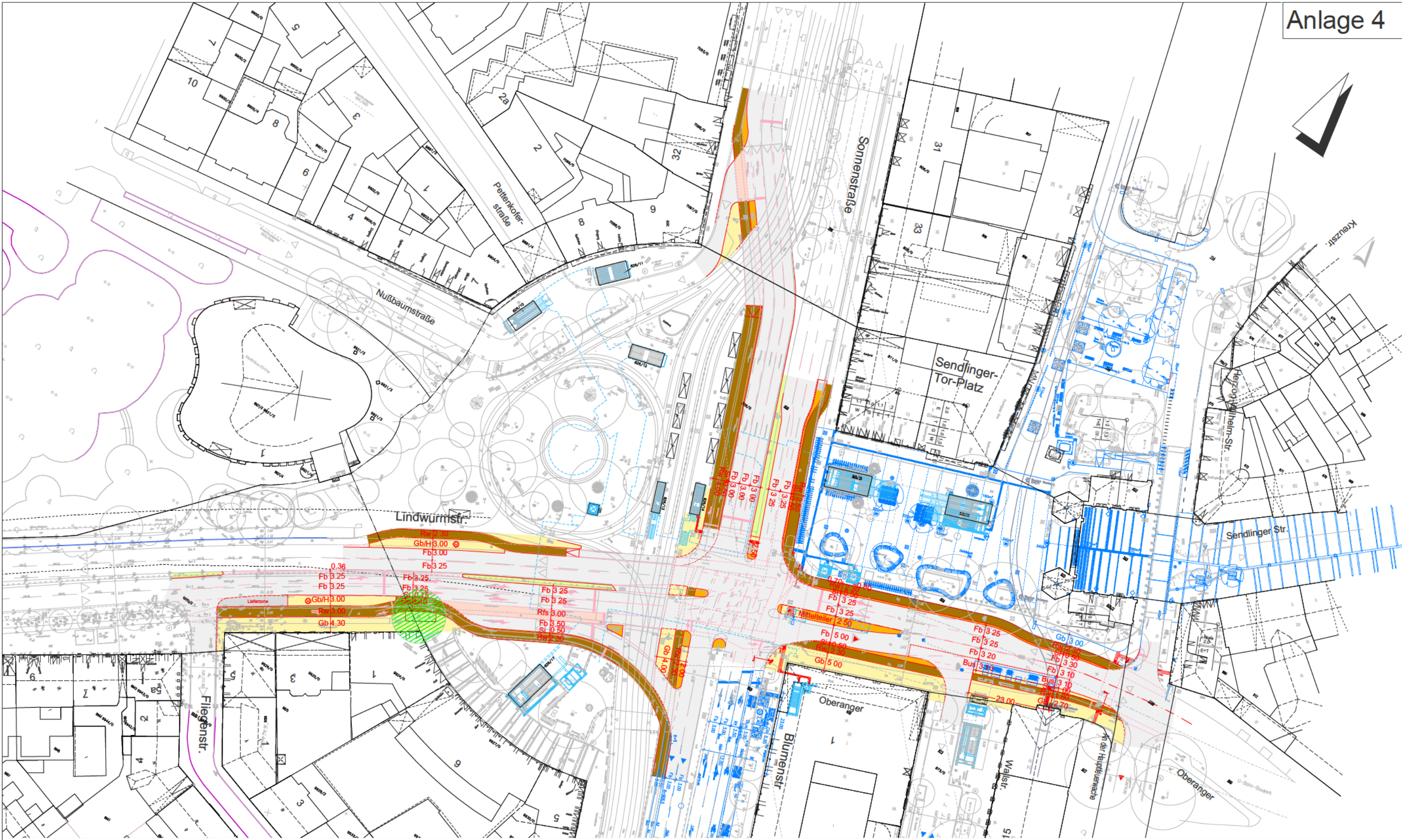


Legende Farbflächen

- Fahrbahn
- Parkbucht
- Radweg
- Gehbahn
- Grünstreifen
- Baum - Bestand

Projekt:		Zwischenzustand Lindwurmstraße und Zulauf Sonnenstraße		Übersichtslageplan			
				Zwischenzustand			
Maßstab.:		Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat Verkehrs- und Bezirksmanagement					
i.A.							
Maßstab.:	1:800					Stand.:	11.03.2022
Prj.Nr.Int.:	Plan Nr.:	U-Anlage 3					

