

24.06.2022

Antrag
Autonomer Verkehr II – Fahrerlose U-Bahn für München planen

München setzt auf autonomen Verkehr:
Der Stadtrat setzt sich mit der MVG ins Benehmen, um auf einer bestehenden U-Bahnlinie einen autonomen Betrieb umzusetzen.

Begründung:

Die fahrerlose U-Bahn in Nürnberg ist ein Erfolgsmodell. Es bietet mehr Verbindungen, mehr Züge und ist günstiger in Unterhalt und Wartung als eine „klassische“ U-Bahn. Die Vorteile kommen besonders zum Tragen auf Streckenabschnitten, die von mehreren Linien befahren werden. Hier ist eine Taktdichte von 100 Sekunden möglich, das ist doppelt so viel wie bei herkömmlichen Systemen.

Eine gesteigerte Pünktlichkeit, geringere Energiekosten durch computeroptimierte Fahrweise, weniger technische Defekte und größere Flexibilität bei der Anpassung der eingesetzten Bahnen zu Spitzenzeiten werden von der Stadt Nürnberg als weitere Vorteile angeführt.¹

Die Landeshauptstadt sollte den neuesten Stand der Technik berücksichtigen und konsequent umsetzen, probeweise anfangs auf einer Linie.

Von den Erfahrungen der Stadt Nürnberg kann München hierbei lernen und profitieren.

Stadträte: **Prof. Dr. Jörg Hoffmann** (Fraktionsvorsitzender)
Gabriele Neff (stellv. Fraktionsvorsitzende)
Fritz Roth
Richard Progl

¹ https://www.nuernberg.de/internet/digitales_nuernberg/automatische_ubahn_nuernberg.html