

An den Oberbürgermeister
der Landeshauptstadt München
Herrn Dieter Reiter
Rathaus, Marienplatz 8
80331 München

Änderungsantrag für die Vollversammlung des Stadtrates am 29.06.2022
TOP Ö8 Sitzungsvorlage 20-26 / V 06594

Verkehrskonzept Münchner Norden
Verkehrliche Erreichbarkeit des Münchner Norden
Erarbeitung und Gegenüberstellung zweier Planfälle

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

Ziffer 1	Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit der SWM/MVG, dem MVV, dem Landkreis Dachau, den Gemeinden Dachau und Karlsfeld, dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, dem Referat für Klima und Umweltschutz und dem Baureferat, die Ergebnisse der in den Antragsziffern Nr. 2, 3 und 4 enthaltenen Beauftragungen dem Stadtrat im Jahr 2023 vorzustellen. Dies bezieht sich auf die Machbarkeitsstudien zum ÖPNV-Ausbau, eine Weiterverfolgung der Tunnelvariante A4 „Tunnel-Hasenberg!“ und die Untersuchung verkehrslenkender Maßnahmen inklusive der Ausarbeitung von zwei Planfällen. Auf Basis des aufgezeigten Vergleiches der Planungsoptionen ist durch den Stadtrat eine finale Entscheidung zum weiteren Vorgehen zu treffen.
Ziffer 2	unverändert
Ziffer 3	Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung, dem Referat für Klima und Umweltschutz und dem Baureferat die bisherigen Untersuchungen des Autobahnanschlusses dahingehend zu ergänzen, dass ein Anschluss möglicher Siedlungsflächen, die sich aus den vorbereitenden Untersuchungen für eine DEM im Bereich Feldmoching-Ludwigsfeld ergeben, berücksichtigt werden. Zugrunde zu legen ist dabei die Vorzugsvariante Tunnel Hasenberg!. Die weiteren Varianten einer Autobahnanbindung werden nicht weiter verfolgt. Das Baureferat wird beauftragt, im Eckdatenbeschluss 2023 für das Haushaltsjahr 2024 vorbehaltlich Mittel und Ressourcen für vertiefende Planungen zur Tunnelvariante A4 „Tunnel-Hasenberg!“ anzumelden, um eine unmittelbare Fortsetzung der Planung nach der Stadtratsentscheidung in 2024 gewährleisten zu können.
Ziffer 4 neu	Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit den betroffenen Referaten und der SWM/MVG, mit Hilfe einer Untersuchung verkehrslenkende Maßnahmen zu identifizieren, mit welchen die Ziele der Mobilitätsstrategie 2035 im Münchner Norden erreicht werden können und noch in 2022 dem Stadtrat zu Entscheidung vorzuschlagen.

	<p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit Baureferat den Radschnellweg Nord und Radkonzepts Nord umzusetzen.</p> <p>Das Mobilitätsreferat und das Baureferat werden beauftragt, im Eckdatenbeschluss 2022 für das Haushaltsjahr 2023 vorbehaltlich Mittel und Ressourcen für die Umsetzung verschiedener verkehrslenkender Maßnahmen anzumelden.</p>
Ziffer 5 neu	unverändert
Ziffer 6 neu	unverändert
Ziffer 7 neu	<p>Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, im Benehmen mit dem RAW- (betriebliches MM), der MVG und der P+R GmbH und im Dialog mit den Unternehmen im Münchner Norden, bei der Errichtung eines bedarfsgerechten Shuttleverkehrs von der P+R-Anlage Fröttmaning zu den jeweiligen Firmenstandorten im Münchner Norden mit dem Ziel, den Modalsplitanteil im ÖV bei den Beschäftigten im Stadtgebiet zu verbessern, zu unterstützen.</p> <p>Die Tram 23 wird um eine Haltestelle bis zur P+ R Anlage Fröttmaning verlängert, statt am Kieferngarten zu enden. Das laufende Planfeststellungsverfahren wird angepasst.</p> <p>Die U 26 wird in der Priorisierungsliste auf Kategorie A hochgestuft.</p>
Ziffer 8 mit 17	unverändert
Ziffer 19 alt bis 26 alt	Werden Ziffer 7 bis 14 neu und verbleiben unverändert.

Initiative:

Tobias Ruff Fraktionsvorsitzender

Sonja Haider Verkehrspolitische Sprecherin

Dirk Höpner

Nicola Holtmann