P:\2018\18-213\03_planung\05_CAD\Plotfiles\Lage\Projektgenehmigung\220222_ST_-_Anlage_4_220311.pdf
 P:\2018\18-213\03_planung\05_CAD\Lage\220222_ST.dwg



Legende Farbflächen

- Fahrbahn
- Parkbucht
- Radweg
- Sicherheitsstreifen / Mittelteiler
- Gehbahn
- Grünstreifen
- Baum - Bestand

Projekt: Sendlinger Tor Platz /Lindwurm-/Sonnenstr.		Übersichtslageplan	
Gesamtplan		Gesamtplan	
Maßstab: _____			
Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat Verkehrs- und Bezirksmanagement			
i.A. _____			
Maßstab: 1:1000	Stand: 11.03.2022	Bearb.: Schöenberg Ingenieure	Geprüft: _____
Prj.Nr.Int: _____	Plan Nr.: _____	Ü-Anlage 4	

Datum: 15.03.2022

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Baureferat

Tiefbau

Verkehrsinfrastruktur Mitte

BAU-T1-VI-M

Sendlinger-Tor-Platz

Oberflächenwiederherstellung nach SWM Baumaßnahme U-Bahnhof Sendlinger Tor

- 1) Entscheidungsvorschlag zur künftigen Raumaufteilung am Sendlinger-Tor-Platz zwischen Oberanger und Sonnen-/Blumenstraße**
- 2) Raumaufteilung Zwischenzustand Anschluss Lindwurmstraße zwischen Fliegenstraße und Sonnen-/Blumenstraße und Anschluss Zulauf Sonnenstraße**

- Mitzeichnung -

I. An das Mobilitätsreferat

Das Baureferat zeichnet den o. g. Beschlussentwurf unter Berücksichtigung der folgenden Anmerkungen und Ergänzungen mit:

Abschnitt 1, „Konsequenzen an der Oberfläche“, Seite 4:

Bei der Beschreibung der Maßnahme „Platzgestaltung Sendlinger-Tor-Platz“ (gelb - in Text und Darstellung in Abb. 2) sollte die Beschlusslage genannt werden. Für diese Maßnahme wurde die Projektgenehmigung mit Beschluss des Bauausschusses vom 18.09.2018 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 11436).

Abbildung 2 „Überblick Projekte am Sendlinger-Tor-Platz“, Seite 4:

Die schematische Darstellung sollte bei den Maßnahmen Oberanger (rot) und Platzgestaltung (gelb) den geplanten Umgriff der Maßnahmen wiedergeben. Wir bitten dies anzupassen.

Abschnitt 2.1. „Grobkonzept – Raumaufteilung“, Seite 5 ff.:

Für die Maßnahme Oberanger wird mit Beschluss der Variante 1 eine neue Fußgängerschutzanlage (LSA) erforderlich. Wir gehen davon aus, dass die Kostentragung der Wiederherstellung am Oberanger, einschließlich der LSA, vollumfänglich durch die SWM erfolgt.

Abschnitt 6. „Kosten und Finanzierung“, Seite 16:

Der über die reine Wiederherstellung hinausgehende Kostenansatz in Höhe von 500.000 € kann anhand der übermittelten Unterlagen nicht plausibel nachvollzogen werden. Sollte sich hier im Rahmen der weiteren Projektentwicklung eine Überschreitung der angegebenen Kosten abzeichnen, ist hierüber eine erneute Genehmigung durch das MOR herbeizuführen.

Abschnitt 7.2 Einbindung der Vertreter*innen des Radentscheids München, Seite 18:

Von den Vertreter*innen des Radentscheids wurde an der Bushaltestelle am Oberanger unter

Berufung auf die AG Planungsleitlinien REM eine Verschmälerung des Ausstiegsstreifens auf 75 cm gefordert. Wir empfehlen, auf dieses Thema in der Vorlage einzugehen.

