



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

An den Vorsitzenden
des Bezirksausschusses 22
Aubing-Lochhausen-Langwied
Herrn Sebastian Kriesel
Landsberger Str. 486

81241 München

MOR-GB1.1

Strategie
Strategische Mobilitätsplanung

Öffentlicher Verkehr

Datum
29.03.2022

Zugang zur Westseite des S-Bahnsteigs Neuaubing schaffen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02193 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied vom 21.04.2021

Sehr geehrter Herr Kriesel,

gemäß o.g. BA-Antrag fordern Sie, dass die Landeshauptstadt München mit folgendem Ersuchen auf die Bahn zugehen soll:

Auf der Westseite des Bahnsteigs des S-Bahnhofs Neuaubing in Richtung Innenstadt soll zeitnah ein befestigter und barrierefreier Zugang errichtet werden.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit der Beantwortung beauftragt hat.

Hierzu haben wir die dafür zuständige DB AG um Stellungnahme gebeten, die uns nun Folgendes mitteilte:

„Ihrer Anfrage vom 28.06.2021 liegt kein prüffähiges Konzept zum gewünschten Zugang zur Westseite des S-Bahnsteigs Neuaubing bei, so dass aufgrund Ihrer Anfrage vom 28.06.2021 keine Stellungnahme abgegeben werden kann, da nicht klar ist wie hier Ihre Vorstellungen sind.“

Wir bitten daher um Zusendung eines Vorentwurfs an folgende Adresse: Deutsche Bahn AG Barthstr. 12, DBImm, 80339 München. Dieser Vorentwurf kann sodann unsererseits hinsichtlich der zu berücksichtigenden sicherheitsrelevanten und bahnbetrieblichen Belange geprüft werden.“

Mobilitätsreferat
80313 München
E-Mail: oev.mor@muenchen.de

Zudem möchten wir unter Berücksichtigung der Stellungnahme des Baureferates darauf verweisen, dass sich alle Flächen, welche für einen weiteren Zugang zum S-Bahnhof Neuaubing benötigt werden im Eigentum der DB AG befinden.

Auch die an das Bahngelände angrenzende Papinstraße befindet sich im Eigentum der Bahn. Daher gibt es derzeit keine Möglichkeit dem Wunsch des BA22 unter Beteiligung der Stadt nachzukommen und einen weiteren Zugang zum S-Bahnhof zu schaffen.

Das Baureferat weist zudem darauf hin, dass die DB AG derzeit plant, den Bahnübergang an der Pretzfelderstraße höhenfrei auszubauen. Dieser Bahnübergang grenzt unmittelbar an den bestehenden S-Bahnhof. Im Zuge des Umbaus des Bahnübergangs wird auch der S-Bahnhof Neuaubing neu gebaut.

Ein Umsetzungszeitpunkt für den Umbau des Bahnübergangs ist dem Baureferat bis dato nicht bekannt.

Die DB Station&Service AG teilte darüber hinaus mit, dass die Bahnsteige über die östlichen Zugänge barrierefrei erreicht werden können, sodass die Barrierefreiheit des Bahnhofs durch die DB Station&Service gewährleistet wird.

Wir hoffen, dass Ihr Antrag damit dennoch zufriedenstellend beantwortet werden konnte und möchten uns für Ihr Engagement im Interesse der Bürgerinnen und Bürger bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.11