

Lea Bosch ♦ Frederik Jehle ♦ Michael Laub ♦ Gerhard Mittag ♦ Günther Westner

Radwegsicherheit Sandstraße / Linprunstraße

Der Bezirksausschuss möge beschließen:

Der Bezirksausschuss fordert die LHM auf die Radwegsicherheit im Kreuzungsbereich Sandstraße/Linprunstraße durch rote Einfärbung des Radweges zu erhöhen.

Begründung:

Wer aus der Linprunstraße kommt bzw. in die Linprunstraße hinein abbiegen will, erkennt nur schwer, dass ein Radweg die Sandstraße entlangführt. Dadurch kommt es zur Gefährdung des Radverkehrs im Kreuzungsbereich, die mit einer Einfärbung verringert wird.

Antragssteller:

Gerhard Mittag