Ergänzend bitten wir Sie, an der Überleitung Sonnenstraße – Pettenkoferstraße die Bordsteinführung für den MIV nochmals zu überprüfen, um die Rückstaugefahr in der Sonnenstraße bei rechtsabbiegender MIV zu verringern.



Datum: 21.03.2022



Landeshauptstadt
München
Stadtkämmerei

Investitionsplanung
und -controlling
SKA 2.21

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Vxxxxx Sendlinger-Tor-Platz

Oberflächenwiederherstellung nach SWM Baumaßnahme U-Bahnhof Sendlinger Tor

1) Entscheidungsvorschlag zur künftigen Raumaufteilung am Sendlinger-Tor-Platz zwischen Oberanger und Sonnen-/Blumenstraße

2) Raumaufteilung Zwischenzustand Anschluss Lindwurmstraße zwischen Fliegenstraße und Sonnen-/Blumenstraße und Anschluss Zulauf Sonnenstraße

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V XXXXX

Beschlussvorlage für den Mobilitätsausschuss am 06.04.2022 (SB)
Öffentliche Sitzung

I. An das Mobilitätsreferat

Die Stadtkämmerei stimmt oben genannter Beschlussvorlage zu.

Die zu tragenden Mehrkosten durch die Landeshauptstadt München belaufen sich auf max. 500.000€, welche über die Nahmobilitätspauschale gedeckt werden.

Gezeichnet

[REDACTED]

Datum: 15.03.2022



**Referat für Klima- und
Umweltschutz**

Umweltvorsorge in der
räumlichen Planung
RKU-I-2

Sendlinger-Tor-Platz

Oberflächenwiederherstellung nach SWM Baumaßnahme U-Bahnhof Sendlinger Tor

- 1) **Entscheidungsvorschlag zur künftigen Raumaufteilung am Sendlinger-Tor-Platz zwischen Oberanger und Sonnen-/Blumenstraße**
- 2) **Raumaufteilung Zwischenzustand Anschluss Lindwurmstraße zwischen Fliegenstraße und Sonnen-/Blumenstraße und Anschluss Zulauf Sonnenstraße**

Grundsatzbeschluss

Verkehrsführung und Raumaufteilung

Projektgenehmigung

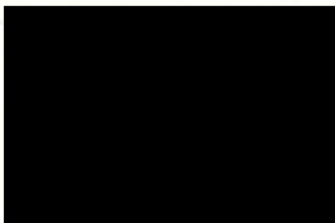
Mitzeichnung des Beschlusssentwurfes Nr. 20-26 / V ... (noch zu vergeben)

An das Mobilitätsreferat - GB 2.11 Mitte

Sehr geehrte Damen und Herren,

Mit E-Mail vom 11.03.2022 haben Sie das Referat für Klima- und Umweltschutz um Mitzeichnung des Beschlusssentwurfes zum Grundsatzbeschluss Verkehrsführung und Raumaufteilung am Sendlinger-Tor-Platz - Oberflächenwiederherstellung nach SWM Baumaßnahme U-Bahnhof Sendlinger Tor - gebeten.

Mit den Inhalten der Beschlussvorlage besteht aus Sicht des Referates für Klima- und Umweltschutz (RKU) Einverständnis. Die Beschlussvorlage wird daher mitgezeichnet.



Datum: 17.03.2022

**Referat für Stadtplanung
und Bauordnung**

Stadtplanung
PLAN-HAII-52

BV, Sendlinger-Tor-Platz - Oberflächenwiederherstellung nach SWM Baumaßnahme U-Bahnhof Sendlinger Tor'

An das MOR

Unter Bezugnahme auf die Zuleitung der Beschlussvorlage gibt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung folgende Stellungnahme ab:

Wir begrüßen den Ausbau der Radwege sowie die weitgehende Nutzung bestehender Verkehrsflächen. Allerdings bitten um Berücksichtigung der folgenden Aspekte:

Der Erhalt des Baumbestandes im Bereich der Baumaßnahmen ist durch geeignete Baumschutzmaßnahmen im Wurzelbereich zu gewährleisten.

