



CSU Fraktion im Bezirksausschuss 9 Neuhausen-Nymphenburg

Initiative: Wolfgang Schwirz

Antrag: Dauerhafte Beibehaltung der Linie X30 vom Rotkreuzplatz bis Isarphilharmonie, Gasteig/HP8

Der Bezirksausschuss Neuhausen-Nymphenburg möge beschließen:

Die MVG wird aufgefordert, die Buslinie X30 vom Rotkreuzplatz mindestens bis zur Isarphilharmonie und dem Gasteig/HP8 dauerhaft beizubehalten. Zusätzlich soll die Linie X30 vom Rotkreuzplatz zum Schloss Nymphenburg verlängert werden.

Begründung:

Bis zum Sonntag, 19. Juni 2022, wird die gesamte Weichenanlage nördlich des U-Bahnhofs Implerstraße erneuert. Deswegen wird der Betrieb der U3 und U6 zwischen Brudermühlstraße / Implerstraße und Goetheplatz / Sendlinger Tor unterbrochen.

Aus diesem Grund wurde die Linie X30 vom Ostbahnhof bis zum Rotkreuzplatz verlängert. Diese Linie ist ein echter Erfolg. Man kommt in rund 20 Minuten direkt zum neuen kulturellen Zentrum Münchens, der Isarphilharmonie und zum Ersatzquartier für den Gasteig HP8.

Da bereits jetzt schon daran gedacht wird, die Isarphilharmonie dauerhaft beizubehalten und auch das HP8 noch mehrere Jahre (wenn nicht für immer) in Betrieb sein wird, ist die Linie X30 vom Rotkreuzplatz bis dorthin für Kulturfreunde aus dem Münchner Westen eine attraktive und schnelle Verbindung. Im Zuge der Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs sollen Streckenführungen, die sich bewährt haben, möglichst beibehalten werden. Dazu zählt die verlängerte Linie X30.

Zusätzlich fanden vor Monaten Gespräche zwischen BA und MVG bezüglich einer Andienung des Schloss Nymphenburg statt. Die Linie X30 sollte bis zum Schloss Nymphenburg verlängert werden, als voraussichtlicher Einführungsstermin wurde der Fahrplanwechsel Ende 2021 genannt. Diese Verlängerung sollte nun im Zuge der dauerhaften Beibehaltung der jetzigen Linienführung der X30 Linie zum Rotkreuzplatz gleich mit eingeführt werden.

Leider befindet sich im U-Bahnhof und auf dem Rotkreuzplatz keinerlei Hinweisbeschilderung für den Bus X30. Dies sollte bitte dringend veranlasst werden, damit Fahrgästen die Abfahrtspunkte finden und der Bus noch besser genutzt werden kann.

Für die CSU-Fraktion
Gudrun Piesczek