

B) Unfallgefahr für Tiefgaragenausfahrt Brandenburger Str. 123

1. Auf der gegenüberliegenden Seite des Mittlerer Rings wird ab der Kreuzung Ungerer Straße in zwei Fahrspuren beschleunigt, als wenn es eine Autobahnauffahrt wäre. Teilweise kommen die Fahrzeuge vom Autobahnende A9 bereits mit zu hoher Geschwindigkeit und rasen dann noch bei „Orange“ über die Kreuzung, um mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit und geringstem Abstand zu den parkenden Fahrzeugen auf den sich stauenden Ring zuzurasen. In dem Kreuzungsbereich Ungererstraße gab es immer wieder Unfälle.
2. Ferner gibt es eine Tiefgaragenausfahrt (Brandenburger Straße 123), die weder von der Ring Auffahrt (Brandenburger Straße) zu erkennen ist, noch können die ausfahrenden Autos in die Brandenburger Straße einsehen, wenn am Straßenrand ein Auto parkt.

Hier wäre zumindest ein gewölbter Spiegel für die ausfahrenden Autos gegenüber der Tiefgaragenausfahrt, besser noch ein gelbes Blinksignal an der Brandenburger Straße wünschenswert. Hier sollte auch dringend und regelmäßig geblitzt werden.