Die im Plan blau dargestellten Fahrradständer auf dem Sendlinger-Tor-Platz sehen wir aufgrund ihrer Barrierewirkung und der Andienung über den Platz sehr kritisch und lehnen sie in dieser Form ab. Die Positionierung der Fahrradständer sollte grundsätzlich nochmals neu überdacht werden wegen der starken Barrierewirkung und der Situierung vor dem U-Bahn-Abgang. Sofern an der Lage nichts veränderbar sein sollte, sollten sie um 180 Grad gedreht werden, um eine Andienung vom Radweg aus zu ermöglichen und die Platzfläche nicht mit Radverkehr zu belasten. Auch lehnen wir die Länge der Abstellanlage gegenüber der Kreissparkasse ab, da diese in direkter Verlängerung der Gehbahn liegt, und der Abstand zwischen Fahrradabstellplatz und Baum-/Gehölzinsel bzw. Aufzugsanlage zu gering ist.

Im Bereich vor Haus Nr. 14 ist darauf zu achten, dass vor dem Haupteingang der unter Denkmalschutz stehenden Berufsschule keine wesentliche Verschlechterung der Bewegungsflächen für Fußgänger*innen gegenüber der heutigen Situation entsteht. Dies scheint durch Anpassungen des Profilverlaufs, Verschieben der Funktionen und optimiertes Einschleifen in den Bestand möglich. Eine 2,50 m tiefe Gehbahn vor der Treppenanlage/Eingang des Baudenkmals und gleichzeitigen Bushalt der Schule ist nicht ausreichend und ist entsprechend der Bedeutung des Gebäudes angemessen zu erweitern.

Das Mobilitätsreferat und das Baureferat/SWM werden gebeten, die Freiflächen-Planung im Bereich des Sendlinger-Tor-Platzes entsprechend anzupassen.

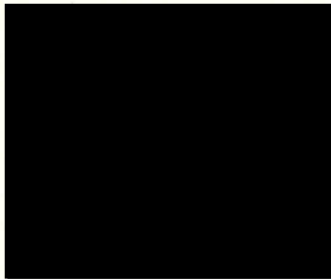
Insgesamt sind die Querungsmöglichkeiten an der Oberfläche für Fußgänger*innen im gesamten Bereich des Sendlinger-Tor-Platzes sowie insbesondere zwischen einzelnen Quadranten des Platzbereiches sehr problematisch und unzureichend. Auch für diesen wichtigen Aspekt sollten im Kontext der anstehenden Maßnahmen nachhaltige Verbesserungen vorgesehen werden.

Zudem ist darauf hinzuweisen, dass verkehrliche Maßnahmen aus Sicht des Referates für Stadtplanung und Bauordnung immer im Kontext städtebaulicher und freiraumplanerischer Konzepte (hier also v.a. im Einklang mit den Zielsetzungen des Freiraumquartierskonzepts) beurteilt werden und an diese anschlussfähig sein sowie mit laufenden Projekten/Planungen in

grundsätzliche Übereinstimmung zu bringen sein müssen. Eine „Vorwegnahme“ von Maßnahmen, die hinterher diesen sowie weiteren bereits in Stadtratsbeschlüssen formulierten Zielen (u.a. Plätze und Aufenthaltsqualität – Priorisierung von Plätzen und Straßen für eine vertiefte verkehrliche und städtebauliche Betrachtung) möglicherweise entgegenstehen, ist bereits im Planungsstadium zu vermeiden und daher mit diesen Zielsetzungen frühzeitig abzustimmen und in Einklang zu bringen.

Zur Abstimmung von Straßenverkehrsplanungen mit den städtebaulichen und baukulturellen Belangen der an den Straßenraum angrenzenden Gebäude in Bestand und Planung ist eine Einbindung des PLAN in der Entwicklung der Straßenplanung notwendig. Wir bitten in den zukünftigen Verfahren in der Münchner Altstadt dies zu berücksichtigen.

