

Bürgerversammlung des 5. Stadtbezirkes am 18. 05. 2017

Bitte Formblatt vollständig und gut leserlich ausfüllen und umseitige Erläuterungen beachten!

Antrag (zur Abstimmung)

Anfrage/Anliegen

Möchten Sie mündlich vortragen?

ja

nein

Name:	Vorname:	Staatsangehörigkeit: dt
Straße, Nr.:	PLZ, Ort:	Telefon: (Angabe freiwillig)

Wohnen Sie im Stadtbezirk?

ja nein

Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk?

ja nein

Sind Sie mit einer Veröffentlichung - auch im Internet - einverstanden?

ja nein

Diskussionsthemen in Stichworten:

1. Beteiligung der LHS München an den Baukosten der 2. Stammstrecke ist zurückzunehmen.

2.

3.

Text des Antrages / der Anfrage / des Anliegen (Bitte formulieren Sie einen Antrag so, dass er mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" beantwortet werden kann):

Antrag wird als Anlage übergeben.

Begründung:

Unterschrift

Raum für Vermerke des Direktoriums – **Bitte nicht beschriften**

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt

Antrag

Die Bürgerversammlung des Stadtbezirks 5 – Au-Haidhausen möge beschließen:

Die Unterstützungsvereinbarung der Landeshauptstadt München für die sog. 2. Stammstrecke mit Tieftunnel ist zurückzunehmen.

Das Projekt wird keine Verbesserung, vielmehr eine massive Verschlechterung der Verkehrsverhältnisse in München zur Folge haben.

Begründung:

1. Zusätzlicher Umsteigezwang und Taktausdünnung
2. Verschlechterung für Viele, Verbesserung für nur Wenige Bürger.
3. Aus für den jahrzehntelang versprochenen 10-Min. Takt
4. Ein Gemisch aus 10 – 15 – 20 – 30 Minuten-Takt schafft keine Klarheit. Vielmehr werden die Fahrgäste zusätzlich verwirrt.
5. Das Fehlen der Ringverbindungen bleibt bestehen. Die Ost-West-Lastigkeit des Münchner Schnellbahnsystems wird weiter verfestigt.
6. Wichtige Stationen in der Innenstadt können durch die 2. Stammstrecke sowieso nicht mehr direkt erreicht werden.
7. Die extreme Tieflage des Tunnels erschwert das Umsteigen und verlängert die effektiven Fahrzeiten.
8. Der wirklich vordringliche Ausbau des Münchner S-Bahnnetzes bis hinaus ins Umland (Außeneste) wird auf lange Zeit blockiert.

Ich bitte für die Zustimmung zum Antrag, damit die LHS München aus der Finanzierung der 2. Stammstrecke aussteigt.

Mit freundlichen Grüßen

