

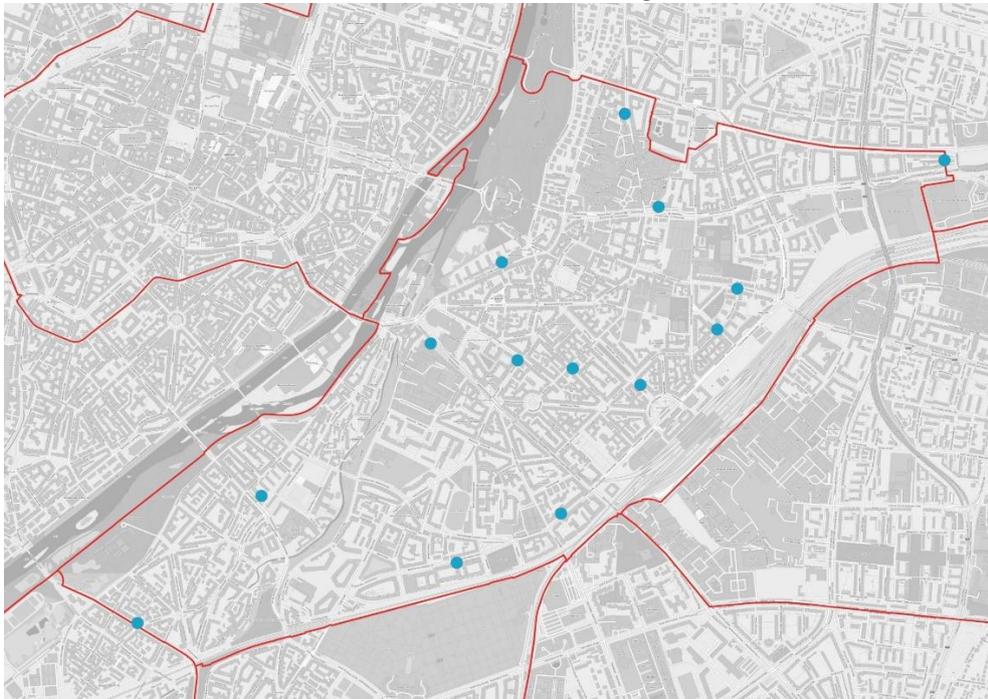
Zentrale Ladezonen für den Lieferverkehr

Antrag

Der BA 5 fordert die Stadtverwaltung auf, an folgenden zentralen Stellen im Stadtteil großzügige Ladezonen einzurichten. Diese sollen tagsüber von Paketdienstleistungsunternehmen genutzt werden, abends können sie ab 18 h dem Mischparken bzw. Anwohnparken zur Verfügung stehen. Die Flächen sollen farblich so markiert werden, dass offensichtlich ist, dass es sich um Ladezonen handelt.

Humboldtstr. 5 oder 21	Zeppelinstr. 7	Welfenstr. 72	Kirchenstr. 86 *
Rosenheimer Str. 30	Einsteinstr. 67	Orleansstr. 6	Spicherenstr. 10 *
Vogelweidepl. 3 oder 1-10	Innere Wiener 15-17	Trogerstr. 17	Sedanstr. 21 *
Wörthstr. 45	Steinstr. 54		

* = bereits früher beschlossen, aber noch nicht erledigt



Begründung

Derzeitige Praxis der meisten Paketdienstleistungsunternehmen ist es, auf Gehwegen, Radwegen und teilweise auch in zweiter Reihe zu parken und von diesen Standorten aus die stetig immer noch wachsende Zahl an Paketen zu Fuß mit Sackkarre auszuliefern. Dies ist nicht regelkonform und stellt einen Störfaktor im Stadtteil dar, der nicht mehr länger hingenommen werden kann.

Die Citylogistikunternehmen selbst können – solange sie am letzte-Meile-per-LKW-Konzept festhalten - an dem Zustand relativ wenig ändern – mangels legaler Flächen zum Parken.

Nina Reitz
Fraktionssprecherin

Nicole Meyer
Heinz-Peter Meyer

Lena Sterzer
Hermann Wilhelm