

11.07.2022

ANTRAG

Ampeln abbauen/Betriebszeiten reduzieren in Tempo 30-Zonen

Der Bezirksausschuss 2 möge beschließen:

Die LH München prüft, ob folgende Ampeln in Tempo 30-Zonen/Wohngebieten abgebaut und/oder durch Zebrastreifen ersetzt werden können*. Bei unverzichtbaren Ampeln sollen die Betriebszeiten auf das notwendige Minimum reduziert werden.

1. Kreuzung Klenzestraße/Buttermelcherstraße
2. Gärtnerplatz, Einmündung östliche Corneliusstraße
3. Baaderstraße/Corneliusstraße
4. Kreuzung Klenzestraße/Ickstattstraße
5. Kreuzung Landwehrstraße/Schillerstraße
6. Esperantoplatz
7. Zenettistraße/Tumblinger Straße (wenn Tempo 30 umgesetzt)

* „FGÜ in Tempo 30-Zonen sind in der Regel entbehrlich.“ ([R-FGÜ](#), 2.1 (3)) Ungeachtet dessen können Zebrastreifen mit entsprechender Begründung, z.B. bei wichtigen Fußwegverbindungen, Kindergarten- oder Schulwegen und publikumsintensiven Institutionen, unabhängig von den Einsatzgrenzen eingerichtet werden ([R-FGÜ](#), 2.3). Quelle: Fuß e.V. <https://www.geh-recht.de/zebrastreifen.html>.

Begründung

In Bereichen, in denen schon heute langsam gefahren wird, vermitteln Ampeln manchmal den Eindruck scheinbarer Sicherheit bei Querungen. Tatsächlich müssen diese Kreuzungen auf Schulwegen zusätzlich durch Schulweghelfer*innen gesichert werden. Zebrastreifen erscheinen dagegen auch in Tempo 30-Zonen als Alternative, die Rücksichtnahme

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz (0151-19105644), Arne Brach (0176-20078461)

Mitglieder:

Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Victoria von Grodeck, Andreas Klose, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Martin Scheuring, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Meike Thyssen, Iris Wagner

fördert (und sie sind offensichtlich möglich anzuordnen trotz Tempo 30, z.B. begründet durch Schulnähe).

Zudem tragen zum Gelingen der Verkehrswende ganz wesentlich flüssiger Rad- und Fußverkehr bei - im Vergleich zum zähfließenden Pkw-Verkehr. Daher müssen wir konsequent die Bedingungen für Radfahrende und Zufußgehende optimieren.

An den meisten der aufgeführten Stellen (Glockenbach, Gärtnerplatz, südl. Bahnhofsviertel) überwiegt schon heute deutlich der Fuß- und Radverkehr, der mit der Maßnahme nochmals bevorzugt würde.

Auch lassen sich durch den Abbau von Lichtsignalanlagen Energie und Wartungskosten einsparen.

Initiative: Florian Petrich

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz (0151-19105644), Arne Brach (0176-20078461)

Mitglieder:

Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Victoria von Grodeck, Andreas Klose, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Martin Scheuring, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Meike Thyssen, Iris Wagner



Ampel am Gärtnerplatz, Süd-
Ost: lange Wartezeiten bei
Busverkehr



Die Alternative ist möglich:
positives Gegenbeispiel mit
Zebrastrifen, Gärtnerplatz
Nord-West

Fraktion Die Grünen / Rosa Liste

Fraktionssprecher*innen:

Claudia Lowitz (0151-19105644), Arne Brach (0176-20078461)

Mitglieder:

Paul Bickelbacher, Benoît Blaser, Victoria von Grodeck, Andreas Klose, Florian Petrich, Hannelore Rohrbach, Martin Scheuring, Helga Solfrank, Hubert Ströhle, Meike Thyssen, Iris Wagner