



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat  
Sendlinger Str. 1, 80313 München

**Geschäftsbereich 2 Verkehrs- und  
Bezirksmanagement,  
Verkehrsmanagement, Sachgebiet  
Radverkehr  
MOR-GB2.214**

Sendlinger Str. 1  
80313 München  
Telefon: [REDACTED]  
Telefax: [REDACTED]  
Dienstgebäude:  
Implerstr. 9

per e-mail  
über das Direktorium BA-Geschäftsstelle Nord  
An den  
Bezirksausschuss des 24. Stadtbezirkes  
Feldmoching-Hasenberg I  
z. Hd. d. Vorsitzenden Herrn Dr. Großmann

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

14.04.2022

Mündung Ostarm Borsigstraße in Feldmochinger Straße:  
Überprüfung der Sicherheit von Fahrradfahrern in Richtung stadteinwärts  
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03135 des Bezirksausschusses  
des Stadtbezirkes 24 – Feldmoching-Hasenberg I  
vom 20.10.2021

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Dr. Großmann,

das Mobilitätsreferat kommt zurück auf Ihren oben genannten Antrag, mit dem Sie uns bitten, die Sicherheit von auf der Feldmochinger Straße stadteinwärts fahrenden Rad Fahrenden an der Einmündung des Ostarms der Borsigstraße zu überprüfen, und kann Ihnen dazu Folgendes mitteilen:

Die gegenständliche Örtlichkeit wurde vom Mobilitätsreferat in Augenschein genommen. Dabei wurde festgestellt, dass die wie sonst bei Vorfahrtstraßen nach der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) übliche Furtmarkierung im Fall von Radverkehrsanlagen an einmündenden Nebenstraßen an gegenständlicher Örtlichkeit fehlt. Die Markierung wurde vom Mobilitätsreferat bereits beim Baureferat in Auftrag gegeben. Zudem wurde festgestellt, dass zwar in der Feldmochinger Straße, an der Einmündung des Westarms der Borsigstraße, ein Zeichen 240 StVO („Gemeinsamer Geh- und Radweg“) errichtet ist. Diese jedoch in der Feldmochinger Straße, an der Einmündung des Ostarms der Borsigstraße, fehlt. Damit werden aktuell Rad Fahrende, welche aus dem Ostarm der Borsigstraße nach rechts in die Feldmochinger Straße (stadteinwärtige Richtung) einbiegen, erst nach der Überquerung der Bahngleise auf die benutzungspflichtige Radverkehrsanlage hingewiesen. Die Errichtung des fehlenden Zeichens 240 StVO („Gemeinsamer Geh- und Radweg“) wurde vom Mobilitätsreferat beim Baureferat ebenfalls bereits in Auftrag gegeben.

U-Bahn: Linien U3,U6  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 62  
Haltestelle Poccistraße  
Bus: Linie 132  
Haltestelle Senserstraße

Die Auswertung der Unfalldaten ergab, dass es seit 01.01.2019 im Bereich der Feldmochinger Straße an den Einmündungen der Borsigstraße (Ost- und Westarm) keine Unfälle zwischen von der Borsigstraße in die Feldmochinger Straße einbiegenden Kraftfahrzeugen und Rad Fahrenden gegeben hat.

Weitergehende verkehrsrechtliche Maßnahmen (Beschilderung bzw. Markierung) bzw. eine Roteinfärbung der Radwegefurt sind aus Sicht des Mobilitätsreferats daher nicht erforderlich.

Der BA-Antrag 20-26 / B 03135 ist damit geschäftsordnungsmäßig behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB2.214