



Landeshauptstadt München, Baureferat
81660 München

Bezirksausschuss 5
Herr Jörg Spengler
Geschäftsstelle Ost
Friedenstraße 40
81660 München

Tiefbau
Baustellenkoordinierung und
Schwertransporte
BAU-TZK

81660 München
Telefon: 089 233-60061
Telefax: 089 233-60055
Dienstgebäude:
Friedenstr. 40

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

09.03.2022

Großbaustellen sinnvoll koordinieren

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03425 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 5 Au-Haidhausen
vom 15.12.2021

Sehr geehrter Herr Spengler,
sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf Ihren o. g. Antrag teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Die städtische Baustellenkoordinierung im Baureferat hat seit 3 Jahren Arbeitskreise rund um den Hauptbahnhof und Ostbahnhof eingerichtet, in welchen wir uns mit Vertreter*innen der Stadtverwaltung, der SWM, der MVG, der Deutschen Bahn u. a. genau um die Thematik der synergiebezogenen Koordinierung von Großbaustellen in diesem Gebiet widmen und uns mehrfach im Jahr dazu austauschen, Abhängigkeiten aufzeigen und Möglichkeiten der Verkehrsführung während der Bauzeit ansprechen.

Die Prüfung und Anordnung der baustellenbedingten Verkehrsführung obliegt dem Mobilitätsreferat.

Die verkehrlichen Abhängigkeiten der baustellenbedingten Maßnahmen am Haidenauplatz, der Balanstraße und der Rosenheimer Straße sind uns für den Stadtbezirk Au-Haidhausen und das gesamte Stadtgebiet bewusst.

Wir gehen rechtzeitig und zum Teil mit einem mehrjährigen Vorlauf vor Baubeginn auf die Maßnahmeträger*innen zu und stimmen die Maßnahmen ab.

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Prädikat für vorbildliche
Gleichstellungspolitik
für Frauen und Männer



Eisenbahnüberführung Balanstraße

Konkret ist die Erneuerung der Eisenbahnüberführung Balanstraße derzeit im Bau, die für den Individualverkehr stadteinwärts gerichtete Einbahnregelung wurde nach der Verlegung der Fernwärme durch die SWM von der Deutschen Bahn übernommen. Eine Ableitung ist über die Berg-am-Laim-Straße und die Rosenheimer Straße eingerichtet. Diese Verkehrsführung hat sich vor Ort eingespielt, auch der ÖPNV kann den Ostbahnhof erreichen. Voraussichtlich werden die Arbeiten bis 2024 andauern.

Eisenbahnüberführung Rosenheimer Straße

Nach unserem derzeitigen Kenntnisstand ist mit dem Baubeginn der Eisenbahnbrücke Rosenheimer Straße voraussichtlich nicht vor 2026 zu rechnen, also nach der Eisenbahnüberführung in der Balanstraße.

Die Gleichzeitigkeit beider Maßnahmen wurde im Vorhinein mit allen Beteiligten ausgeschlossen. Auch hier wird ein Fokus bei der Bauabwicklung darauf liegen, dass die in der Rosenheimer Straße verkehrenden Buslinien den Ostbahnhof weiter erreichen können.

2. S-Bahn-Stammstrecke PFA3 und Haidenauplatz

Die Einwendungsfrist für den Planfeststellungsabschnitt 3 Ost der 2. S-Bahn-Stammstrecke ist beendet, laut der Deutschen Bahn finden derzeit Erörterungstermine statt.

Momentan finden am Haidenauplatz als Vorabmaßnahme zur 2. S-Bahn-Stammstrecke der Abbruch der östlichen Stützwand der Böschung und der Abtransport von Bodenmaterial statt. Dieser hat keinerlei Auswirkungen auf den ÖPNV, bzw. den Individualverkehr. Die weitergehenden Arbeiten, speziell in der Berg-am-Laim-Straße, befinden sich in der Vorabstimmung mit dem Mobilitätsreferat. Auch hier wird der Fokus darauf gelegt, dass es möglichst nur zu vertretbaren Einschränkungen in der Berg-am-Laim-Straße kommt. Im Falle einer Unterbrechung der Straßenbahnlinie 21 wird seitens der MVG ein Schienenersatzverkehr eingerichtet werden.

Eine grundsätzliche Verlegung der Endhaltestellen am Ostbahnhof ist während dem Bau der 2. S-Bahn-Stammstrecke dabei nicht angedacht.

Mit freundlichen Grüßen

gez.