



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
80313 München

MOR-GB1.13

per E-Mail
über die BA-Geschäftsstelle Ost
an
Herrn Ziegler
Vorsitzender des Bezirksausschusses
15 - Trudering-Riem

80313 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Blumenstr. 31
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
20.04.2022

Trudering sattelt um – endlich moderne zeitgemäße und ausreichend große Fahrradabstellanlagen am Truderinger Bahnhof Nord u. Süd sowie U-Bhf. Moosfeld
BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 04461 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 18.01.2018

**Trudering sattelt um – endlich moderne zeitgemäße und ausreichend große Fahrradabstellanlagen am Truderinger Bahnhof:
Wohin mit den 850 Fahrrädern am Bahnhof Trudering Süd? - Mut zu einer Fahrrad-Tiefgarage als Münchner Pilotprojekt**
BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05415 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem vom 18.10.2018

Sehr geehrter Herr Ziegler,

die o.g. Anträge des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem wurden dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung (jetzt: Mobilitätsreferat) zur federführenden Bearbeitung zugeleitet.

Darin fordern Sie die Verwaltung auf ein ausreichendes Angebot an modernen und komfortablen Fahrradabstellplätzen am Truderinger Bahnhof zu schaffen.

Das Mobilitätsreferat nimmt dazu wie folgt Stellung:
Die bereits bestehende Fahrradabstellanlage entlang des Gehwegs südlich der Truderinger Straße wurde im Jahr 2020 um 58 Stellplätze erweitert, sodass diese nun 96 Fahrradabstellplätze umfasst.

Im Umgriff der Busplatte des Truderinger Bahnhofes stehen nach heutigem Kenntnisstand demnach rund 219 Fahrradabstellplätze zur Verfügung. Die Lage und Größe der jeweiligen Fahrradabstellanlage können Sie Anlage 1 (Stand: 12/2021) entnehmen.

Zudem hat die DB AG zugestimmt, dass die Landeshauptstadt München für einen Nutzungszeitraum von vorerst fünf Jahren auf einer Teilfläche der Park+Ride-Anlage in der Truderinger Straße eine überdachte Bike+Ride-Anlage für ca. 240 Fahrradstellplätze errichten kann (siehe Anlage 1). Derzeit erarbeitet das Baureferat in Abstimmung mit der DB AG die Entwurfsplanung. Nach Freigabe der Planung durch die DB AG wird Ihnen satzungsgemäß durch das Baureferat die Planung zur Genehmigung vorgelegt. Die Umsetzung der Maßnahme ist derzeit für das Jahr 2023 vorgesehen.

Mit dem Bau der Bike+Ride-Anlage gibt es dann - im Umgriff der Busplatte - rund 460 Fahrradabstellplätze. An den weiteren Zu- und Ausgängen stehen darüber hinaus auch Fahrradabstellplätze zur Verfügung, sodass mit Umsetzung der Bike+Ride-Anlage dann ein großes Angebot zur Verfügung steht.

Sollte der Bezirksausschuss darüber hinaus weitere Fahrradabstellplätze rund um den Truderinger Bahnhof einrichten möchten, können Kfz-Stellplätze zu Fahrradabstellplätzen umgewandelt werden. Diese können mittels BA-Antrag - unter Angabe eines konkreten Standortvorschlags mit Nachweis und Begründung - direkt beim Baureferat beantragt werden.