~~Prof. Dr. (Univ. Florenz) Elisabeth Merk~~
Stadtbaurätin



Charlier
Stadtdirektorin

Telefon: 233-21151
Telefax: 233-21136

**Referat für Arbeit
und Wirtschaft**
Beteiligungsmanagement
Stadtwerke und MVV

Mobilitätsreferat

22. März 2022

Poststelle

**Mitzeichnung der Beschlussvorlage
Sendlinger-Tor-Platz**

Oberflächenwiederherstellung nach SWM Baumaßnahme U-Bahnhof Sendlinger Tor
Mobilitätsausschuss am 06.04.2022

An das Mobilitätsreferat Beschlusswesen

Gegen o.g. Beschlussvorlage bestehen keine Einwände.



Clemens Baumgärtner

LH München
Mobilitätsreferat - GB2
Implerstraße 9
81371 München

Datum:
17.03.22

Sendlinger-Tor-Platz

Beschlussvorlage Oberflächenwiederherstellung nach SWM Baumaßnahme
U-Bahnhof Sendlinger Tor

die Beschlussvorlage zur Oberflächenwiederherstellung nach der SWM Baumaßnahme U-Bahnhof Sendlinger Tor zeichnen wir bei Berücksichtigung der nachstehenden Änderungen mit:

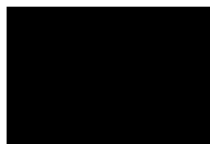
- Ziffer 1: Ergänzung: „Aus Anlass der Untersuchungen zum Boulevard Sonnenstraße zur Umgestaltung des Straßenraums wird auch am Sendlinger Tor zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Straßenbahnnetzes der perspektivische Ausbau der Tramanlagen (Haltestellen und Gleisschleife) einschließlich der Herstellung der Barrierefreiheit geprüft.“
- Ziffer 2: Sendlinger-Tor-Platz zwischen Oberanger und Sonnen-/Blumenstraße: Erster Satz: dieser muss lauten: „Vor Beginn der Umbauarbeiten zum U-Bahnhof Sendlinger Tor teilte sich der Straßenraum am Sendlinger-Tor-Platz wie folgt auf.“
- Ziffer 3.2 Beurteilung und Fazit/Betroffenheit ÖPNV: Hier bitten wir die Formulierung von „kann“ in „wird“ zu ändern. Nachteile für den ÖPNV sind zu vermeiden. Deshalb ist aus unserer Sicht die Prüfung erforderlich.
- Antrag des Referenten:
Ziffer 2 und Ziffer 6: „und zu finanzieren“ bzw. „zu finanzieren und vorfinanzieren“ streichen. Dieses ist in Ziffer 4 geregelt.
- Ziffer 4: Neu: „Die Mehrkosten, die über eine reine Wiederherstellung hinausgehen, sind von der LHM zu finanzieren. Hierfür wird das Baureferat beauftragt, mit den SWM eine Kostenteilungsvereinbarung abzuschließen.“ als Präzisierung der Kostentragung durch die LHM für zusätzliche Inhalte.

Weitere redaktionelle Änderungen haben wir in den angehängten Abdruck der Beschlussvorlage eingefügt.

Freundliche Grüße



Geschäftsbereichsleiter
Verkehrsinfrastruktur



Projektleiter Sendlinger Tor

Stadtwerke München GmbH
Ressort Mobilität

Postanschrift
80287 München

Hausanschrift
Emmy-Noether-Straße 2
80992 München

Telefon: +49 89 2191-0
www.mvg.de

Geschäftsführung
Dr. Florian Bieberbach (Vorsitzender)
Werner Albrecht
Ingo Wortmann
Helge-Uve Braun

Aufsichtsratsvorsitzender
Oberbürgermeister Dieter Reiter

Handelsregister
Amtsgericht München,
HRB 121920

USt-IdNr.
DE812500229

Gläubiger-ID
DE261000000030250

Bankverbindungen
Deutsche Bank AG
IBAN DE93 7007 0010 0220 1150 00
BIC DEUTDE33
Postbank AG
IBAN DE40 7001 0080 0037 0008 01
BIC PBNKDE33

