



MOR-GB1.13

per E-Mail
Über das Direktorium BA-Geschäftsstelle West
an den
Bezirksausschuss des 25. Stadtbezirkes
Laim
z.Hd. des Vorsitzenden
Herr Josef Mögele

80313 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Blumenstraße 31

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

10.05.2022

Sofortige planerische Maßnahmen zur Realisierung überdachter Fahrradabstellanlagen "Bike+Ride" am S-Bahnhof Laim ergreifen

BA-Antrags 20-26 / B00249 des Bezirksausschusses des
Stadtbezirkes 25 – Laim – vom 02.07.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Mögele,

wir kommen zurück auf Ihren oben genannten Antrag, für dessen verspätete Beantwortung wir uns entschuldigen möchten und können Ihnen nach eingehender Prüfung hierzu Folgendes mitteilen:

Eine zielgerichtet ähnliche Fragestellung wurde bereits zum Antrag Nr. 14-20 / A 06424 von der SPD-Fraktion vom 13.12.2019 „Fahrradabstellanlage am Laimer S-Bahnhof realisieren!“ im Stadtratsbeschluss "Sachstandsbericht 2021 zum Radentscheid und Altstadt-Radlring" (Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V03509) vom 28.07.2021 (Anlage 3) beantwortet.

Da sich inhaltlich zur grundsätzlichen Thematik der ohne Zweifel wünschenswerten Realisierung von Fahrradabstellanlagen am S-Bahnhof Laim zwischenzeitlich nichts geändert hat, nehmen wir darauf Bezug und teilen Ihnen dazu folgendes mit:

Am Bahnhof Laim ist laut einem aktuellen Gutachten mittelfristig von einem Bedarf von insgesamt etwa 1.150 Fahrradabstellplätzen auszugehen. Dieser prognostizierte Bedarf steht einer aufgrund von laufenden Bauarbeiten reduziertem Fahrradabstellangebot von rund 350 Abstellplätzen gegenüber. Demnach sollten mittelfristig rund 800 zusätzliche Fahrradabstellplätze geschaffen werden. Die Schaffung einer weiteren Fahrradabstellanlage wurde im Rahmen der Bauleitplanung (Bebauungsplan Nr. 1894a) für den damals zu erwartenden Abstellbedarf vorgesehen. Um weitere Ausbauoptionen zu ermitteln, hat das Mobilitätsreferat potenziell für Bike+Ride in Frage kommende Flächen des Deutsche Bahn Konzerns bei der Bike+Ride-Of-

fensive in Prüfung gegeben. Im Rahmen dieser Prüfung wurden keine geeigneten Flächen für zusätzliche Fahrradabstellanlagen gefunden. Der Stadtrat hat das Mobilitätsreferat beauftragt, mit Mitteln aus der Nahmobilitätspauschale eine städtebaulich-verkehrliche Machbarkeitsstudie zur Bedarfs- und Konzeptplanung im Umfeld des Laimer S-Bahnhofs zu vergeben, um alle eingegangenen Standortvorschläge und ggf. weitere geeignete Standorte für zusätzliche Bike+Ride-Anlagen am Bahnhof Laim zu prüfen. Dem Stadtrat werden die Ergebnisse der Untersuchung zu gegebener Zeit vorgelegt.

Dem Antrag Nr. 20-26 / B 00249 vom vom 02.07.2020 kann nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden.

Gez.
MOR GB 1.13