

Betreff

Erhöhung Verkehrsicherheit Lerchenstraße

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Auf den letzten 100m der Lerchenstr gibt es auf keiner der beiden Seiten einen durchgängigen Gehweg. Fußgänger müssen hier auf der Straße gehen, was vor allem für Kinder eine große Gefahr birgt. An die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h hält sich hier kaum jemand.

Für die Kreuzung Lerchenstr/Herbergstr gilt eine Rechts-vor-links-Regelung, besonders zu den Hauptverkehrszeiten kommt es hier zu Hupkonzerten und scharfen Bremsmanövern, da Autofahrer dem Stau auf der Pflaumstr ausweichen wollen, indem sie auf der Gegenseite weiter in die Herbergstr fahren.

Laut Baureferat sei ein Vollausbau erst nach Beendigung der Arbeiten in der Hochmuttinger Str möglich und sinnvoll, in der Lerchenstraße können vor einem Vollausbau keine umfassenden Sanierungen durchgeführt werden.

Daher beantrage ich:

Provisorischer Gehweg Lerchenstr 123 bis Kreuzung Herbergstr

Provisorischer Gehweg Lerchenstr 116 bis Kreuzung Herbergstr

Verkehrsschild „Zone 30“ am Anfang der Lerchenstr

Geschwindigkeitskontrolle



Verkehrssituation Lerchenstrasse

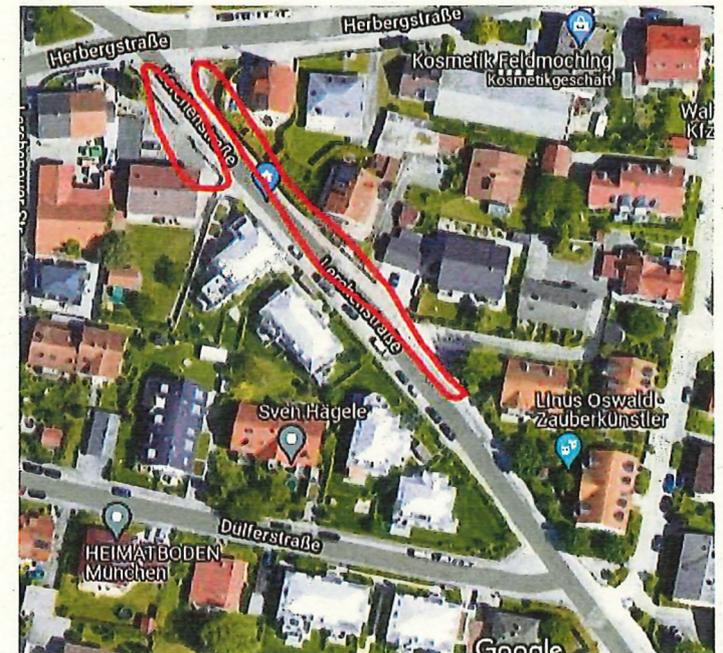
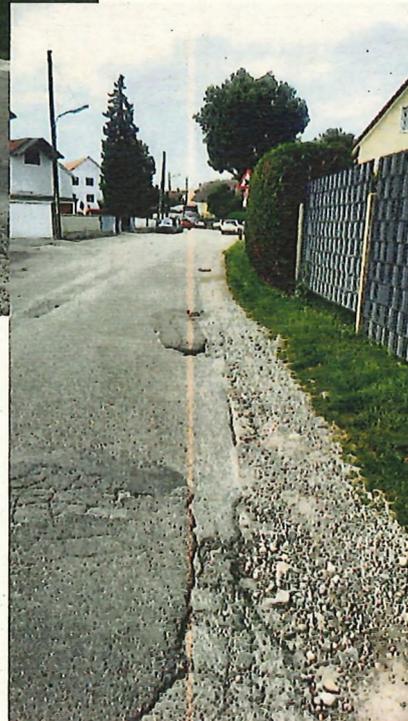
Antrag.

- Auf den letzten 100m der Lerchenstr. gibt es auf keiner der beiden Seiten einen durchgängigen Gehweg. Fußgänger müssen hier auf der Straße gehen, was vor allem für Kinder eine große Gefahr birgt. An die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h hält sich hier kaum jemand.
- Für die Kreuzung Lerchenstr./Herbergstr. gilt eine Rechts-vor-links-Regelung, besonders zu den Hauptverkehrszeiten kommt es hier zu Hupkonzerten und scharfen Bremsmanövern, da Autofahrer dem Stau auf der Pflaumstr. ausweichen wollen, indem sie auf der Gegenseite weiter in die Herbergstr. fahren.
- Laut Baureferat sei ein Vollausbau erst nach Beendigung der Arbeiten in der Hochmuttinger Str. möglich und sinnvoll, in der Lerchenstraße können vor einem Vollausbau keine umfassenden Sanierungen durchgeführt werden.

Verkehrssituation Lerchenstraße Details fehlende Gehwege.



Blick nach Norden Höhe Lerchenstr.
121-123 (linke und rechte
Straßenseite)

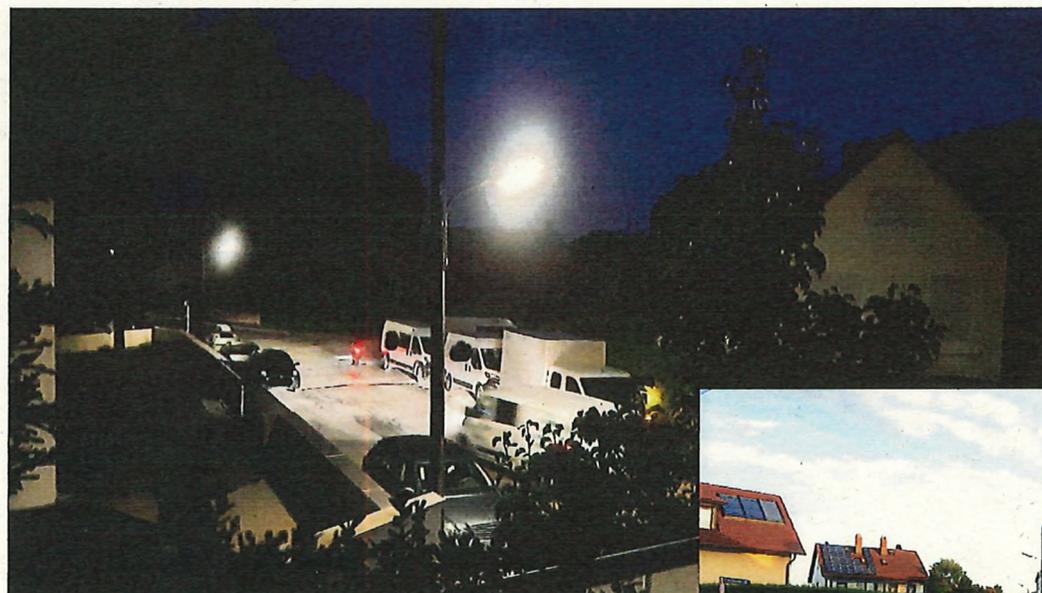


Rot eingezeichnet die fehlenden Gehwege.

Verkehrssituation Lerchenstraße Beispiel Kreuzungsbereich.



Doppelte Linksabbieger



Parken trotz absolutem Halteverbot



Standortbeispiel für Zone 30 Schild

Verkehrssituation Lerchenstraße Beispiel provisorischer Gehweg.



Provisorische Gehwegbegrenzung
Schwarzhölzlstraße, Feldmoching