

Telefon: 233 – 39975  
Telefax: 233 - 989 39975

**Mobilitätsreferat**  
Verkehrs- und  
Bezirksmanagement  
MOR-GB2.212

## **Stau auf der Fraunhofer- und Blumenstraße und dadurch resultierend Lärm- und Schadstoffbelastung**

Empfehlung Nr. 20-26 / E 00269  
der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-  
Isarvorstadt am 20.07.2021

### **Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 04424**

Anlage:  
BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 00269

## **Beschluss des Bezirksausschusses des 02. Stadtbezirkes - Ludwigsvorstadt- Isarvorstadt vom 18.05.2022**

Öffentliche Sitzung

### **I. Vortrag des Referenten**

Die Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt hat am 20.07.2021 die anliegende Empfehlung Nr. 20-26 / E 00269 beschlossen. Darin wird gefordert, dem Stau auf der Fraunhoferstraße und der Blumenstraße und der dadurch resultierenden Lärm- und Schadstoffbelastung zu begegnen.

Die Empfehlung betrifft einen Vorgang, der nach Art. 37 Abs. 1 GO und § 22 GeschO des Stadtrates zu den laufenden Angelegenheiten zu zählen ist. Da es sich um eine Empfehlung einer Bürgerversammlung handelt, die in ihrer Bedeutung auf den Stadtbezirk beschränkt ist, muss diese nach Art. 18 Abs. 4 Satz 1 GO, § 2 Abs. 4 Satz 1 Bürger- und Einwohnerversammlungssatzung und gemäß § 9 Abs. 4 der Bezirksausschusssatzung vom zuständigen Bezirksausschuss behandelt werden, zu dessen Information Folgendes auszuführen ist:

In der Fraunhoferstraße findet zur Zeit ein Verkehrsversuch statt, der in Zusammenhang mit dem Inhalt der Bürgerversammlungs-Empfehlung gebracht werden kann.

Hintergrund für den Verkehrsversuch ist die im Umfeld der Fraunhoferstraße bestehende Schadstoffbelastung. So wurden am Standort der Messstation in der Fraunhoferstraße die Immissionsgrenzwerte für Stickstoffdioxid ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  im Jahresmittel) in der Vergangenheit überschritten.

Mit der verkehrsrechtlichen Anordnung vom 14.10.2020 wurde im Straßenzug der Fraunhoferstraße zwischen Müllerstraße und Isarparallele die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h beschränkt. Die Regelung gilt ohne zeitliche Beschränkung und in beiden Fahrtrichtungen für die Dauer eines Jahres.

Die Erprobungsphase begann mit dem Aufstellen der Beschilderung am 24.11.2020.

Nach Ablauf dieses Jahres wurde im Rahmen des Verkehrsversuchs am 17.11.2021 die zulässige Höchstgeschwindigkeit im selben Abschnitt der Fraunhoferstraße wiederum für die Dauer eines Jahres auf 30 km/h reduziert.

In einer Gesamtbetrachtung werden nach Abschluss dieses zweistufigen Verkehrsversuchs alle im genannten Straßenzug ersichtlichen Gründe für mögliche verkehrsrechtliche Maßnahmen (unter Einbeziehung von Fragen der Verkehrssicherheit, der Lärmbelastung und Luftreinhaltung und von Tempo 30 vor sensiblen Einrichtungen) in die Abwägung der während des Verkehrsversuchs gewonnenen Erkenntnisse in die letzten Endes zu treffenden Entscheidung einbezogen.

In Teilabschnitten der Blumenstraße wird derzeit gerade der Altstadt-Radring gebaut, dessen Realisierung der Stadtrat in seiner Sitzung am 18.12.2019 beschlossen hat. Das Mobilitätsreferat sieht die geplanten Maßnahmen als einen wichtiger Schritt in Richtung Verkehrswende. Diese sieht eine Neuverteilung des öffentlichen Raums zugunsten von Zufußgehenden, Radfahrenden und öffentlichen Verkehrsmitteln vor – für weniger Verkehr und mehr Umweltschutz.

Der Empfehlung Nr. 20-26 / E 00269 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt am 20.07.2021 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden.

Dem Korreferenten des Mobilitätsreferates, Herrn Stadtrat Schuster, und dem zuständigen Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herrn Stadtrat Hammer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

## II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Von der Sachbehandlung als einem Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) wird mit folgendem Ergebnis Kenntnis genommen:

Im Rahmen eines seit dem 24.11.2020 gestarteten Verkehrsversuchs arbeitet die Verwaltung bereits daran zu eruieren, wie dem Stau auf der Fraunhoferstraße und der dadurch resultierenden Lärm- und Schadstoffbelastung begegnet werden kann. In Teilabschnitten der Blumenstraße wird derzeit der Altstadt-Radring gebaut.

2. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 00269 der Bürgerversammlung des 02. Stadtbezirkes - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt am 20.07.2021 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 der Gemeindeordnung behandelt.

## III. Beschluss

nach Antrag.

Der Bezirksausschuss des 02. Stadtbezirkes Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt der Landeshauptstadt München

Der Vorsitzende

Der Referent

Benoît Blaser

Georg Dunkel  
Berufsmäßiger Stadtrat

**IV. WV Mobilitätsreferat - GL-5**

zur weiteren Veranlassung.

Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit dem Original wird bestätigt.

An den Bezirksausschuss 02

An das Direktorium – BA-Geschäftsstelle Mitte

An D-II-V / Stadtratsprotokolle

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

**V. An das Direktorium - HA II/ BA**

Der Beschluss des BA 02 kann vollzogen werden.

Es wird gebeten, die Entscheidung des Oberbürgermeisters zum weiteren Verfahren einzuholen:

mit Anlagen

- 3 Abdrucke des Originals der Beschlussvorlage

- Stellungnahme Mobilitätsreferat

Der Beschluss des BA 02 kann/soll aus rechtlichen/tatsächlichen Gründen nicht vollzogen werden; ein Entscheidungsspielraum besteht/besteht nicht (Begründung siehe Beiblatt)

Der Beschluss des BA 02 ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt)

**VI. Mit Vorgang zurück zum**

Mobilitätsreferat - GB2.212

zur weiteren Veranlassung.

**Am . . . . .**  
**Mobilitätsreferat MOR-GL5**