



**FW/ÖDP-Fraktion des Bezirksausschusses 11
für den Stadtbezirk Milbertshofen – Am Hart**

An den Bezirksausschuss 11
der Landeshauptstadt München
z.Hd. des Vorsitzenden Fredy Hummel-Haslauer

München, 30.11.2021

Sitzung des BA 11 am 15.12.2021

Antrag (Neufassung vom 25.04.2022 nach UA-Diskussion)

Frankfurter Ring / Schleißheimer Straße: Bushalt Linie 50 von West- auf Ostseite verlegen

Die Stadtverwaltung wird gebeten, zu prüfen, ob zugleich mit dem vom Stadtrat im November beschlossenen Umbau der Kreuzung Frankfurter Ring/Schleißheimer Straße zur Schaffung einer eigenen Rechtsabbiegespur von Osten nach Norden,¹ die seit drei Jahren in großer Entfernung (ca. 100 Meter) von der Kreuzung befindliche provisorische Bushaltestelle der Buslinien 50 und 178 mit Fahrtrichtung Westen, ohne Wartehäuschen, an die Ostseite der Kreuzung versetzt und mit einem Wartehäuschen ausgestattet werden kann. Nach Fahrgastwechsel wäre dann von der Rechtsabbiegespur aus speziell nur den Buslinien durch Balkensignal eine Weiterfahrt geradeaus zu ermöglichen.

Außerdem wird um Prüfung gebeten, ob bei den vier vom Umbau betroffenen Straßenbäumen eine Umpflanzung statt einer Fällung mit Ersatzpflanzung möglich ist.

Begründung:

Bereits im Jahr 2018 hatte der Bezirksausschuss Milbertshofen – Am Hart eine Prüfung der Verlegung der derzeit provisorischen Haltestelle an die Ostseite der Kreuzung beantragt.²

Damals wurden bei einem Ortstermin von Unfallkommission und MVG-Bereisungskommission, zu dem der BA nicht eingeladen wurde, zwei Gegenargumente gegen eine Verlegung festgestellt, erstens eine notwendige nochmalige Querung der Kreuzung durch die Fahrgäste beim Umstieg und zweitens die Notwendigkeit einer Fällung der vier Bäume an der Nordostseite der Kreuzung.³

Aufgrund der nun im Rahmen des Umbaus ohnehin notwendigen Fällung bzw. Umpflanzung der vier Bäume entfällt letzteres Gegenargument. Das Gegenargument einer notwendigen nochmaligen Querung der Kreuzung durch Fahrgäste beim Umstieg war bereits zuvor nicht schlüssig, da der Querungsbedarf bei Umstieg zwischen den vier an der Kreuzung haltenden Buslinien 50, 177, 178 und 180 je nach Fahrtziel ganz unterschiedlich ausfällt.

Aktuell haben die Fahrgäste eine weiten Umsteigeweg und stehen am Bushalt im Regen.

Initiative und

Fraktionsvorsitzender:

Leo Meyer-Giesow (ÖDP)

weitere Fraktionsmitglieder:

Marion Galler (ÖDP)

Johannes Frischholz (ÖDP)

¹ Sitzungsvorlage 20-26 / V 04930, S. 5 – 6, unter:

<https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/6868061?dokument=v6877251>

² <https://risi.muenchen.de/risi/dokument/v/5242587>

³ <https://risi.muenchen.de/risi/antrag/detail/5242585#ergebnisse>

b.w. =>



Fotos (Leo Meyer-Giesow):

Nordstecke Kreuzung Frankfurter Ring / Schleißheimer Straße