



Herrn
 Oberbürgermeister
 Dieter Reiter
 Rathaus

Beschluss der Vollversammlung vom 29.06.2022
 Öffentliche Sitzung, TOP 8

Verkehrskonzept Münchner Norden

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06594
Änderungsantrag

<p>Punkt 1 geändert</p>	<p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit der SWM/MVG, dem MVV, dem Landkreis Dachau, den Gemeinden Dachau und Karlsfeld, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, dem Referat für Klima und Umweltschutz und dem Baureferat, die Ergebnisse der in den Antragsziffern Nr. 2, 3 und 4 enthaltenen Beauftragungen dem Stadtrat im Jahr 2024 vorzustellen. Dies bezieht sich auf die Machbarkeitsstudien zum ÖPNV-Ausbau, eine Weiterverfolgung der Tunnelvariante A4 „Tunnel im Norden (Hasenberg)“ und die Untersuchung verkehrslenkender Maßnahmen inklusive der Ausarbeitung von zwei Planfällen. Auf Basis des aufgezeigten Vergleiches der Planungsoptionen ist durch den Stadtrat eine finale Entscheidung zum weiteren Vorgehen zu treffen.</p>
<p>Punkt 2 geändert</p>	<p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit der SWM/MVG, dem Baureferat, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, dem Referat für Klima und Umweltschutz, dem Landkreis Dachau, und dem MVV einen ÖV-Systemvergleich für eine ÖV-Anbindung in dem Korridor zwischen Dachau und dem Gebiet Feldmoching-Ludwigsfeld durchzuführen.</p> <p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, die SWM/MVG und das Baureferat werden gebeten, im Eckdatenbeschluss 2023 für das Haushaltsjahr 2024 vorbehaltlich Mittel und Ressourcen für vertiefende Planungen anzumelden, um eine unmittelbare Fortsetzung der Planung nach der Stadtratsentscheidung im Jahr 2024 gewährleisten zu können.</p>
<p>Punkt 3 neu</p>	<p>Das Baureferat wird beauftragt, auf Basis der Variante A4 "Tunnel im Norden (Hasenberg)" die Unterlagen für die Einreichung der Planfeststellung zu erarbeiten und die dafür erforderlichen Ressourcen für den Nachtragshaushalt anzumelden. Das Ergebnis der Planung ist dem Stadtrat spätestens in 2024 vor Beantragung der Planfeststellung vorzulegen.</p>
<p>Punkt 4 geändert</p>	<p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit den betroffenen Referaten und der SWM/MVG, mit Hilfe einer Untersuchung verkehrslenkende Maßnahmen zu identifizieren, mit welchen die Ziele der Mobilitätsstrategie 2035 im Münchner Norden erreicht werden können.</p>

	<p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, das konkrete Leistungsbild und die Höhe der Untersuchungssumme dem Stadtrat im Rahmen des Eckdatenbeschlusses 2022 für das Haushaltsjahr 2023 im dritten Quartal 2022 vorzulegen.</p> <p>Das Mobilitätsreferat und das Baureferat werden beauftragt, im Eckdatenbeschluss 2023 für das Haushaltsjahr 2024 vorbehaltlich Mittel und Ressourcen für die Umsetzung verschiedener verkehrslenkender Maßnahmen anzumelden, um eine unmittelbare Fortsetzung der Planung nach der Stadtratsentscheidung in 2024 gewährleisten zu können.</p>
Punkt 5 - 16	Wie Punkte 4 - 16 im Antrag des Referenten.

Manuel Pretzl

Dr. Evelyne Menges

Alexander Reissl

Leo Agerer

Tom Schmid

Hans Hammer

Winfried Kaum

Hans-Peter Mehling

CSU/FW Fraktion

Anne Hübner

Christian Müller

Kathrin Abele

Christian Vorländer

Julia Schönfeld-Knor

Nikolaus Gradl

Christian Köning

SPD/Volt-Fraktion

Prof. Dr. Jörg Hoffmann

Gabriele Neff

Fritz Roth

Richard Progl

FDP Bayernpartei Stadtratsfraktion