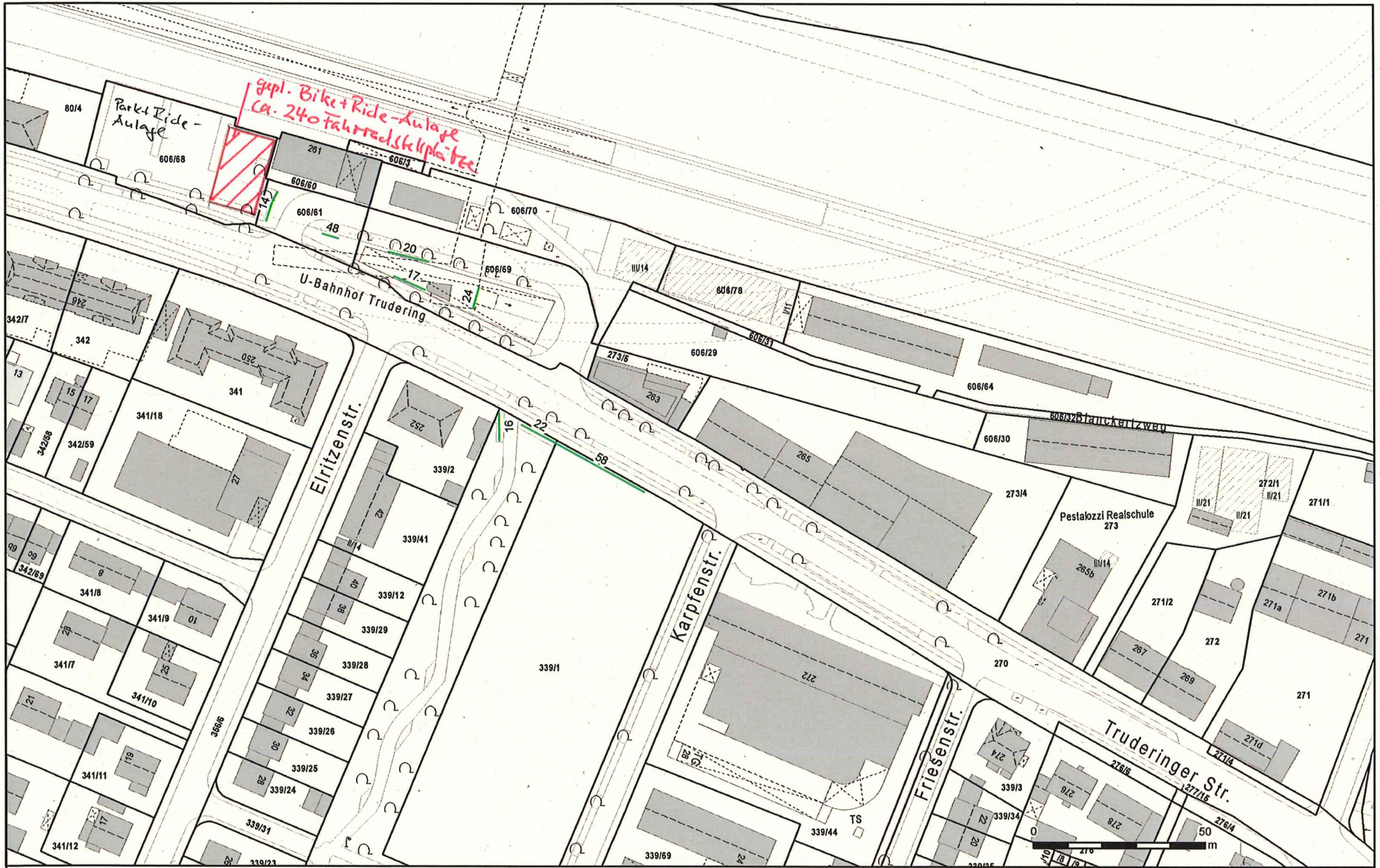
Für Fragen zur Realisierung von Fahrradabstellplätzen im Zuge des Baus des Sozialbürgerhauses wenden Sie sich bitte direkt an das Kommunalreferat.

Die geforderten Fahrradabstellplätze am U-Bahnhof Moosfeld wurden, wie mit Ihnen vereinbart, bereits im Jahr 2020 aufgestellt.

Den Anträgen Nr. 14-20 / B 04461 und 14-20 / B 05415 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden. Sie sind damit behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.13



Datenauszug

Ersteller
Erstellungsdatum 12.04.2022

Erstellt für Maßstab 1:1 482
Zur Maßentnahme nur bedingt geeignet



Landeshauptstadt
München

