



per E-Mail

an den Vorsitzenden des Bezirksausschusses
05 – Au-Haidhausen
Vorsitzender Herr Jörg Spengler
Friedensstraße 40
81660 München

MOR-GB2.11

80313 München

Telefon: [REDACTED]

Telefax: [REDACTED]

Dienstgebäude:

Implerstr. 9

Zimmer: [REDACTED]

Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

23.05.2022

Nächste Schritte für die Rosenheimer Straße

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02605 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 05 - Au-Haidhausen vom 23.06.2021

Sehr geehrter Herr Spengler,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu Ihrem Antrag vom 23.06.2021 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

1) Vollständige Fußampel an der Metz-/Rosenheimer Straße

Im Rahmen der Variantendiskussion zur endgültigen Umgestaltung der Rosenheimer Straße zwischen Rosenheimer Platz und Orleansstraße ist eine Fußgängerquerung auch auf der stadteinwärtigen Seite über die Rosenheimer Straße vorgesehen.

2) Protected-Bike-Lane als Pop-Up-Testeinrichtung in der Rosenheimer Straße (zwischen Rosenheimer Platz und Gasteig stadteinwärts)

Mit Beschluss vom 28.07.2021 (Sitzungsvorlagen-Nr. 20-26 / V3509 „Sachstandsbericht 2021 zum Radentscheid und Altstadt-Radlring“) wurde das Mobilitätsreferat beauftragt die Rahmenbedingungen zur Durchführung eines Verkehrsversuchs zur Anlage von Protected Bikelanes mit der Regierung von Oberbayern abzustimmen, über die Arbeitsgruppe Planungsleitlinien und technische Standards geeignete Teststrecken für die Erprobung der technischen Eignung von 5 Protektionselementen auszuwählen, den Verkehrsversuch anzuordnen, durchzuführen und die Ergebnisse nach Abschluss dem Stadtrat vorzulegen. Die Rosenheimer Straße im gewünschten Abschnitt wurde in diesem Zuge mit geprüft, jedoch nicht für den Verkehrsversuch ausgewählt, da dort bereits ein baulicher Radweg vorhanden ist, sowie straßenseitig teilweise Park- und Haltemöglichkeiten

vorhanden sind. Dort unter Wegfall einer Fahrspur zusätzlich einen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn abzutrennen und damit eine redundante Radverkehrsführung unter Eingriff in den ruhenden und den fließenden MIV zu schaffen, wäre rechtlich nicht darstellbar. Da es im Versuch hauptsächlich um Erkenntnisse hinsichtlich der technischen Eignung der Elemente für einen späteren Dauereinsatz auf geeigneten Strecken geht, wurden daher für den Versuchszeitraum Strecken ausgewählt, an denen bereits Radfahrstreifen vorhanden sind und an denen der Eingriff in das Umfeld so gering wie möglich gehalten werden kann.

Folgende Teststrecken wurden für den Versuch ausgewählt: Kapuzinerstraße zwischen Pestalozzi und Thalkirchner Straße entlang des Alten Südfriedhofes, Briener Straße stadtauswärts zwischen Karolinenplatz und Arcisstraße, Plinganserstraße stadteinwärts zwischen Dudenstraße und Hausnummer 65 sowie zwei Abschnitte der Domagkstraße. Zum aktuellen Zeitpunkt werden die Teststrecken eingerichtet.

3) Fußampel am Motorama

Der Vorschlag des Bezirksausschusses 5 (Au-Haidhausen) zur Errichtung einer Fußgängerampel auf Höhe des Motoramas wird im Rahmen der Planung des Umbaus der Rosenheimer Straße geprüft werden.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

