

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Umgestaltung Weisenseite

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

[Faint handwritten text, mostly illegible]

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Antrag in der Bürgerversammlung am 25.4.2017

Betrifft: Umgestaltung Wensauerplatz

Im März stellte ich in der Pasinger Bürgerversammlung zum Thema Umgestaltung Wensauerplatz bereits einen Antrag. Ziel war es, den zu einem Park-and-Ride-Areal verkommenen Platz durch Reduzierung des Parkens als attraktiven Aufenthaltsort zurückzugewinnen, die beengte Situation für Fußgänger, v.a. Schulkinder, zu verbessern und den grünen Anger aufzuwerten.

Anfang April präsentierte die SPD zum gleichen Thema einen Vorschlag in der BA-Sitzung. Er sieht beidseitiges versetztes Parken vor, das durch Pflanztröge markiert werden soll. Dadurch soll der Autoverkehr verlangsamt werden.

Hier nun ein detaillierter Vorschlag der Initiative Exter-Kolonie 1, bei dessen Visualisierung mir Frau _____ und Herr _____ halfen.

Die Umgestaltung des Wensauerplatzes sollte zusammen mit dem uns seit langem versprochenen **Verkehrskonzept Pasing-Nord** behandelt werden. Das Areal rund um den Bismarckbrunnen sollte in die Umgestaltung mit einbezogen werden.

Hier die wichtigsten Punkte unseres Konzepts:

- Wegfall der Abmarkierungen für parkende Autos auf den Gehwegen
- Autos gehören auf die Straße, wie seit vielen Jahren in der ganzen Kolonie!
- Nur noch je eine Reihe Parken entlang der Häuser
(Bei meiner gestrigen Stichprobe hatten 42% der parkenden Autos ein auswärtiges Kennzeichen, v.a. aus Dachau, FFB, aber auch Augsburg+Frankfurt)
- Schutz der Schulkinder durch auf der Straße parkende Autos
- Kein Parken entlang des grünen Angers. Der Platzgewinn von je einem Meter auf beiden Seiten sollte als grüner Schutzstreifen den Bäumen vorgelagert werden.
- Tempolimit 20 Km/h

(Die Fahrbahnen sollten auch weiterhin nicht breiter als 3,50 Meter sein.)

Wir ziehen die Lösung des einseitigen Parkens dem SPD-Vorschlag vor, da sie August Exters Konzept für eine klar definierte grüne Mitte unterstreicht. Grundsätzlich aber begrüßen wir, dass die Umgestaltung des Wensauerplatzes von den Parteien aufgegriffen und im BA diskutiert wird.

Ich bitte um Unterstützung unseres Anliegens.

für die Initiative Exter-Kolonie 1